




	268-311	750mm/RA1/Flachform 2mm
	268-313	750mm/RA1/Flachform 3mm
	268-312	750mm/RA1/Alform

**Folie Typ 2 (RA2)**

	268-321	750mm/RA2/Flachform 2mm
	268-323	750mm/RA2/Flachform 3mm
	268-322	750mm/RA2/Alform

Legende:  24 - 72 Stunden  3 - 6 Tage  1 - 3 Wochen  3 - 5 Wochen  5 - 8 Wochen

**Zu diesem Artikel empfehlen wir folgendes Zubehör:**



**Bohrung für Verkehrszeichen in Flachform**

nach IVZ - Norm  
nicht für Alform-Schilder geeignet



**Schraubenset zur Montage von Schildern an Rohrschellen, VPE 2 oder 4 Stk.**

Schraubenset zur Montage von Schildern  
Größe: M6x16



**Rohrschelle aus verzinktem Stahl für Flach-VZ, Pfosten Ø 42-108 mm, Lochabstand 70-900 mm**

Material: Stahl, feuerverzinkt  
geeignet für gelochte Verkehrszeichen  
inkl. verzinkten Schrauben und Muttern



**Rohrschelle aus Aluminium für Flach-VZ, inkl. Schrauben und Muttern, für Pfosten Ø 60 und 76 mm**

Material: Aluminium  
Lochabstand: 70 mm  
geeignet für gelochte Verkehrszeichen



**Doppel-Rohrschellen für Flach-VZ, inkl. Schrauben und Muttern**

Material: Stahl, feuerverzinkt  
inkl. Schrauben und Muttern  
geeignet für gelochte Verkehrszeichen



**Alform-Klemmschellen ausschließlich für Alform-VZ**

Material: Aluminium



**Super-Klemmschellen, inkl. Schrauben und Muttern**

für Flach-, Rundform-, Alform-VZ  
inkl. Schrauben und Muttern



**Bandschellen für Flach-VZ**

Material: Stahl, feuerverzinkt  
geeignet für gelochte Verkehrszeichen



**Bodenhülse aus Grauguss, Ø 48, 60 und 76 mm**

Material: Grauguss  
Länge: ca. 350 mm  
komplett mit Gewinde- und Klemmring



**Bodenhülse aus Stahl mit Schnellverriegelung und Dichtungsring**

Material: Stahl, feuerverzinkt  
Länge: 405 mm



**Rohrpfosten aus Stahl, Ø 60 mm, Wandstärke 2,0 mm**

Material: Stahl, feuerverzinkt  
Durchmesser: 60 mm  
Wandstärke: 2,0 mm



**Rohrpfosten aus Stahl, Ø 76 mm, Wandstärke 2,0 mm**

Material: Stahl, feuerverzinkt  
Durchmesser: 76 mm  
Wandstärke: 2,0 mm



**Rohrpfosten aus Stahl, Ø 76 mm, Wandstärke 2,9 mm**

Material: Stahl, feuerverzinkt  
Durchmesser: 76 mm  
Wandstärke: 2,9 mm



**Schaftrohr nach TL aus Stahl, Vierkanrohr 40 x 40 mm**

Material: Stahl, verzinkt  
Vierkanrohrbreite: 40 mm  
Vierkanrohrtiefe: 40 mm



**Schilderklemme aus Stahl für Vierkanrohr 40 x 40 mm und Rundrohr Ø 42 mm**

Material: Stahl, feuerverzinkt  
für Vierkanrohre 40 x 40 mm und Rundrohre Ø 42 mm



**Schilderklemme aus Kunststoff, für Vierkanrohr 40 x 40 mm und Rundrohr Ø 42 mm, versch. Farben**

Material: Kunststoff  
für Vierkanrohre 40 x 40 mm und Rundrohre Ø 42 mm

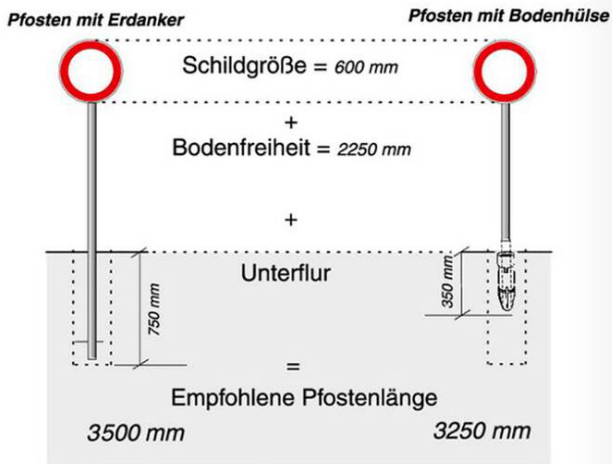


**TL Fußplatte nach K1, ca. 28 kg**

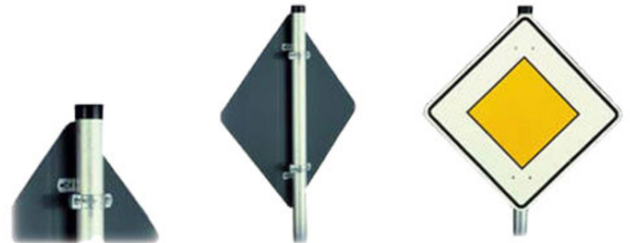
Material: Recycling-Material  
Maße (LxBxH): 800 x 400 x 120 mm  
Gewicht: ca. 28 kg

