

Kraftstoffschlauch Typ 2 A

Art.Nr. /Bund	Art.Nr. /Karton	d1 / mm	s / mm	d2 / mm	Anwendung	VE
38700020	9387020	3,5	3	9,5	Kraftstoff	20 m
38720020	9387202	5	3	11	Kraftstoff	20 m
38720220	9387220	5,5	3	11,5	Kraftstoff	20 m
38740210	9387402	7,5	3	13,5	Kraftstoff	10 m
38750010	9387510	8	3	14	Kraftstoff	10 m
38760110	9387601	9,3	3	15,3	Kraftstoff	10 m
Der Kraftstoffschlauch ist auf Anfrage auch in folgenden Abmessungen erhältlich:						
3.0x3.0 / 4.5x3.0 / 5.3x3.0 / 6.0x3.0 / 7.3x3.0 / 9.0x3.0 / 10x3,5 / 11.0x3.0 / 11.3x3.0						

Technisches Datenblatt: Typ 2 A gemäß DIN 73379 / 1997

(vergleichbar Ausführung 1A DIN 73379 Stand 07/2014)

Schlauchseele	NBR-Mischung, kraftstoff- und ölbeständig (Nitril-Kautschuk)
Einlage:	Textilgeflecht (CV / Viskose)
Außenschicht:	CR-Mischung (Chloroprenkautschuk)
Farbe / Markierung:	schwarz / Beschriftung DIN-konform
Temperaturbeständigkeit:	Dauertemperatur -35 bis 90 ° C Spitzentemperatur kurzfristig bis 110 ° C
Kälteverhalten:	gefüllt mit FAM-Prüfkraftstoff und 180 ° Biegung bis - 35° C (nicht für Schläuche > 15 mm äußerer Durchmesser)
Prüfdruck (Dichtheit):	Luft: 4 bar über 60 Sekunden Wasser: 20 bar über 30 – 40 Sekunden
Arbeitsdruck:	≤ 10 bar
Berstdruck	nach DIN 53758
Toleranzen:	nach EN / ISO 1307/97



Einsatz: Druckschlauch zur Förderung von bleihaltigen / bleifreien Kraftstoffen und Dieselkraftstoffen, jedoch nicht für Bio-Diesel. Beimischungen von Bio-Diesel bzw. Beimischung von Bio-Ethanol (ETBE bis max 7 – 10 %)

Es ist die Aufgabe der Kfz.-Werkstatt als sachkundige Stelle für Kraftfahrzeuge zu prüfen, ob der Schlauch bezüglich der Materialien und der technischen Daten das Originalteil des Herstellers ersetzen kann. Nur die Werkstatt als sachkundige Stelle hat die Möglichkeit, diesen Vergleich vorzunehmen.