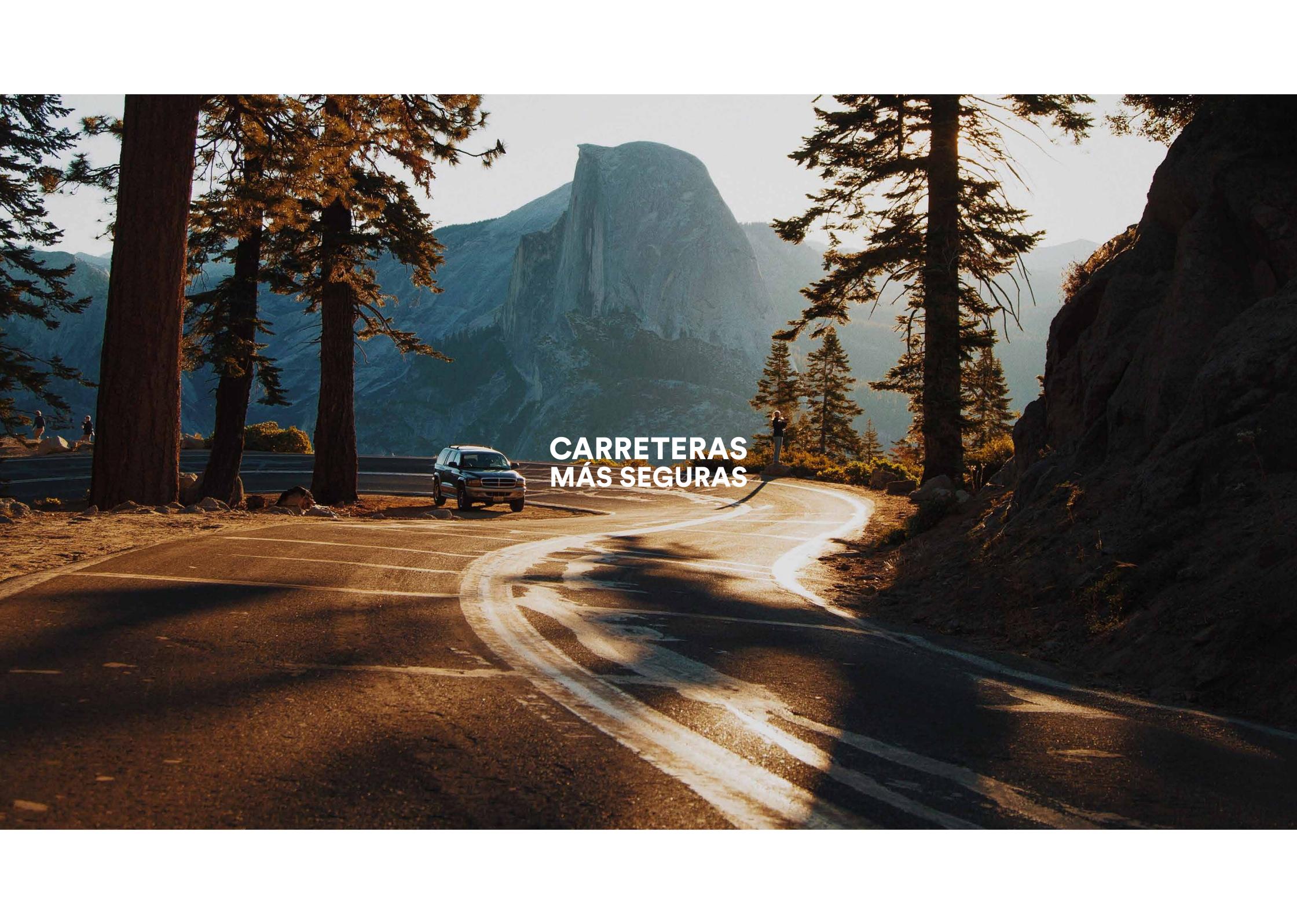




**SAFER  
ROADS**

Can Buscaróns,3 N-7 ; 08170 Montornés del Vallés  
Barcelona – Spain ; +34 936 913 823  
[sales@rmelectronics.es](mailto:sales@rmelectronics.es) ; [www.rmelectronics.es](http://www.rmelectronics.es)

A scenic view of a winding road in a mountainous area. The road is paved and curves through a landscape with tall evergreen trees and a large, prominent rock formation in the background. A dark-colored SUV is parked on the left side of the road, and a person is standing on the right side, looking towards the rock formation. The lighting suggests a late afternoon or early morning setting, with long shadows and a warm glow. The text "CARRETERAS MÁS SEGURAS" is overlaid in the center of the image.

**CARRETERAS  
MÁS SEGURAS**

07/12/2015 Actualizada el 07/12 a las 17:20

## Muere al ser atropellado en la GC-1 cuando revisaba una avería

Un camión que empezó a registrar una avería técnica, por lo que se bajó del vehículo para inspeccionarlo y en ese instante fue arrollado por otro vehículo.

