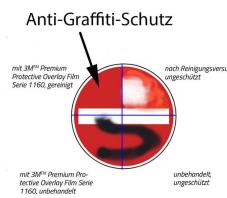
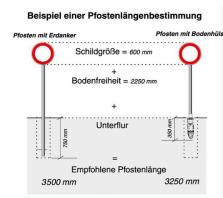


Gegenverkehr Nr. 125

- Verkehrszeichen StVO
- Material: Aluminium



Modellbeispiel: VZ Nr. 125 (Gegenverkehr)



Vergrößerte Produktabbildungen siehe weitere Seiten

Ausführung: Seitenlänge/Folie/Form

Lieferzeit Artikel-Nr. Bezeichnung

Seitenlänge 630 mm**Folie Typ 1 (RA1)**

- 125-111 **630mm/RA1/Flachform 2mm**
- 125-113 **630mm/RA1/Flachform 3mm**
- 125-112 **630mm/RA1/Alform**

Folie Typ 2 (RA2)

- 125-121 **630mm/RA2/Flachform 2mm**
 - 125-123 **630mm/RA2/Flachform 3mm**
 - 125-122 **630mm/RA2/Alform**
-

Seitenlänge 900 mm**Folie Typ 1 (RA 1)**

- 125-211 **900mm/RA1/Flachform 2mm**
- 125-213 **900mm/RA1/Flachform 3mm**
- 125-212 **900mm/RA1/Alform**

Folie Typ 2 (RA2)

- 125-221 **900mm/RA2/Flachform 2mm**
 - 125-223 **900mm/RA2/Flachform 3mm**
 - 125-222 **900mm/RA2/Alform**
-

Seitenlänge 1260 mm**Folie Typ 1 (RA1)**

- 125-313 **1260mm/RA1/Flachform 3mm**
- 125-312 **1260mm/RA1/Alform**

Folie Typ 2 (RA2)

- 125-323 **1260mm/RA2/Flachform 3mm**
- 125-322 **1260mm/RA2/Alform**

Legende: ■ 24 - 72 Stunden ■ 3 - 6 Tage ■ 1 - 3 Wochen ■ 3 - 5 Wochen ■ 5 - 8 Wochen**Zu diesem Artikel empfehlen wir folgendes Zubehör:****Bohrung für Verkehrszeichen in Flachform**

nach IVZ - Norm
nicht für Alform-Schilder geeignet



Schraubenset zur Montage von Schildern an Rohrschellen, VPE 2 oder 4 Stk.
Schraubenset zur Montage von Schildern
Größe: M6x16

**Rohrschelle aus verzinktem Stahl für Flach-VZ, Pfosten Ø 42-108 mm, Lochabstand 70-900 mm**

Material: Stahl, feuerverzinkt
geeignet für gelochte Verkehrszeichen
inkl. verzinkten Schrauben und Muttern

**Rohrschelle aus Aluminium für Flach-VZ, inkl. Schrauben und Muttern, für Pfosten Ø 60 und 76 mm**

Material: Aluminium
Lochabstand: 70 mm
geeignet für gelochte Verkehrszeichen



Doppel-Rohrschellen für Flach-VZ, inkl. Schrauben und Muttern

Material: Stahl, feuerverzinkt inkl. Schrauben und Muttern geeignet für gelochte Verkehrszeichen



