

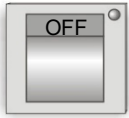
I. Caractéristiques

- Fonctionne avec tous les moteurs tubulaires
- Interrupteur manuel intégré
- Relais antichoc, spécial pour moteur tubulaire
- CPU standard industriel
- SMT adopté (technologie montée en surface) qui est présenté avec précision et automatiquement, et avec une surface traitée étanche à l'humidité;
- Peut inverser le moteur
- Portée de contrôle 100m en plein air, au moins 20m à travers deux murs pleins en béton.

II. Paramètres

| No. du modèle | Voltage | Température de fonctionnement | Fréquence | Puissance de chargement | Puissance de transmission | Sensibilité | Mode de fonctionnement |
|---------------|---|-------------------------------|------------|-------------------------|---------------------------|-------------|------------------------|
| RF202 | 230VAC 50 Hz Optionnel 120VAC 60 Hz | -40°C ~ +85°C | 433.92 MHz | ≤300W | ≤10mW | -110dBm | Télcommande/ Manuel |

⚠ Attention *Après la vérification de l'alimentation, suivez les notes ci-dessous



✓ Mettre hors tension avant le câblage



✓ Évitez les dommages statiques



✓ Le fil de terre doit être bien connecté et correctement



✗ Pour garder une bonne plage de contrôle, évitez de connecter des pièces métalliques

III. Câblage

Borne de câblage d'alimentation

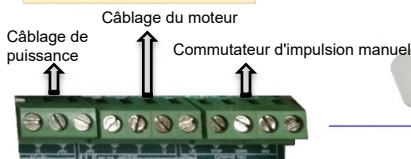
L: Direct (marron)
N: neutre (bleu)
E: Terre (jaune / vert)

Borne de câblage moteur

N: neutre (bleu)
D: haut / bas (marron)
U: bas / haut (noir)

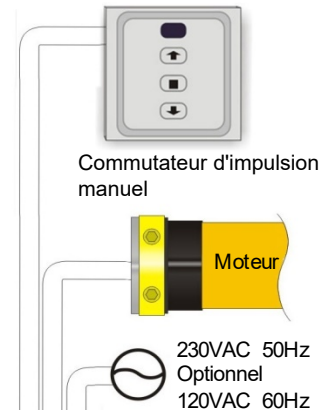
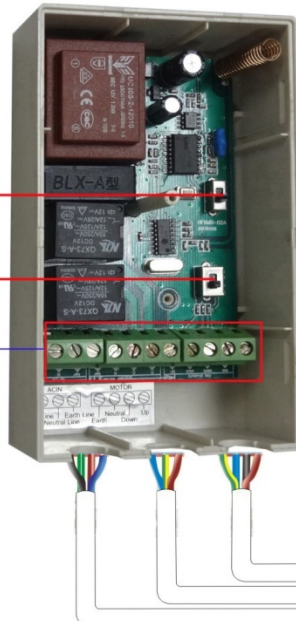
Borne de câblage du commutateur manuel

U: haut / bas (marron)
S: arrêt (vert)
D: Bas / Haut (Noir)
G: neutre (bleu)



Commutateur d'inversion de moteur

Commutateur d'inversion de touches haut et bas



IV. Introduction du système de contrôle



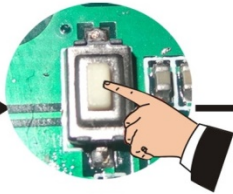
HAUT
STOP
BAS

DEVANT

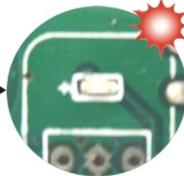
V. FONCTIONNEMENT



Allumer

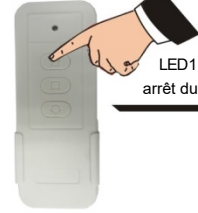


Appuyez sur le bouton «clé» du récepteur



LED1 clignote lentement, entrez dans le programme de fonctionnement

Entrez dans la prochaine étape après le flash LED dans 10 secondes



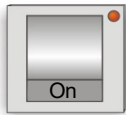
Appuyez sur le bouton HAUT de l'émetteur

