

## Stirradgetriebemotoren NR/I

**Gehäuse:** Ungeteiltes, verwindungssteifes Blockgehäuse aus GG20 bzw. GGG40. Lackierung RAL 7031 Blaugrau. Durch die hohe Verwindungssteifigkeit sind optimale Fertigungsgenauigkeiten erzielbar, die sich insbesondere auf die Geräuscharmheit und somit Lebensdauer auswirken.

**Zahnräder:** Die schrägverzahnten Radkörper sind aus Schmiedeteilen, die Verzahnung ist einsatzgehärtet und geschliffen bzw. geschabt. Die Berechnungen erfolgten nach DIN 3990.

**Lagerung:** Schwer dimensionierte Wälzlager.

**Wellen:** Ø nach ISO k6. Passfedernuten nach DIN 6885/1. Zentrierungen mit Gewinde nach DIN 332/2 siehe S. 1055

**Schmierung:** Die Getriebemotoren sind bei Auslieferung betriebsfertig mit Öl für Umgebungstemperaturen von -5°C bis +40°C befüllt. Ein Schmierstoffwechsel sollte alle 10.000 Betriebsstunden oder nach 2 Jahren durchgeführt werden. Bei Schmierstoffwechsel Getriebe gründlich reinigen.

**Motor:** 230/400 V, 50 Hz, Betriebsart S1, IP 55, Isolierstoffklasse „F“, Grenztemperatur +80°C bei max. Umgebungstemperatur von 40°C. Ab 0,75 kW mit Motorschutz Kaltleiter 3 x 155°C.

**Energie-Effizienzklasse IE3.**

Getriebe mit größeren Leistungen, anderen Drehzahlen, angebauten Brems-, explosionsgeschützten oder polumschaltbaren Motoren und andere Bauformen auf Anfrage.

**Bestellangaben:** z.B.: Typenbezeichnung, Motorleistung, Abtriebsdrehzahl, Bauform, Artikel-Nr.



### Hinweis

Die Ölmenge und Entlüftungsposition ist bauform- und baulageabhängig. Bitte beachten Sie die Betriebs- und Wartungsanleitung auf [www.maedler.de](http://www.maedler.de)

Artikel-Nr. Bauform B3	P kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$M_a$ Nm	$f_B$	i ges.	Normallagerung $F_R^{1)}$ N	$F_A^{2)}$ N	Maß- tabelle	Gewicht kg
431 002 01	0,12	3,3	209*	0,8	420,83	2980	4000	1	18
431 002 04	0,12	5,0	220*	0,8	275,12	2890	4000	1	18
431 002 06	0,12	7,0	164	1,2	195,78	3240	4000	1	18
431 002 07	0,12	8,6	133	1,3	159,36	3400	4000	1	18
431 002 08	0,12	10	111	1,3	132,45	3490	4000	1	18
431 003 04	0,12	19	61,1	1,5	73,06	2270	3270	2	12
431 003 06	0,12	26	44,9	2,0	53,68	2340	3270	2	12
431 003 08	0,12	41	28	3,4	33,42	2390	3270	2	12
431 003 10	0,12	59	19,3	4,0	23,13	2400	3270	2	11
431 003 12	0,12	86	13,3	5,4	15,95	2410	3270	2	12
431 003 13	0,12	107	10,7	6,5	12,82	2410	3270	2	11
431 003 16	0,12	148	7,8	8,4	9,28	2390	3270	2	11
431 003 19	0,12	199	5,8	10,6	6,89	2170	3270	2	11
431 003 21	0,12	284	4	14,1	4,82	1930	3240	2	11
431 003 23	0,12	405	2,8	18	3,38	1720	2780	2	11
431 010 01	0,18	2,6	650	1,0	524,08	5700	9000	3	46
431 010 02	0,18	3,3	523	1,3	421,32	6110	9000	3	46
431 010 03	0,18	4,1	421	1,5	339,15	6380	9000	3	46
431 011 01	0,18	5,3	325	1,0	262,24	4520	5600	4	29
431 011 02	0,18	6,4	270	1,3	217,73	4820	5600	4	29
431 011 04	0,18	9,1	188	1,6	151,44	5150	5600	4	29
431 014 01	0,18	19	90,7	1,0	73,06	2080	3270	2	13
431 014 03	0,18	26	66,6	1,3	53,68	2250	3270	2	12
431 014 05	0,18	41	41,5	2,3	33,42	2350	3270	2	12
431 014 07	0,18	60	28,7	2,7	23,13	2380	3270	2	12
431 014 09	0,18	87	19,8	3,6	15,95	2400	3270	2	12
431 014 10	0,18	108	15,9	4,4	12,82	2400	3270	2	12
431 014 13	0,18	149	11,5	5,6	9,28	2370	3270	2	12
431 014 16	0,18	201	8,6	7,1	6,89	2160	3270	2	12
431 014 18	0,18	287	6	9,5	4,82	1920	3190	2	12
431 014 20	0,18	410	4,2	12,2	3,38	1710	2760	2	12
431 024 01	0,25	19	123	1,1	72,63	3440	4000	5	17
431 024 02	0,25	23	104	1,5	61,35	3510	4000	5	16
431 025 01	0,25	26	90,6	1,0	53,68	2110	3270	6	14
431 025 03	0,25	42	56,4	1,7	33,42	2300	3270	6	14
431 025 05	0,25	61	39	2,0	23,13	2360	3270	6	14
431 025 07	0,25	89	26,9	2,7	15,95	2390	3270	6	14
431 025 08	0,25	110	21,6	3,2	12,82	2400	3270	6	14
431 025 11	0,25	152	15,7	4,2	9,28	2310	3270	6	14
431 025 14	0,25	205	11,6	5,2	6,89	2110	3270	6	14
431 025 16	0,25	294	8,1	7,0	4,82	1830	3140	6	14
431 025 18	0,25	419	5,7	8,9	3,38	1680	2720	6	14

\* Max. Abtriebsmoment: bei  $f_B = 0,8$ .

Maßtabelle Seite 944.