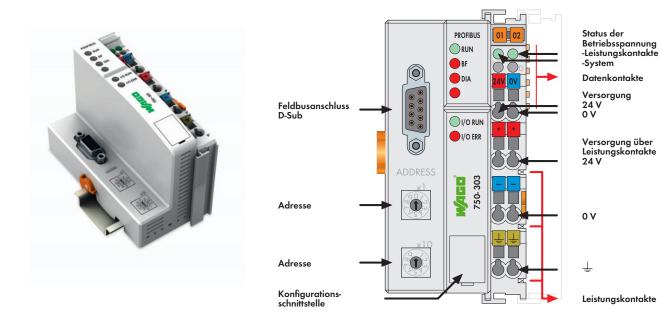
Feldbuskoppler PROFIBUS DP/FMS

12 Mbaud; digitale und analoge Signale





Dieser Feldbuskoppler verbindet das WAGO-I/O-SYSTEM als Slave mit dem PROFIBUS-Feldbus.

Der Buskoppler erkennt alle gesteckten I/O-Klemmen und erstellt daraus ein lokales Prozessabbild. Hierbei kann es sich um eine gemischte Anordnung von analogen (Datenaustausch wortweise) und digitalen (Datenaustausch bitweise) Klemmen handeln.

Über den PROFIBUS-Feldbus wird das Abbild in den Speicher der verantwortlichen Steuerung eingeblendet.

Das lokale Prozessabbild wird in einen Eingangs- und Ausgangsdatenbereich unterteilt. Die Prozessdaten können über den PROFIBUS eingelesen und in einer Steuerung weiterverarbeitet werden. Die Prozessausgangsdaten werden über den PROFIBUS ausgegeben.
Die Daten der analogen Klemmen werden in der Reihenfolge ihrer Position

Die Daten der analogen Klemmen werden in der Reihenfolge ihrer Position nach dem Buskoppler in den automatisch erstellten Prozessabbild abgelegt. Die Bits der digitalen Klemmen werden zu Bytes zusammengefügt und den analogen Daten angehängt. Ist die Anzahl der digitalen E/A größer als 8 Bit, beginnt der Koppler automatisch ein weiteres Byte.

Berücksichtigen Sie bei Neuinstallationen mit PROFIBUS DP den Feldbuskoppler 750-333 (Seite 104) mit erweiterten Funktionen. Achtung: Projektierungsdateien (GSD) nötig!

Beschreibung		Bestellnr.	VPE
PROFIBUS DP/FMS 12 Mbd		750-303	1
Zubehör		Bestellnr.	VPE
GSD-Dateien	Download: www.wago.com		
Mini-WSB-Schnel	lbezeichnungssyste:		
Limited	unbedruckt	248-501	5
Commence	bedruckt	siehe Seite 352 3	53
CALLET STREET,			
Normen und	Zulassungen	Siehe auch Übersicht Zula	ssungen Kapitel 1
Norm		EN 50170	
Zertifizierung		PNO	
Konformitätskennzeichnung		C€	
Schiffbau		ABS, BV, DNV, GL, KR, LR,	, NKK, PRS, RINA
.®≖ UL 508			
-®= ANSI/ISA 12.12.01		Class I Div2 ABCD T4	
© EN 60079-0, -15		I M2 / II 3 GD Ex nA nL I	IC T4
EN 61241-0, -1			

Systemdaten		
Anzahl der Koppler am Master	96 mit Repeater	
Anzahl der E-/A-Punkte	ca. 6000 (masterabhängig)	
Übertragungsmedium	Cu-Kabel entsprechend EN 50170	
Max. Bussegmentlänge	100 m 1200 m (baudratenabhängig /	
	kabelabhängig)	
Übertragungsrate	9,6 kbaud 12 Mbaud	
Übertragungszeit	typ. 1 ms (10 Koppler; je 32 digitale E/A	
	und 12 Mbaud) max. 3,3 ms	
Busanschluss	1 x D-Sub 9; Buchse	

Tel.: +49(0)571/887-0

Fax: +49(0)571/887-169

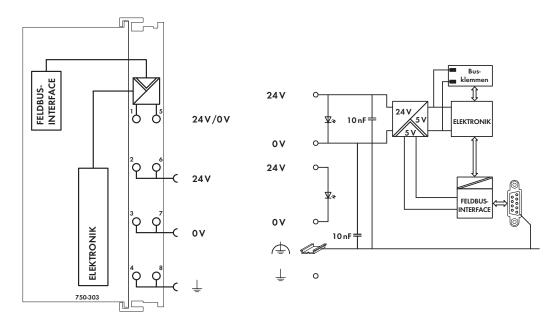
E-Mail: info@wago.com

www.wago.com

Postfach 2880 - D-32385 Minden

Hansastr. 27 - D-32423 Minden





ınzahl Busklemmen	64
eldbus	
Eingangsprozessabbild max.	128 Byte
Ausgangsprozessabbild max.	128 Byte
	bis Version 05xx, max. 64 Byte
onfiguration	über PC oder Steuerung
pannungsversorgung	DC 24 V (-25 % +30 %)
ingangsstrom max. (24 V)	500 mA
Vetzteilwirkungsgrad	87 %
nterne Stromaufnahme (5 V)	350 mA
ummenstrom für Busklemmen (5 V)	1650 mA
otentialtrennung	500 V System / Versorgung
pannung über Leistungskontakte	DC 24 V (-25 % +30 %)
trom über Leistungskontakte max.	DC 10 A

Allgemeine technische Dater	
Betriebstemperatur	0 °C +55 °C
Anschlusstechnik	CAGE CLAMP®
Querschnitte	0,08 mm ² 2,5 mm ² / AWG 28 14
Abisolierlängen	8 9 mm / 0.33 in
Abmessungen (mm) B x H x T	51 x 65 x 100
	Höhe ab Oberkante Tragschiene
Gewicht	190 g
Lagertemperatur	-25 °C +85 °C
Relative Feuchte (ohne Betauung)	95 %
Vibrationsfestigkeit	gem. IEC 60068-2-6
Schockfestigkeit	gem. IEC 60068-2-27
Schutzart	IP20
EMV: C E -Störfestigkeit	gem. EN 61000-6-2 (2005)
EMV: C € -Störaussendung	gem. EN 61000-6-4 (2007)
EMV: Schiffbau -Störfestigkeit	gem. Germanischer Lloyd (2003)
EMV: Schiffbau -Störaussendung	gem. Germanischer Lloyd (2003)