Alform-Klemmschellen ausschließlich für Alform-VZ

Material: Aluminium



Super-Klemmschellen, inkl. Schrauben und Muttern

für Flach-, Rundform-, Alform-VZ inkl. Schrauben und Muttern



Bandschellen für Flach-VZ

Material: Stahl, feuerverzinkt geeignet für gelochte Verkehrszeichen



Bodenhülse aus Grauguss, Ø 48, 60 und 76 mm

Material: Grauguss
Länge: ca. 350 mm
komplett mit Gewinde- und Klemmring



Bodenhülse aus Stahl mit Schnellverriegelung und Dichtungsring

Material: Stahl, feuerverzinkt
Länge: 405 mm



Rohrpfosten aus Stahl, Ø 60 mm, Wandstärke 2,0 mm

Material: Stahl, feuerverzinkt
Durchmesser: 60 mm
Wandstärke: 2,0 mm



Rohrpfosten aus Stahl, Ø 76 mm, Wandstärke 2,0 mm

Material: Stahl, feuerverzinkt
Durchmesser: 76 mm
Wandstärke: 2,0 mm



Rohrpfosten aus Stahl, Ø 76 mm, Wandstärke 2,9 mm

Material: Stahl, feuerverzinkt
Durchmesser: 76 mm
Wandstärke: 2,9 mm



Schaftröhr nach TL aus Stahl, Vierkantrohr 40 x 40 mm

Material: Stahl, verzinkt
Vierkantrohrbreite: 40 mm
Vierkantrohrtiefe: 40 mm



Schilderklemme aus Stahl für Vierkantrohr 40 x 40 mm und Rundrohr Ø 42 mm

Material: Stahl, feuerverzinkt
für Vierkantrohre 40 x 40 mm und Rundrohre Ø 42 mm



Schilderklemme aus Kunststoff, für Vierkantrohr 40 x 40 mm und Rundrohr Ø 42 mm, versch. Farben

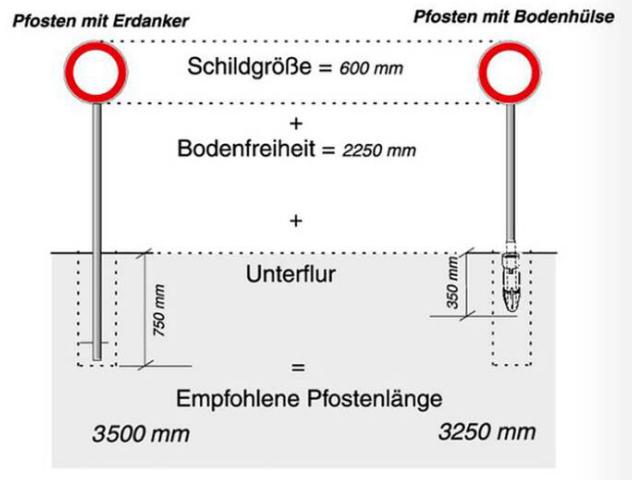
Material: Kunststoff
für Vierkantrohre 40 x 40 mm und Rundrohre Ø 42 mm



TL Fußplatte nach K1, ca. 28 kg

Material: Recycling-Material
Maße (LxBxH): 800 x 400 x 120 mm
Gewicht: ca. 28 kg

Beispiel einer Pfostenlängenbestimmung

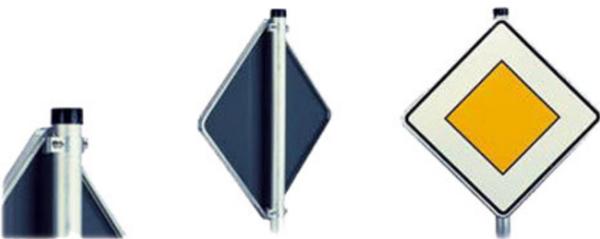


Technische Ansicht: Bestimmung der Pfostenlänge

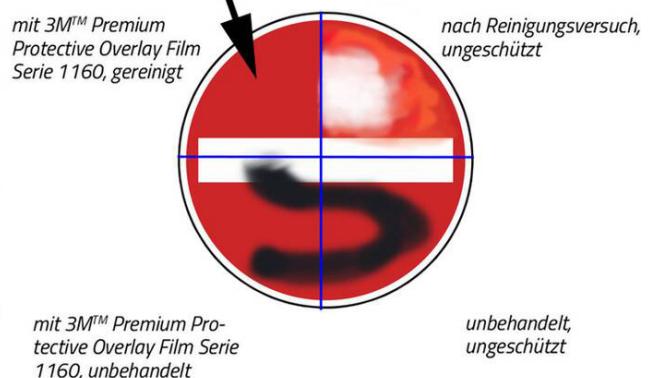


Detailansicht: Flachform Schraubbefestigung (Bohrung notwendig)

Anti-Graffiti-Schutz



Detailansicht: Alform (randprofilverstärkt) Klemmbefestigung **ohne Bohrung**



Anti-Graffiti-Schutz auf Anfrage gegen Aufpreis: Spart Zeit und Kosten, verlängert die Lebensdauer und schont die Retroreflexion

