



eni i-Sint 10W-40

eni i-Sint 10W-40 ist ein synthetisches Hochleistungs-Motorenöl mit Leichtlauf-Eigenschaften für die ganzjährige Schmierung von Kfz-Otto- und Dieselmotoren.

Physikalische Eigenschaften:

eni i-Sint 10W-40		Einheit	10W-40	Prüfverfahren
Kin. Viskosität	bei -25°C	mm ² /s	6400	
	bei 40°C	mm ² /s	92	DIN 51561
	bei 100°C	mm ² /s	14,1	ASTM D 445
Viskositätsindex			154	DIN ISO 2909
Dichte bei 15°C		kg/l	0,873	ASTM D 1298
Flammpunkt o. T.		°C	220	ASTM D 92
Pourpoint		°C	-30	ASTM D 97

Qualitätsmerkmale:

eni i-Sint 10W-40 ist ein auf hochwertigen Syntheseölen aufgebautes Leichtlauf-Motorenöl für die ganzjährige Schmierung von Otto- und Dieselmotoren modernster technischer Konzeption. Die speziellen Synthese-Komponenten bilden einen haftfähigen Schmierfilm, der auch nach längerer Standzeit des Motors für optimalen Verschleißschutz und einfachen Motorstart sorgt.

eni i-Sint 10W-40 führt auf Grund seiner hervorragenden Eigenschaften zu Kraftstoffeinsparungen von über 2,0% gegenüber klassischen Mehrbereichsölen und ist mit allen im Motorenbau üblichen Materialien kompatibel.

Einsatzmöglichkeiten:

eni i-Sint 10W-40 ist ein qualitativ hochwertiges, turbogetestetes Leichtlaufmotorenöl für moderne, leistungsstarke PKW-Motoren mit oder ohne Turbolader. Dieses Öl entspricht den Anforderungen vieler Hersteller und bietet eine hohe Sicherheitsreserve, auch bei verlängerten Ölwechselintervallen, sofern diese zugelassen sind.

eni i-Sint 10W-40 erfüllt die folgenden Spezifikationen und Freigaben:

- ACEA A3/B4
- API SM/CF
- MB-Approval 229.3
- VW 502 00 und 505 00