

## Truck Langzeit Motoröl S3 10W-40

### Beschreibung

Truck Langzeit Motoröl S3 10W-40 ist ein Ganzjahresmotoröl auf Basis Synthesetechnologie, welches speziell für die höchsten Anforderungen von SCANIA-Nutzfahrzeug-Motoren mit langen Ölwechselintervallen entwickelt wurde. Das Motoröl der Norm SCANIA LDF-3 ist rückwärtskompatibel und schließt alle bisherigen SCANIA-Normen mit ein. Die Verwendung einer modernen Additivtechnologie garantiert einen optimalen Verschleißschutz, die den höchsten Anforderungen weiterer Nfz-Dieselfahrzeuge entspricht und erfüllt. Einsatzempfehlung nur für Dieselmotoren.

### Eigenschaften

- senkt den Kraftstoffverbrauch
- hervorragende Schmierfilmstabilität
- hoher Verschleißschutz
- verhindert "bore polishing"
- breiter Temperatureinsatzbereich
- hohe Scherstabilität
- exzellentes Kaltstartverhalten
- mischbar mit handelsüblichen Motorölen
- extrem alterungsstabil
- ausgezeichnete Detergent- und Dispersanteigenschaften
- hält Ladeluftkühler extrem sauber

### Freigaben

ACEA E4 • ACEA E7 • API CF • Scania LDF-3

**LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:**  
 Cummins CES 20072 • DAF HP2 • Deutz DQC III-10 • Mack EO-M Plus • MAN M 3277 • MB 228.5 • MTU Typ 3 • Renault Trucks RLD-2 • Renault Trucks RXD • Volvo Class A • Volvo VDS-3 • ZF TE-ML 04C

### Technische Daten

SAE-Klasse (Motoröle)	10W-40 SAE J 300
Dichte bei 15 °C	0,865 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	83,4 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100 °C	13,1 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -30 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684
Viskosität bei -25 °C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D 5293



### Technische Daten

Viskositätsindex	158 DIN ISO 2909
HTHS bei 150 °C	>= 3,5 mPas ASTM D 5481
Pourpoint	-33 °C DIN ISO 3016
Flammpunkt	230 °C DIN ISO 2592
Verdampfungsverlust (Noack)	10 Gew.-% CEC-L-40-A-93
Gesamtbasenzahl	16,4 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	<= 2,0 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	L 3,0 DIN ISO 2049

### Einsatzgebiet

Speziell für höchstbelastete, abgasoptimierte Nfz-Dieselmotoren modernster Technologie mit extrem langen Ölwechselintervallen.

### Anwendung

Betriebsvorschriften der Nfz- und Motorenhersteller sind bei normalen und verlängerten Ölwechselintervallen zu beachten. Einsatzempfehlungen nur für Dieselmotoren.

### Erhältliche Gebinde

20 l Kanister Kunststoff	3030 D-GB
60 l Fass Blech	3031 D-GB
205 l Fass Blech	3032 D-GB
1 l lose Ware	3033 D-GB

**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig**

gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.