LED1 arrêt du flash

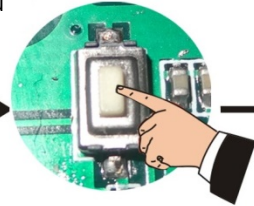
Programmation terminée

VI. Delete code

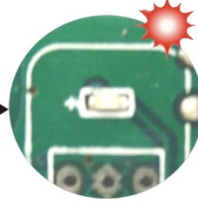
Supprimer tous les codes du récepteur



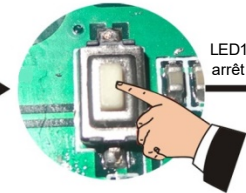
Gardez le courant allumé



Appuyez sur le bouton «clé» du récepteur et maintenez-le 3s



Un flash rapide sur la LED1 : prêt à supprimer le code



Appuyez à nouveau sur le bouton de programme

LED1 arrêt du flash

Tous les codes sont effacés

VII. Trouble handle

| Articles | Problème | Test / Solution / Cause probable |
|----------|--|---|
| 1 | Lorsqu'il fonctionne, la LED1 de l'émetteur fonctionne bien et le récepteur n'agit pas | Vérifiez que le câblage du récepteur est correct et que le réglage du programme est OK |
| 2 | La LED de l'émetteur n'est pas claire ou sombre | Vérifiez que la batterie est correcte ainsi que son installation |
| 3 | Le système de contrôle fonctionne bien, mais le moteur ne fonctionne pas | Vérifier que le câblage du moteur est correct et que le moteur n'a pas été endommagé ou non |



RF202



RF101

I .Features

- ☞ Work with all tubular motor
- ☞ Connect with out-set manual switch
- ☞ Waterproof Ip65, can be installed outdoor
- ☞ Shock-proof relays, special for tubular motor
- ☞ Industry standard CPU
- ☞ SMT machine automatical assembly, dampproof craft
- ☞ Can reversing the motor
- ☞ Control range 100m in the open air, at least 20m through two concrete solid walls

II . Parameters

| Model No. | Voltage | Temperature | Frequency | Loading Power | Transmit Power | Sensitivity | Operation Mode |
|-----------|--|-------------|-----------|---------------|----------------|-------------|----------------|
| RF202 | 230VAC 50Hz Optional 120VAC 60Hz | -40℃ ~+85℃ | 433.92MHz | ≤300W | ≤10mW | -110dBm | Remote/Manual |

Warning

*Remark Besides checking power supply, follow below notes



Power off before wiring



Avoid static damage



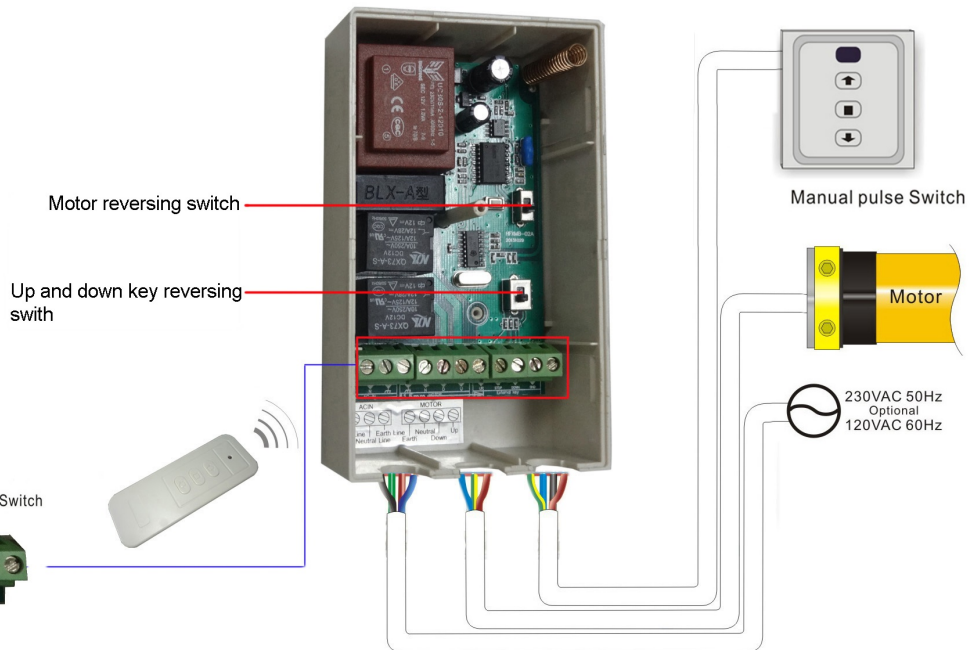
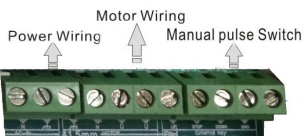
Earth wire must be connected well and correctly