Accidente

## Dos camioneros mueren atropellados en Madrid

Los fallecidos, dos hombres de 23 y 51 años, fueron arrollados en el arcén cuando se ocupaban de una avería

14.05.2016 | 15:15

## Un conductor muere arrollado en Marbella mientras comprobaba una avería

MARCEL VIDAL / MARBELLA / ACTUALIZADO 20:10.2011 - 1:00

## Un niño muere arrollado por un turismo entre Puente Duero y Villanueva

El menor iba caminando por el arcén después de que su ciclomotor se averiara

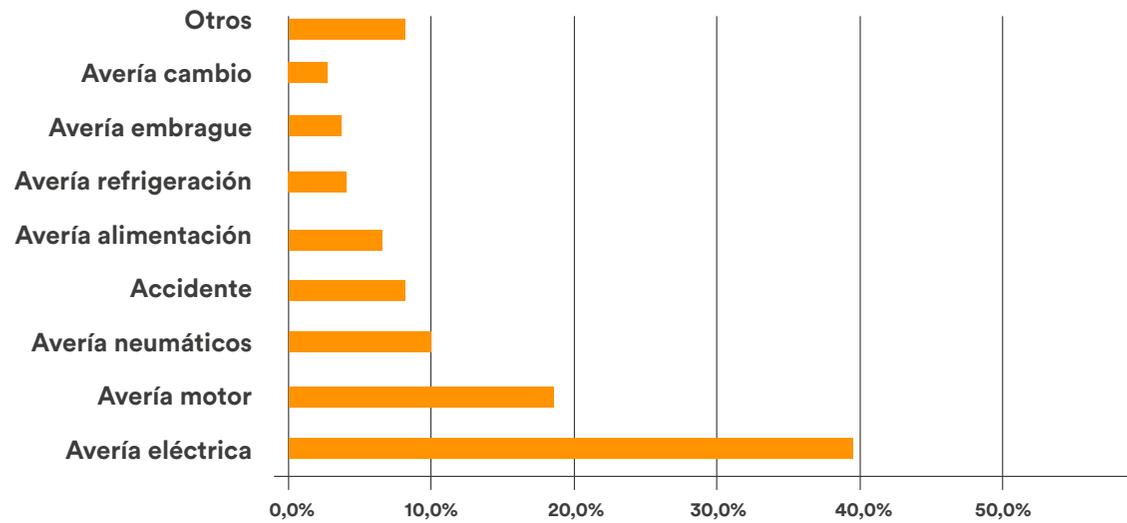
EL NORTE | VALLADOLID | 29 agosto 2014 08:19

## Los accidentes mientras se repara son los más letales

	Nº de accidentes	Muertes	Índice de letalidad
Cruzando la calzada	302	302	20,7%
En la calzada a la derecha	92	92	26,3%
Reparando vehículo	22	22	30,6%
En arcén por su izquierda	30	30	26,6%
Atravesando intersección	102	102	7,4%
En arcén por su derecha	43	43	14,4%
En la calzada por su izquierda	37	37	14,6%



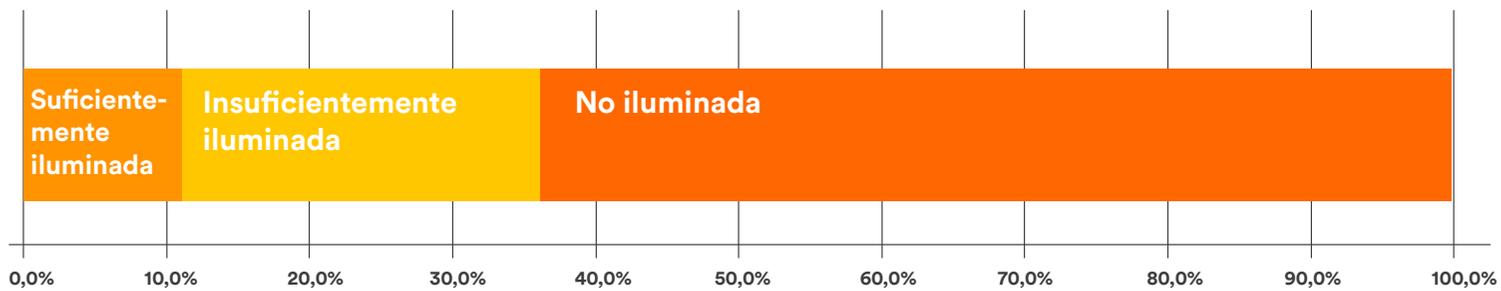
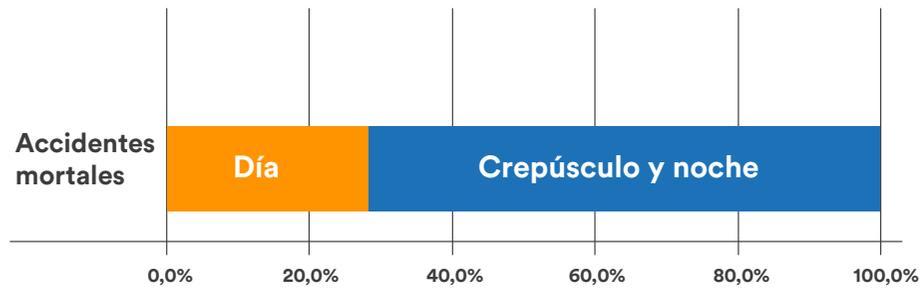
### Averías en carretera



