

## Top Tec 6300 0W-20



### Beschreibung

Premium-Leichtlaufmotoröl auf Basis Synthesetechnologie. Entspricht höchsten Anforderungen, die sich aus der Entwicklung hin zu immer kleineren leistungsstärkeren Motoren im Sinne von effizienteren Fahrzeugen und niedrigeren Emissionen ergeben. Speziell entwickelt für die Anforderungen von Jaguar, Land Rover und Mercedes-Benz. Sorgt selbst unter Extrembelastungen für optimale Schmierung, hervorragende Schmierfilmstabilität sowie minimalen Verschleiß und Ablagerungen. Bestens geeignet für Motoren mit Start-Stopp-System. Sichert maximale Performance bei niedrigem Kraftstoffverbrauch.

### Eigenschaften

- leichter Motorlauf
- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- exzellenter Verschleißschutz
- hohe Schmiersicherheit
- spart Kraftstoff und reduziert Schadstoffausstoß
- hohe Scherstabilität
- optimale Alterungsstabilität
- optimaler Öldruck unter allen Betriebsbedingungen
- ausgezeichnetes Hoch- und Tieftemperaturverhalten
- lange Motorlebensdauer
- Turbo- und Kat-getestet

### Spezifikationen / Freigaben

ACEA C5 • API SN • Jaguar / Land Rover  
STJLR.51.5122

**LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:**  
MB 229.71

### Technische Daten

Viskositätsklasse SAE	0W-20 SAE J300
Dichte bei 15 °C	0,845 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	39,5 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100 °C	8,3 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -40 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684
Viskosität bei -35 °C (CCS)	< 6200 mPas ASTM D 5293
Viskositätsindex	193 DIN ISO 2909

### Technische Daten

HTHS bei 150 °C	≥ 2,6 mPas ASTM D 5481
Pourpoint	-48 °C DIN ISO 3016
Flammpunkt	226 °C DIN ISO 2592
Verdampfungsverlust (Noack)	11,9 % ASTM 5800B
Gesamtbasenzahl	7,9 mg KOH/g DIN ISO 3771
Farbe/Aussehen	bräunlich
Sulfatasche	0,8 % DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	L 2,0 DIN ISO 2049

### Einsatzgebiet

Speziell abgestimmt auf die hohen Anforderungen, die Jaguar, Land Rover und Mercedes-Benz in verschiedenen Benzin- und Dieselmotoren fordern. Geeignet bei langen Ölwechselintervallen und hoher Motorbelastung.

### Anwendung

Die Spezifikationen und Vorschriften der Aggregat- bzw. Fahrzeughersteller sind zu beachten. Optimale Wirksamkeit nur in unvermishtem Zustand.

### Erhältliche Gebinde

1 l Kanister Kunststoff	21210 D-F-I
5 l Kanister Kunststoff	21211 D-F-I
20 l Kanister Kunststoff	21212 D-GB-I-E-P
60 l Fass Schwarzblech	21213 D-GB
60 l Pfandcontainer	21214 D-GB
205 l Fass Schwarzblech	21215 D-GB

## Top Tec 6300 0W-20

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.