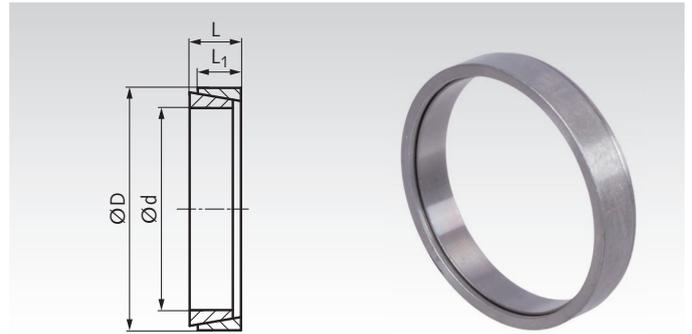


Spannsätze (Spannringe) COM-R

Werkstoff: Stahl.

- Zur Befestigung einer Nabe (z.B. Antriebsrad, Rotor oder ähnliches) auf einer Welle.
- Für niedrige bis mittlere Drehmomente.
- Nicht selbstzentrierend.
- Lose Spannringe. Ein kundenseitiger Druckflansch und kundenseitige Schrauben sind erforderlich. Die Schraubenzahl und Schraubengröße kann variiert werden.
- Bis zu vier Spannsätze können hintereinander eingebaut werden.
- Vielseitig verwendbar, bei maximaler konstruktiver Freiheit.



Bestellangaben: z.B.: Art.-Nr. 615 000 06, Spannsatz COM-R, 6 mm

Artikel-Nr.	d mm	D mm	L mm	L ₁ mm	T Nm	F _{ax} kN	P _W N/mm ²	P _N N/mm ²	F _A kN	Gewicht kg
615 000 06	6	9	4,5	3,7	2	0,83	116	76	4	0,002
615 000 07	7	10	4,5	3,7	3	0,85	101	67	5	0,002
615 000 08	8	11	4,5	3,7	5	1,22	125	94	6	0,002
615 000 09	9	12	4,5	3,7	8	1,83	146	109	15	0,002
615 000 10	10	13	4,5	3,7	10	1,83	130	101	16	0,002
615 000 12	12	15	4,5	3,7	11	1,91	115	90	16	0,002
615 000 14	14	18	6,3	5,3	23	3,31	120	94	26	0,005
615 000 15	15	19	6,3	5,3	25	3,34	113	88	27	0,005
615 000 16	16	20	6,3	5,3	28	3,40	110	89	27	0,006
615 000 17	17	21	6,3	5,3	29	3,59	102	82	27	0,006
615 000 18	18	22	6,3	5,3	33	3,68	102	82	33	0,007
615 000 19	19	24	6,3	5,3	47	4,96	133	105	33	0,007
615 000 20	20	25	6,3	5,3	55	5,54	140	109	33	0,009
615 000 22	22	26	6,3	5,3	65	5,88	132	113	34	0,007
615 000 24	24	28	6,3	5,3	73	5,89	130	110	34	0,008
615 000 25	25	30	6,3	5,3	73	6,02	117	97	37	0,009
615 000 28	28	32	6,3	5,3	85	6,13	112	97	40	0,010
615 000 30	30	35	6,3	5,3	90	6,14	99	84	40	0,012
615 000 32	32	36	6,3	5,3	127	7,99	126	112	44	0,011
615 000 35	35	40	7,0	6,0	166	9,20	121	107	54	0,016
615 000 38	38	44	7,0	6,0	186	9,84	113	98	60	0,021
615 000 40	40	45	8,0	6,6	226	10,8	113	103	70	0,021
615 000 42	42	48	8,0	6,6	226	11,3	106	91	75	0,026
615 000 45	45	52	10,0	8,6	364	16,2	108	98	110	0,045
615 000 48	48	55	10,0	8,6	589	24	160	139	110	0,043
615 000 50	50	57	10,0	8,6	608	25	152	131	110	0,045
615 000 55	55	62	10,0	8,6	700	25	146	130	120	0,049
615 000 60	60	68	12,0	10,4	830	28	120	106	160	0,07
615 000 65	65	73	12,0	10,4	970	30	117	102	170	0,09
615 000 70	70	79	14,0	12,2	1310	37	119	105	210	0,12
615 000 75	75	84	14,0	12,2	1440	39	114	99	230	0,12
615 000 80	80	91	17,0	15,0	2160	54	123	103	300	0,21
615 000 85	85	96	17,0	15,0	2450	58	122	107	320	0,21
615 000 90	90	101	17,0	15,0	2700	60	119	104	330	0,22
615 000 95	95	106	17,0	15,0	2900	61	114	105	340	0,23
615 001 00	100	114	21,0	18,7	4160	83	119	104	460	0,39
615 001 10	110	124	21,0	18,7	5000	91	116	102	475	0,42
615 001 20	120	134	21,0	18,7	6170	103	122	107	475	0,46

Diese Spannsätze sind in vielen weiteren Größen bis d=500mm für 270.000Nm lieferbar.

Preis und Lieferzeit auf Anfrage.

Einbau mehrerer Sätze

Es können mehrere Sätze hintereinander eingebaut werden. T und F_A gelten für jeweils einen Satz.

Bei 2 Sätzen: T_{ges.} = T x 1,6.

Bei 3 Sätzen: T_{ges.} = T x 1,9.

Bei 4 Sätzen: T_{ges.} = T x 2,1.

Berechnung der Schrauben

Die Schraubengröße kann in einem gewissen Bereich gewählt werden.

Anzahl Schrauben = F_{A ges.} : F_S

F_{A ges.} = Anzahl der Sätze x F_A

F_A siehe Tabelle oben.

F_S siehe rechtsstehende Tabelle.

Schraubkraft F_S und Anzugsmoment

Schraube	Schraubkraft F _S in kN			Anzugsmoment T _A in Nm		
	8.8	10.9	12.9	8.8	10.9	12.9
M4	3,9	5,8	6,7	3,0	4,4	5,1
M5	6,4	9,4	11,0	5,9	8,7	10
M6	9,0	12,2	15,5	10	15	18
M8	16,5	24,3	28,4	25	36	43
M10	26,3	38,7	42,2	49	72	84
M12	38,4	56,5	66,0	85	125	145
M14	52,5	77,5	90,5	135	200	235

Passungen

Welle h8, Nabe H8.
Rautiefe Welle/Nabe R_z max. 12,5 µm.

T = Übertragbares Drehmoment.

F_{ax} = Übertragbare Axialkraft.

P_W = Flächenpressung auf die Welle.

P_N = Flächenpressung auf die Nabe.

F_A = Erforderliche axiale Vorspannkraft.

Montage

Spannsatz leicht geölt einbauen, kein MoS2 oder Fett verwenden.

Schrauben gegenüberliegend versetzt in mehreren Stufen auf Anzugsdrehmoment T_A anziehen.

Demontage

Sämtliche Schrauben lösen. Aufgrund des großen Konuswinkels löst sich der Spannsatz normalerweise problemlos. Falls das zu spannende Bauteil jedoch festsitzt, empfehlen wir die Verwendung eines Radabziehers. Alternativ: Rad mit Gummihammer von hinten vorsichtig durch leichte Schläge ringsum aus dem Sitz lösen.