

## GH506 High pressure hydraulic hose - DIN EN856/4SH



### Technical Data:

°C = -40°C - +100°C  
short-term +120°C

### Application/Performance:

High pressure hydraulic systems with petroleum based fluids · challenging applications like construction equipment, agriculture machines, stationary applications · Qualified with 2 million flex impulse cycles with leakage class 0 according to SAE J1176 · Extremely long life · Qualified with the high performance designed ISC fittings.

### Construction:

Synth. NBR rubber tube, 4 high tensile spiral wire reinforcement, Synth. CR rubber cover.

### Technische Daten:

°C = -40°C - +100°C  
kurzzeitig +120°C

### Anwendung/Performance:

Hochdruck-Hydrauliksysteme auf Mineralölbasis · Anspruchsvolle Anwendung in Baugewerbe, Landwirtschaft, stationäre Maschinen · Qualifiziert mit 2 Millionen Fleximpulszyklen bei Leckageklasse 0 gemäß SAE J1176 · Extreme Langlebigkeit · Qualifiziert mit hochentwickelter ISC Armatur

### Aufbau:

Seele synth. Gummi NBR, Druckträger 4 hochzugfeste Draht-Spirallagen, Decke synth. Gummi CR.

### Caractéristiques techniques:

°C = -40°C - +100°C  
à court terme +120°C

### Applications/Performance:

Pour circuits hydrauliques très haute pression à base d'huiles minérales · Applications difficiles telles que les équipements de chantier, machines agricoles, application industrielles · Testé à 2 millions d'impulsions en classe 0 (0 fuites) suivant la norme SAE J1176 · Qualifié avec les embouts haute performance ISC.

### Construction:

Tube int. en NBR, Renforcement: 4 nappes d'acier haute résilience, Tube ext. en CR.

### Dati tecnici:

°C = -40°C - +100°C  
di breve durata +120°C

### Applicazioni/Prestazioni:

Circuiti idraulici ad alta pressione con olii a base minerale · Adatto per applicazioni quali macchine movimento terra, macchine agricole ed impianti fissi · Ha superato il test ad impulsi con 2 milioni di cicli e con trafilamenti classe 0 secondo la SAE J1176 · Estrema durata · Qualificato con i raccordi ISC ad alte prestazioni.

### Costruzione:

Condotta interna in NBR, Rinforzo costituito da 4 trecce di acciaio, Rivestimento in CR.

### Características Técnicas:

°C = -40°C - +100°C  
a corto plazo +120°C

### Aplicaciones/Performance:

Sistemas hidráulicos de muy alta presión a base de aceites minerales · Retos de aplicaciones como equipos de construcción, maquinaria agrícola, instalaciones fijas · Calificado con 2 millones de ciclos de impulso de trabajo, con 0 fugas de acuerdo con SAE J1176 · Extrema larga vida · Calificado con el alto rendimiento de accesorios de diseño para tubería ISC.

### Construcción:

Tubo interior de goma sint. NBR, Refuerzo con 4 espirales de alambre, Cubierta ext. de goma sint. CR.

EN856/4SH

EN856/4SH

EN856/4SH

EN856/4SH

EN856/4SH

Part Number	ND	Hose Size 1/16"	I.D. mm	O.D. mm	Min. Bend Radius mm	Max. Oper. Press. bar	Burst Press. bar	Weight kg/m	Part Number	ND L mm	D Ø mm	1WASize Crimp Socket
GH506-12	19	-12	19,0	32,2	280	420	1680	1,62	1WA12	19	52,1	43,1
GH506-16	25	-16	25,4	38,3	340	420	1680	2,00	1WA16	25	66,5	48,8
GH506-20	31	-20	31,8	45,5	460	350	1400	2,50	1WA20	31	77,7	57,2
GH506-24	38	-24	38,1	53,5	560	300	1200	3,30	1WA24	38	96,6	65,4
GH506-32	51	-32	50,8	68,1	700	250	1000	4,70	1WA32	51	107,1	80,0



### Type-Certification:

ABS / DNV / DIN5510 T2 / LR / GL / BWB / NFF 16-101 / BV

\* Rubber covered hose styles for use with gases above 17,5 bar (250 psi) must be perforated

### Typenzertifizierung:

ABS / DNV / DIN5510 T2 / LR / GL / BWB / NFF 16-101 / BV

\* Bei Gasdrücken über 17,5 bar muss die Außendecke perforiert sein.

### Homologations de type:

ABS / DNV / DIN5510 T2 / LR / GL / BWB / NFF 16-101 / BV

\* Pour les utilisations avec fluides gazeux à plus de 17,5 bar, la robe extérieur doit être micro-perforée.

### Approvazioni del tipo:

ABS / DNV / DIN5510 T2 / LR / GL / BWB / NFF 16-101 / BV

\* Con pressioni di gas superiori a 17,5 bar è necessario perforare il rivestimento esterno.

### Certificados:

ABS / DNV / DIN5510 T2 / LR / GL / BWB / NFF 16-101 / BV

\* Para presiones superiores a 17,5 bar la cubierta exterior debe estar perforada.