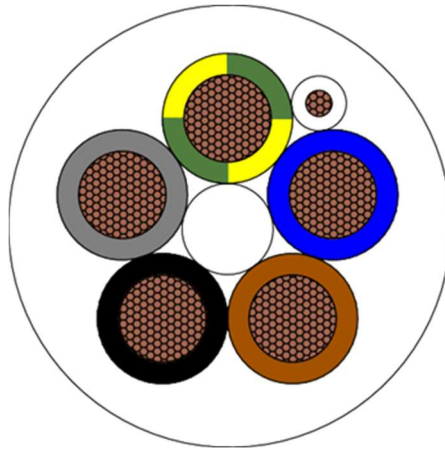


**EcoSense® Nxt EVC3165 5X6,0+1X0,5 BL EN/IEC/GBT**

Ladekabel für Elektrofahrzeuge  
Charging cable for electric vehicles

**Leitungsaufbau / Construction****5x6,0mm<sup>2</sup> Adern / Cores**

Nennquerschnitt / Nom. wire size .....	6,0 mm <sup>2</sup> (84 x 0,30 mm)
Leiter / Conductor .....	Cu-Litze blank / Cu-wire bare nach / acc.to IEC 60228-5; GB/T 3956 Class 5
Isolierung / Insulation .....	EY nach / acc.to GB/T 33594
.....	EVI-2 nach / acc.to EN 50620, IEC 62893-1
Wandstärke / Wall thickness .....	0,7 mm nom. / 0,53 mm min.
Aderdurchmesser / Wire diameter .....	4,5 ± 0,20 mm

**1x0,5mm<sup>2</sup> Ader / Core**

Nennquerschnitt / Nom. wire size .....	0,5 mm <sup>2</sup> (19 x 0,182 mm)
Leiter / Conductor .....	Cu-Litze blank / Cu-wire bare nach / acc.to IEC 60228-5; GB/T 3956 Class 5
Isolierung / Insulation .....	EVI-1 nach / acc.to EN 50620, IEC 62893-1
Wandstärke / Wall thickness .....	0,5 mm nom. / 0,35 mm min.
Aderdurchmesser / Wire diameter .....	1,9 ± 0,15 mm

**Füller / Filler**

Füller / Filler .....	PP-Füller / PP-Filler
Anzahl und Durchmesser nach Bedarf / Quantity and diameter as required	

**Trennmittel / Release agent**

Trennmittel / Release agent .....	Stearat / Stearat
-----------------------------------	-------------------

**Mantel / Sheath**

Mantelmaterial / Jacket material .....	U (TPE-U) nach / acc.to GB/T 33594
.....	EVM-1 nach / acc.to EN 50620, IEC 62893-1
Wandstärke / Wall thickness .....	1,4 mm nom. / 1,09 mm min
Außendurchmesser / Outer diameter .....	15,3 ± 0,30 mm

### Elektrische Eigenschaften / *Electrical characteristics*

Leiterwiderstand bei 20°C / *Conductor Resistance at 20°C:*

6,0mm <sup>2</sup> .....	≤ 3,3 Ohm/km
0,5mm <sup>2</sup> .....	≤ 39,0 Ohm/km
Nennspannung / <i>Rated voltage</i> .....	450/ 750V AC
Prüfspannung / <i>Test voltage</i> .....	3,5 kV AC

### Mechanische Eigenschaften / *Mechanical characteristics*

Leitungsgewicht / <i>Cable weight</i> .....	ca. 400 kg/km
Mindestbiegeradius / <i>Minimum bending radius</i>	
Fest verlegt / <i>Fixed installation</i> .....	4 x D
Frei beweglich / <i>Free movement</i> .....	6 x D
Bei wiederholten Wickelvorgängen / <i>Repeated reeling</i> .....	8 x D
Mechanisch belastet / <i>Under mechanical load</i> .....	9 x D

### Temperaturbereich / *Temperature range*

Temperaturbereich / <i>Temperature range</i> .....	-40°C / +90°C
--	---------------