To keep good control range, avoid connect metal parts

III.Wiring

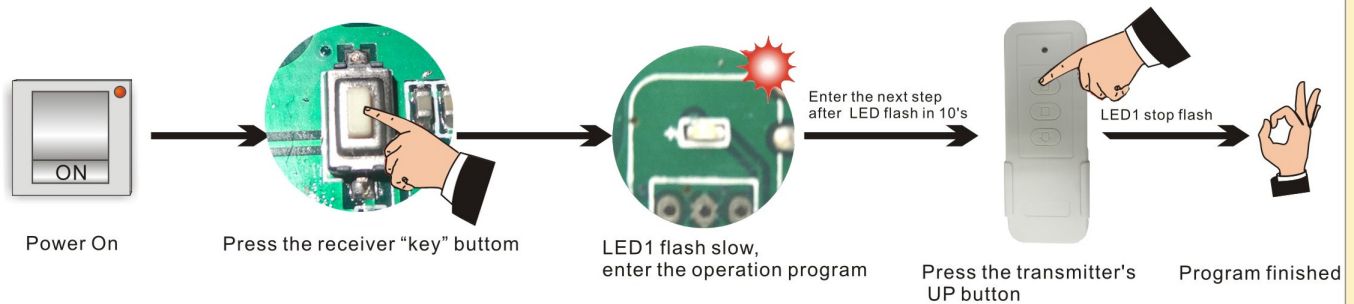
- Power wiring terminal**
- L: Live (Brown)
 - N: Neutral (Blue)
 - E: Earth (Yellow/Green)
- Motor wiring terminal**
- E: Earth (Green/Yellow)
 - N: Neutral (Blue)
 - D: UP /Down (Black)
 - U: Down/UP (Brown)
- Manual switch wiring terminal**
- D: Down/up (black)
 - S: stop (green)
 - U: UP/DOWN (brown)
 - G: Neutral (BLUE)



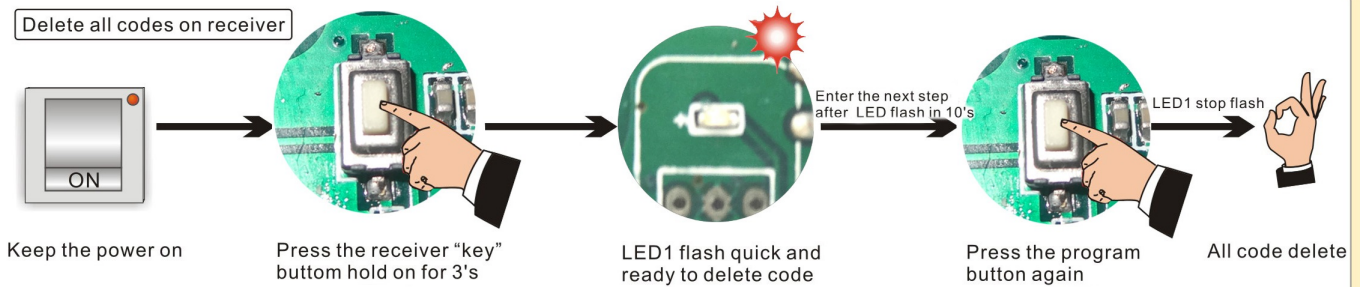
IV .Control system introduce



V . Operation



VI .Delete code



VII. Troubles handle

| Items | Trouble phenomenon | Test/Solution/ probable cause |
|-------|---|--|
| 1 | When operate, the transmitter's LED1 work well ,and the receiver doesn't action | Have a check with the receiver's wiring correct or not ,or the program setting is OK |
| 2 | The transmitter's LED isn't bright or dark bright | Check the battery power is Ok or not (The battery install is OK or not) |
| 3 | The control system work well ,but the motor is out of working | Checking the motor's wiring correct or not , and the motor had damage or not |