ZUORDNUNG DER VERKEHRSZEICHEN-GRÖSSEN ZU GESCHWINDIGKEITSBEREICHEN
(NACH 11. VERORDNUNG ZUR ÄNDERUNG DER STVO GÜLTIG AB 1. JULI 1992)

	Größe 1 70 %	Größe 2 100 %	Größe 3 125 % bzw. 140 %						
Geschwindigkeit in km/h	0 - 20	21 - 80	über 80						
Schildgröße in mm (H/B)	Ø 420	Ø 600	Ø 750						
Geschwindigkeit in km/h	0 - 49	50 - 100	über 100						
Schildgröße in mm (H/B)	SL 630	SL 900	SL 1260						
Geschwindigkeit in km/h	0 - 49	50 - 100	über 100						
Schildgröße in mm (H/B)	420/420	420/420	630/420	600/600	600/600	900/600	840/840	1260/840	
Geschwindigkeit in km/h	0 - 49	50 - 100	über 100						
Schildgröße in mm (H/B)	231/420	315/420	420/420	330/600	450/600	600/600	412/750	562/750	750/750

Schilder Größenübersicht: Zuordnung der Verkehrszeichengrößen zu Geschwindigkeitsbereichen. Weitere Infos in unserem Artikel zum Thema [Verkehrszeichen](#).

Merkblatt für die Wahl der lichttechnischen Leistungsstufe von vertikalen Verkehrszeichen und Verkehrsseinrichtungen (M LV)
Quelle: Merkblatt für die Wahl der lichttechnischen Leistungsstufe von vertikalen Verkehrszeichen und Verkehrsseinrichtungen, MLV, Ausgabe 2011. Erhältlich beim FGSV-Verlag, Westerholzstr. 17, 50999 Köln, (www.fgsv-verlag.de).

Zeichen nach § 39 bis § 43 StVO	normales Umfeld			hell erleuchtetes Umfeld und/oder viele extreme Lichtquellen								
alle Zeichen außer den nachstehend aufgeführten*	Aufstellort: rechts	Autobahn	außerorts	innerorts	Autobahn	außerorts						
	Aufstellort: hoch/links	RA2	RA1/RA2	RA2	RA2/RA3	RA2						
		RA2	RA2	RA2	RA3	RA2/RA3						
Warte- und Haltegebote an Bahnhofsbereichen	-	RA2/RA3	RA2/RA3	-	RA3	RA3						
Warte- und Haltegebote an Kreuzungen, Einmündungen und bei vereigter Fahrbahn; Zeichen für vorgeschriebene Fahrtrichtung und vorgeschriebene Vorkefahrt	RA2/RA3	RA2	RA2/RA3	RA3	RA3	RA3/be						
Zeichen in Arbeitsstellen	RA2	RA2	RA2**	RA2/RA3	RA2	RA2						
Sonderwege, Halteverbote und Parken; Verkehrszeichen für Anfangsstrecken von Sonderwegen	Sofern für diese nicht in gesonderten Regelwerken Festlegungen getroffen werden (z.B. Zeichen 350 in den R-FGJ).			RA1								
** Vorbahende Befände an Materialien der Retroreflexions-Klasse 1 (RA1) können aufgebracht werden.	*** Farbgebiete mit brauner Farbeinsetzung an einem Wegweiser nach RWB integriert.											
Erklärungen zur Tabelle 1:												
RA1: Retroreflexions-Klasse 1 (früher Typ 1)												
RA2: Retroreflexions-Klasse 2 (früher Typ 2)												
RA3: Retroreflexions-Klasse 3 (früher Typ 3)												
be: wenn innen oder außen beleuchtet												
f: wenn links steht												
links: wenn das Zeichen nur links steht, wird eine höherwertige Leistungsstufe gegenüber der Rechtsaufstellung („rechts“) empfohlen												

Schilder Reflexionsklassen: Merkblatt für die Wahl der Reflexionsklasse von vertikalen Verkehrszeichen. Weitere Infos in unserem Artikel zum Thema [Verkehrszeichen](#).