Anuario Estadístico de Accidentes DGT,2011



## Atropellos según luminosidad



Si conseguimos **evitar 1 de cada 10 accidentes por atropello**, aquellos que suceden en carretera, podríamos **salvar 4 de cada 10 fallecidos por atropello**.

El **atropello** a peatones ocupa la **tercera causa de fallecimientos en carretera**.

El número total de accidentes de peatones en carretera no es muy elevado, pero sí su proporción de fallecidos.

Un **10% de los atropellos** que suceden en autopistas y autovías, mayoritariamente **ocurren al bajarse del vehículo ante una incidencia**.

Si tenemos en cuenta qué tipo de atropello tiene mayor índice de letalidad según el lugar donde sucede, **destaca el atropello que se produce cuando la víctima está reparando su vehículo**.

Tras analizar más de 400.000 asistencias realizadas por el Race en el año 2012, **las averías eléctricas suponen casi el 40% de las averías**, cuatriplicando las averías por accidente.

**El 70% de los accidentes mortales suceden durante el crepúsculo o la noche**, y además el **90% se han producido en vías que no estaban suficientemente iluminadas**.

El 35% de estos accidentados superaban los 64 años de edad.

Informe de atropellos en carretera elaborado por:



help flash

## Protocolo actual

- 1.- Luces de emergencia (warning)
- 2.- Chalecos reflectantes
- 3.- Triángulos de emergencia

**En la mayoría de casos existe un desconocimiento del protocolo debido a la situación de estrés**



## help flash

Luz de emergencia  
para averías en carretera.





help flash



help flash®

Sistema de activación magnética

Triple destello

Luz hemisférica

Autónomo, nunca depende  
del estado vehículo



help flash<sup>®</sup>

valor añadido  
doble funcionalidad

modo emergencia

modo linterna 360°

## help flash

*help-flash tiene dos modos de activación: por magnetismo y de modo manual.*

### Uso Magnético

Para activarlo de modo magnético solo hay que adherirlo a cualquier superficie metálica, una vez si queremos encender la luz ámbar de emergencia y dos veces si queremos hacer uso de help-flash como linterna.

### Uso Manual

En el caso de activación manual, hay que girar la carcasa inferior una vez para la luz ámbar y dos veces para la luz blanca.



### Características principales

**Color de la tulipa:** Transparente

**Tipo de lámpara:** Led de alta intensidad

**Superficie iluminación:** Hemisférica 180°x360°

**Alimentación:** Pila alcalina 6LR61 – 9 v 

**Autonomía:** Aprox. 2,5 h

**Descarga en espera:** Aprox. 3 años

**Activación:** Inducción magnética y manual

**Uso:** Interior y exterior

POWERED BY:



THROUGH:



# help flash



## Usar help-flash en modo emergencia

☰ **3 pasos** ⌚ **30 segundos**

1. Buscar el help flash
2. Colocarlo en el techo
3. Solicitar ayuda (*Proceder a la señalización sólo si es seguro*)

## Sin help-flash

☰ **8 pasos** ⌚ **8 minutos**

1. Buscar y poner el chaleco
2. Salir del vehículo
3. Buscar y montar los triángulos
4. Caminar 50 metros por el arcén
5. Colocar los triángulos
6. Regresar al vehículo
7. Solicitar ayuda

## Hablan de help-flash

cuatro



1

rtve



2

FARO DE VIGO

La Región

Atlántico

La Voz de A Coruña

### Otras apariciones:

- Entrevista para EmprendeTV (grabada en Junio, pendiente de emisión)
- Reportaje en nuestras oficinas para RTVG (grabada en Junio, pendiente de emisión)
- Reportaje para TVE 1 (programa “seguridad vital”): 02-10-2016
- Revista autopista (artículo en edición)



**SAFER  
ROADS**



**DISTRIBUIDO POR:  
DISTRIBUTED BY:**

Can Buscaróns,3 N-7 ; 08170 Montornés del Vallés  
Barcelona – Spain ; +34 936 913 823  
[sales@rmelectronics.es](mailto:sales@rmelectronics.es) ; [www.rmelectronics.es](http://www.rmelectronics.es)