**Weitere Produktabbildungen**

**Beispiel einer Pfostenlängenbestimmung**

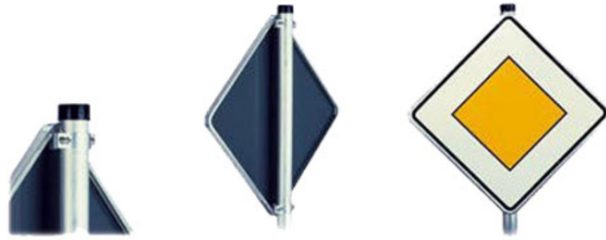


Technische Ansicht: Bestimmung der Pfostenlänge

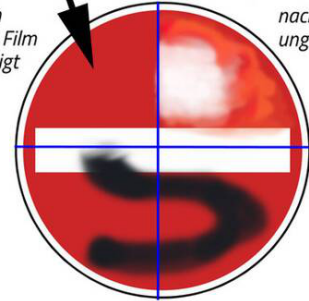


Detailansicht: Flachform Schraubbefestigung (Bohrung notwendig)

# Anti-Graffiti-Schutz



mit 3M™ Premium Protective Overlay Film Serie 1160, gereinigt



nach Reinigungsversuch, ungeschützt

mit 3M™ Premium Protective Overlay Film Serie 1160, unbehandelt

unbehandelt, ungeschützt

Detailansicht: Alform (randprofilverstärkt) Klemmbefestigung **ohne Bohrung**

Anti-Graffiti-Schutz auf Anfrage gegen Aufpreis: Spart Zeit und Kosten, verlängert die Lebensdauer und schützt die Retroreflexion

## ZUORDNUNG DER VERKEHRSZEICHEN-GRÖSSEN ZU GESCHWINDIGKEITSBEREICHEN (NACH 11. VERORDNUNG ZUR ÄNDERUNG DER STVO GÜLTIG AB 1. JULI 1992)

	Größe 1 70 %	Größe 2 100 %	Größe 3 125 % bzw. 140 %
Geschwindigkeit in km/h	0 - 20	21 - 80	über 80
Schildgröße in mm (H/B)	Ø 420	Ø 600	Ø 750
Geschwindigkeit in km/h	0 - 49	50 - 100	über 100
Schildgröße in mm (H/B)	SL 630	SL 900	SL 1260
Geschwindigkeit in km/h	0 - 49	50 - 100	über 100
Schildgröße in mm (H/B)	420/420	600/600	840/840
Geschwindigkeit in km/h	0 - 49	50 - 100	über 100
Schildgröße in mm (H/B)	231/420	315/420	412/750

## Merkmale für die Wahl der lichttechnischen Leistungsklasse von vertikalen Verkehrszeichen und Verkehrseinrichtungen (M LU)

Quelle: Merkblatt für die Wahl der lichttechnischen Leistungsklasse von vertikalen Verkehrszeichen und Verkehrseinrichtungen, MUV, Ausgabe 2011. Erhältlich beim FGSV Verlag, Westlinger Str. 17, 50999 Köln, (www.fgsv-verlag.de)

Zeichen nach § 39 bis § 43 StVO	normales Umfeld	hell erleuchtetes Umfeld und/oder viele externe Lichtquellen		
		Autobahn	außerorts	innerorts
alle Zeichen außer den nachstehend aufgeführten*	Aufstellort: rechts	RA2	RA1/RA2	RA2
	Aufstellort: hoch/links	RA2	RA2	RA2
Warte- und Haltegebote an Bahnübergängen	-	RA2/RA3	RA2/RA3	-
Warte- und Haltegebote an Kreuzungen, Einmündungen und bei verengter Fahrbahn; Zeichen für vorgeschriebene Fahrtrichtung und vorgeschriebene Vorfahrt	-	RA2	RA2/RA3	RA3
Zeichen in Arbeitsstellen	RA2	RA2	RA2**	RA2/RA3
Sonderwege, Haltegebote und Parken; touristische Unternehmungsstellen gemäß Z 386 StVO und VwV-StVO zu Zeichen 386 ***	-	-	-	RA1

\* Sofern für diese nicht in gesonderten Regelwerken Festlegungen getroffen werden (z.B. Zeichen 350 in den R-FGÜ).  
\*\* vorhandene Bestände an Materialien der Retroreflexions-Klasse 1 (RA1) können aufgebraucht werden.  
\*\*\* Sofern nicht in Form eines braunen Farbesatzes in einem Wegweiser nach RWB integriert.

**Erklärungen zur Tabelle:**  
RA1: Retroreflexions-Klasse 1 (früher „Typ 1“)  
RA2: Retroreflexions-Klasse 2 (früher „Typ 2“)  
RA3: Retroreflexions-Klasse 3 (früher „Typ 3“)

be: von innen oder außen beleuchtet  
li: Auswahl nach Randbedingungen  
links: wenn das Zeichen nur links steht, wird eine höherwertige Leistungsklasse gegenüber der Rechtsaufstellung („rechts“) empfohlen

**Schilder Größenübersicht:** Zuordnung der Verkehrszeichengrößen zu Geschwindigkeitsbereichen. Weitere Infos in unserem Artikel zum Thema Verkehrszeichen.

**Schilder Reflexionsklassen:** Merkblatt für die Wahl der Reflexionsklasse von vertikalen Verkehrszeichen. Weitere Infos in unserem Artikel zum Thema Verkehrszeichen.