

# Karosserie-Dicht

Kleb- und Dichtmasse

## ► Profiqualität

### Merkmale

- Einkomponentig
- Für unterschiedlichste Materialien
- Dauerelastisch
- Vibrationsfest
- Geruchlos
- Überstreichbar (außer Alkydharzlacke)
- Schäumt nicht auf
- Nicht korrosiv
- Spaltüberbrückend
- Witterungs-, alterungs- und UV-beständig
- Reagiert mit Feuchtigkeit
- Hohe Reißfestigkeit
- Hohe Sofortklebekraft
- Siliconfrei

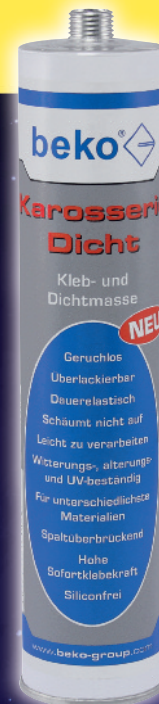
### Verarbeitungsvorteile

- Für normale Kartuschenpressen
- Mit beko Glättemittel glättbar
- Leicht zu verarbeiten
- Härtet schnell aus

### Anwendungsbereiche

- Verklebung und Abdichtung unterschiedlicher Materialien z. B. Stahl, Edelstahl, Aluminium, Zink, den meisten Kunststoffen, Schaumstoff (EPS), Holz, Spanplatten, PUR-weich, PUR-hart und vielem mehr
- Verklebung von vibrierenden Teilen im Karosserie- und Containerbau
- Abdichtung und Schutz von Blechübergängen vor Korrosion und Rost

**NEU**



Technische Infos:

[www.beko-group.com](http://www.beko-group.com)

# Karosserie-Dicht

## Kleb- und Dichtmasse

**Inhalt 310 ml**  
Art.-Nr. 243 310 x

### Einsatzbereich

- ▶ Kfz-Handwerk
- ▶ Karosserie- und Fahrzeugbau
- ▶ Wohnwagen-, Schiffs- und Containerbau

### Verarbeitung

Die Haftflächen müssen fettfrei, sauber und tragfähig sein, ggf. mit **beko Allclean** reinigen. **beko Karosserie-Dicht** an einer Seite auftragen und die Teile innerhalb der offenen Zeit (ca. 30 Min.) zusammenfügen. Den Werkstoff andrücken und im Bedarfsfall bis zur Aushärtung verpressen. Nach der vollständigen Aushärtung ist **beko Karosserie-Dicht** überlackierbar (außer Alkydharzlacke). Vor der Anwendung Haftprüfungen und Eigenversuche durchführen. Vor dem Zusammenfügen der Teile kann der aufgetragene Klebstoff leicht angefeuchtet werden (Sprühnebel 20 g/m<sup>2</sup>), um die Aushärtung zu beschleunigen. Fugen sind mit **beko Glättmittel** nachglättbar.

### Hinweise

- ▶ Karosserie-Dicht und Silicon-Dichtstoffe sollten in geschlossenen Räumen nicht gleichzeitig verarbeitet werden.
- ▶ Nicht geeignet für Anwendungen an Tankanlagen und auf PP, PE, PTFE bzw. Bitumen-Untergründen.
- ▶ Nicht ausgehärtete Materialreste können mit **beko Allclean** entfernt werden.
- ▶ Ausgehärteter Dichtstoff lässt sich nur noch mechanisch entfernen.
- ▶ Bei nicht fach- und sachgerechter Anwendung ist jede Produkthaftung ausgeschlossen.
- ▶ Nur für professionellen und industriellen Gebrauch.
- ▶ Sicherheitsdatenblatt beachten.

### Zubehör

	Art.-Nr.
Allclean Oberflächenreiniger 100 ml	266 120 0100



### Technische Daten

<b>Basis</b>	1-K Polyurethan Dicht- und Klebstoff		
<b>Verarbeitbar</b>	ab +5° C bis max. +35° C		
<b>Temperatur</b>	beständig von -40° C bis +90° C (im ausgehärteten Zustand)		
<b>Hautbildezeit</b>	ca. 30 Minuten bei Normalklima (+23° C / 50 % relative Luftfeuchte)		
<b>Aushärtung</b>	ca. 4 mm in 24 Stunden		
<b>Geruch</b>	nach Aushärtung geruchlos		
<b>Viskosität</b>	pastös, standfest		
<b>Shore-A-Härte</b>	ca. 45		
<b>Bruchmodul</b>	ca. 1,4 MPa		
<b>Bruchdehnung</b>	> 800% (nach ISO 8339 (min. > 80%))		
<b>Reißfestigkeit</b>	ca. 10 N/mm <sup>2</sup>		
<b>Haltbarkeit</b>	ungeöffnet 12 Monate, bei +5° C bis +25° C; nach Anbruch zügig verarbeiten		
<b>Lagerung</b>	bei Raumtemperatur, trocken, vor Hitze schützen		
<b>Inhalt / Verpackung</b>	12 Stück/Karton	1200 Stück/Palette	
<b>Bestellnummern / Farben</b>	243 310 1 weiß	243 310 2 schwarz	243 310 3 grau

Technische Änderungen vorbehalten!

Druckdatum: November 2016.

Mit Erscheinen dieser Ausgabe verlieren alle vorherigen Ausgaben ihre Gültigkeit.

Online-Katalog:

