

SIPLUS ET 200SP BA 2XFC TX RAIL -40 ... +70°C TX mit 85°C für 10 min mit Conformal Coating based on 6ES7193-6AF00-0AA0 .  
Busadapter BA 2xFC, 2x Fast-Connect Terminals für PROFINET



### Allgemeine Informationen

Produkttyp-Bezeichnung BA 2xFC

### Schnittstellen

Anzahl Schnittstellen PROFINET 1

#### PROFINET IO

• Anzahl der FC (FastConnect) Anschlüsse 2

#### Leitungslänge

— Cu-Leitungen 100 m

### Normen, Zulassungen, Zertifikate

#### Bahnanwendung

- EN 50121-3-2 Ja; EMV für Bahnfahrzeuge
- EN 50121-4 Ja; EMV für Signal- und Telekommunikationseinrichtungen
- EN 50124-1 Ja; Bahnanwendungen - Überspannungskategorie OV2; Verschmutzungsgrad PD2; Bemessungsstoßspannung UNi = 0,5 kV; UNm = DC 24 V
- EN 50125-1 Ja; Bahnfahrzeuge - siehe Umgebungsbedingungen
- EN 50125-2 Ja; Ortsfeste elektrische Anlagen - siehe Umgebungsbedingungen

- EN 50125-3 Ja; Signal- und Telekommunikationseinrichtungen - siehe Umgebungsbedingungen; Schwingungen und Stöße: Einsatzpunkt außerhalb der Gleise (Abstand 1 m bis 3 m vom Gleis)
- EN 50155 Ja; Bahnfahrzeuge - Temperaturklasse OT4, ST1/ST2, horizontale Einbaulage
- EN 61373 Ja; Bahnfahrzeuge - Schwingungen und Stöße: Kategorie 1 Klasse A/B
- Brandschutz nach EN 45545-2 Ja; Nachweis siehe Service & Support

## Umgebungsbedingungen

|  |   |
|--|---|
| <b>Umgebungstemperatur im Betrieb</b>                    |   |
| • waagerechte Einbaulage, min.                           | -40 °C; = Tmin (inkl. Betauung / Frost)   |
| • waagerechte Einbaulage, max.                           | 70 °C; = Tmax; +85 °C für 10 min (OT4, ST1/ST2 nach EN 50155)                                       |
| • senkrechte Einbaulage, min.                            | -40 °C; = Tmin  |
| • senkrechte Einbaulage, max.                            | 50 °C; = Tmax   |
| <b>Höhe im Betrieb bezogen auf Meeresspiegel</b>         |   |
| • Aufstellungshöhe über NN, max.                         | 2 000 m   |
| • Umgebungstemperatur-Luftdruck-Aufstellungshöhe         | Tmin ... Tmax bei 1 140 hPa ... 795 hPa (-1 000 m ... +2 000 m)                                     |
| <b>Relative Luftfeuchte</b>                              |   |
| • mit Betauung, geprüft nach IEC 60068-2-38, max.        | 100 %; RH inkl. Betauung / Frost (keine Inbetriebnahme im betauten Zustand), waagerechte Einbaulage |
| <b>Widerstandsfähigkeit</b>                              |   |
| <b>Kühl- und Schmierstoffe</b>                           |   |
| — Beständig gegen handelsübliche Kühl- und Schmierstoffe | Ja; inkl. Diesel und Öltröpfchen in der Luft  |
| <b>Einsatz in ortsfesten industriellen Anlagen</b>       |   |
| — gegen biologisch aktive Stoffe nach EN 60721-3-3       | Ja; Klasse 3B2 Schimmel-, Pilz-, Schwammsporen (ausgenommen Fauna); Klasse 3B3 auf Anfrage          |
| — gegen chemisch aktive Stoffe nach EN 60721-3-3         | Ja; Klasse 3C4 (RH < 75 %) inkl. Salznebel gemäß EN 60068-2-52 (Schärfegrad 3); *                   |
| — gegen mechanisch aktive Stoffe nach EN 60721-3-3       | Ja; Klasse 3S4 inkl. Sand, Staub; *   |
| — gegen mechanische Umweltbedingungen nach EN 60721-3-3  | Ja; Klasse 3M8 unter Verwendung des SIPLUS Mounting Kit ET 200SP (6AG1193-6AA00-0AA0)               |
| <b>Einsatz auf Land-, Schienen- und Sonderfahrzeugen</b> |   |
| — gegen biologisch aktive Stoffe nach EN 60721-3-5       | Ja; Klasse 5B2 Schimmel-, Pilz-, Schwammsporen (ausgenommen Fauna); Klasse 5B3 auf Anfrage          |
| — gegen chemisch aktive Stoffe nach EN 60721-3-5         | Ja; Klasse 5C3 (RH < 75 %) inkl. Salznebel gemäß EN 60068-2-52 (Schärfegrad 3); *                   |
| — gegen mechanisch aktive Stoffe nach EN 60721-3-5       | Ja; Klasse 5S3 inkl. Sand, Staub; *   |
| — gegen mechanische Umweltbedingungen nach EN 60721-3-5  | Ja; Klasse 5M2 unter Verwendung des SIPLUS Mounting Kit ET 200SP (6AG1193-6AA00-0AA0)               |