### Kennzeichnung / *Marking*

◁DEKRA▷ LEONI "Factory ID" EcoSense® Nxt EVC H07BZ5-F EN 50620 62893 IEC 123  
CQC EV-EYU 450/750 V 5x6,0+1x0,5 GB/T 33594 "CQC Factory ID" EVC3165  
"manufacturing order no." ▷DEKRA◁

Standortbedingte Unterschiede möglich / (*Marking can vary depending on production location*)

### Zulassung / *Approval*

Nach / <i>According</i> .....	IEC 62893, -1, -2, -3
.....	EN 50620
.....	GB/T 33594

### EG-Richtlinien CE-Konformität / *EU directives CE conformity*

Die Leitung ist konform zu der EG-Richtlinie 2014/35/EU (Niederspannungsrichtlinie) und enthält keine Stoffe die in 2011/65/EU (RoHS) aufgeführt sind. This cable is conform to EU-directive 2014/35/EU (Low voltage directive) and contains no substances listed in 2011/65/EU (RoHS).

### Verwendung / *Use*

Die EV-Ladeleitung ist bestimmt für die Übertragung von Energie und gegebenenfalls zur Datenübertragung zu einem Elektrofahrzeug im angegebenen Spannungsbereich. Die EV-Ladeleitung wird ausnahmslos als reine Leitungs-komponente ohne irgendein Zubehörteil oder Stecker angesehen. Die Sicherheit und Zuverlässigkeit ist sichergestellt, wenn die EV-Ladeleitung nach EN 50565-1 bzw. IEC 62440 und EN 50620 Anhang B bzw. IEC 62893 installiert und/oder verwendet wird. Eine andere als die empfohlene Verwendung könnte zu einer Reduzierung der Sicherheit und/oder zu Fehlfunktionen führen. Die EV-Ladeleitung darf nicht außerhalb der beschriebenen Anwendung verwendet werden. Bei Unklarheiten hinsichtlich der beschriebenen Anwendung wenden Sie sich bitte an LEONI. *EV charging cable to supply power and if needed communication to an electric vehicle for charging within the rated voltage level. The EV charging cable is invariably considered as a pure electric cable without any accessories or plugs. Safety and reliability are ensured when the EV charging cable will be installed and/or used according to EN 50565-1 or IEC 62440 as well as EN 50620 Annex B or IEC 62893. Use other than recommended in the specification may lead to a reduction in safety and/or malfunction of the cable. The EV charging cable must not be used outside of the described application. In case of any questions regarding the described applications, please contact LEONI.*

## Produkteigenschaften / *Product properties*

Nur die in diesem technischen Datenblatt aufgeführten Produkteigenschaften und Produktmerkmale sind gewährleistete Produkteigenschaften und Produktmerkmale der beschriebenen Meterware und beziehen sich auf den Zeitpunkt der Auslieferung (Auslieferungszustand). Alle nicht aufgeführten Produkteigenschaften und Produktmerkmale (z.B. elektrisch, chemisch, mechanisch oder thermisch) sowie die Einhaltung nicht aufgeführter Normen oder Anforderungen sind weder vereinbart, gewährleistet noch erprobt. Nicht aufgeführte Produkteigenschaften und -merkmale müssen kundenseitig applikationsabhängig erprobt bzw. getestet werden. Sollte der Kunde ein von LEONI geliefertes Erstmuster freigeben, so ist ein später geliefertes Produkt jedenfalls auch dann mangelfrei, wenn es zum Zeitpunkt der Lieferung die gleiche Beschaffenheit hat, wie das vom Kunden freigegebene Erstmuster. Im Entwurfsstatus bzw. während der Entwicklung sind alle Angaben als vorläufig zu betrachten, da sich zum Erreichen des Entwicklungsziels noch einzelne Angaben ändern können.

*Only the product properties and characteristics listed in this technical data sheet are warranted product properties and characteristics of the underlying bulk cable and refer to the delivery date (delivery state). All not listed product properties and characteristics are neither agreed, warranted nor validated. Not listed product properties and characteristics must be tested and validated according to the application by the customer. If the customer of LEONI has issued a production release following the submission of the initial prototype sample, then a subsequently delivered product is also and in any event free of defects, if it has at the time of delivery the same characteristics as the released initial prototype sample. In draft state respectively during the development process, all information can only be regarded as provisional because changes can still occur until the development target is reached.*