

Verarbeitungshinweise zur Verklebung von selbstklebenden Bodenmarkierungen im Innenbereich

Wichtiges vorab:

Alle in diesen Verarbeitungshinweisen enthaltenen Angaben beruhen auf Testergebnissen. Dies schließt jedoch nicht aus, dass jeder Verwender die Eignung des Markierungsbandes für den von ihm vorgesehenen Verwendungszweck selbst prüfen muss.

Wichtige Hinweise zur Untergrund-Beschaffenheit:

- a) Die Oberfläche muss fest, eben und geschlossen sein.
- b) **Feuchtigkeit, Schmutz, Fett, Staub, Teer, Wachs, Klebstoffrückstände etc. müssen entfernt werden.**
Dazu saubere Putzlappen und Lösungsmittel (z.B. Waschbenzin, Aceton, reiner Alkohol) oder entfettend wirkende Bodenreinigungs-mittel verwenden. Bei Lösungsmittel auf Verträglichkeit zum Untergrund achten.
- c) Aufgebrachte Farbuntergründe müssen fest haften, lösemittelfrei, silikonfrei und durchgetrocknet sein
- d) Keine Verklebung auf permanent nassen Untergrund möglich.
- e) Nach Nassreinigung mit Bodenreinigern zweimal gründlich spülen. Boden gut trocknen. Vor der Verklebung mindestens 1 Stunde warten.
- f) Nach Reinigung mit Lösungsmittel den Untergrund ca. 10 Minuten ablüften lassen.

Es sollte unbedingt eine Probeverklebung durchgeführt werden!

Temperatur:

Die Umgebungs- **und** Oberflächentemperatur sollte mindestens +15°C betragen
Ggf. für Warmluftzufuhr vor, während und nach der Verarbeitung sorgen. Hierdurch wird der Kleber besonders gut aktiviert.

Verklebung:

- Schutzpapier von der Rückseite ca. 10 cm abziehen. Nie mit den Fingern die Klebeschicht berühren.
- Das freigelegte Ende des Streifens in die richtige Position bringen und fest andrücken. Mit der einen Hand nun fortlaufend das Schutzpapier abziehen und mit der anderen Hand den Streifen gut anreiben. Mit einer geeigneten Andruckrolle oder mit einer Holzrolle, das Markierungsband anpressen. Ein Überfahren in Längsrichtung mit einem Flurförderfahrzeug kann diesen Prozess deutlich verstärken, allerdings sind hier Vorversuche auf Grund unterschiedlicher Fahrzeuge erforderlich.
- Bei breiteren Streifen immer von der Mitte zum Rand hin rollen, um Lufteinschlüsse auszuwalzen.