|  |   |
|--|---|
| — gegen mechanische Umgebungsbedingungen in der Landwirtschaft nach ISO 15003                                    | Ja; Level 1 (Location LE) unter Verwendung des SIPLUS Mounting Kit ET 200SP (6AG1193-6AA00-0AA0)  |
| <b>Einsatz in der industriellen Prozesstechnik</b>   |   |
| — gegen chemisch aktive Stoffe nach EN 60654-4   | Ja; Klasse 3 (unter Ausschluss von Trichlorethylen)   |
| — Umweltbedingungen für Prozess-, Mess- und Steuersysteme nach ANSI/ISA-71.04                                    | Ja; Level GX Gruppe A/B (unter Ausschluss von Trichlorethylen; Schadgaskonzentrationen bis zu den Grenzwerten der EN 60721-3-3 Klasse 3C4 zulässig); Level LC3 (Salznebel) und Level LB3 (Öl) |
| <b>Anmerkung</b>   |   |
| — Anmerkung zur Klassifizierung von Umweltbedingungen nach EN 60721, EN 60654-4 und ANSI/ISA-71.04               | * Die mitgelieferten Steckerabdeckungen müssen bei Betrieb auf den nicht genutzten Schnittstellen verbleiben!   |
| <b>Conformal Coating</b>   |   |
| • Beschichtungen für bestückte Leiterplatten gemäß EN 61086  | Ja; Klasse 2 für hohe Zuverlässigkeit   |
| • Schutz gegen Verschmutzung gemäß EN 60664-3  | Ja; Schutz vom Typ 1  |
| • elektronische Einrichtungen auf Bahnfahrzeugen gemäß EN 50155  | Ja; Schutzbeschichtung der Klasse PC2 gemäß EN 50155:2017   |
| • Military Testing gemäß MIL-I-46058C, Amendment 7   | Ja; Verfärbung der Beschichtung während Lebensdauer möglich   |
| • Qualification and Performance of Electrical Insulating Compound for Printed Board Assemblies gemäß IPC-CC-830A | Ja; Conformal Coating, Klasse A   |
| <b>Maße</b>  |   |
| Breite   | 20 mm   |
| Höhe   | 69,5 mm   |
| Tiefe  | 59 mm   |
| <b>Gewichte</b>  |   |
| Gewicht, ca.   | 53 g  |
| <b>Sonstiges</b>   |   |
| Hinweis:   | beachten Sie beim Einsatz in Bahnanwendungen zusätzlich die Produktinformation „SIPLUS extreme RAIL“ A5E37661960A, Online-Support-Beitrag 109736776   |
| <b>letzte Änderung:</b>  | 25.11.2020  |