

Leichtlauf 10W-40

Beschreibung

Leichtlaufmotoröl auf Basis Synthesetechnologie. Für den ganzjährigen Einsatz in Benzin- und Pkw-Dieselmotoren mit und ohne Abgasturboaufladung (ATL) und Ladeluftkühler (LLK). Erfüllt die Anforderungen modernster Motorenkonzepte. Auch hervorragend für gasbetriebene Pkw (CNG/LPG) geeignet.

Eigenschaften

- spart Kraftstoff und reduziert Schadstoffausstoß
- hohe Schmiersicherheit
- optimale Alterungsstabilität
- mischbar mit handelsüblichen Motorölen
- Turbo- und Kat-getestet
- hoher Verschleißschutz
- ausgezeichnetes Hoch- und Tieftemperaturverhalten
- hohe Scherstabilität
- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- leichter Motorlauf
- regeneriert Dichtungen
- schnelle Ölversorgung bei tiefen Temperaturen
- hervorragend für Fahrzeuge mit Laufleistungen über 100.000 km geeignet
- pflegt Dichtungen

Spezifikationen / Freigaben

ACEA A3 • ACEA B4 • API SL • MB-Freigabe 229.3 • VW 501 01 • VW 505 00

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:
 MB 229.1 • Peugeot Citroen (PSA) B71 2294 • Renault RN 0700 • Renault RN 0710

Technische Daten

SAE-Klasse (Motoröle)	10W-40 SAE J300
Dichte bei 15 °C	0,870 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	97,3 mm ² /s ASTM D7042
Viskosität bei 100 °C	14,2 mm ² /s ASTM D7042
Viskosität bei -30 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viskosität bei -25 °C (CCS)	≤ 7000 mPas ASTM D5293
Viskositätsindex	150 DIN ISO 2909



Technische Daten

HTHS bei 150 °C	≥ 3,5 mPas ASTM D5481
Pourpoint	-36 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	11,0 % CEC-L-40-A-93
Flammpunkt	230 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	10,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	2,5 DIN ISO 2049

Einsatzgebiet

Optimal für moderne Benzin-, Pkw-Diesel- und Turbomotoren mit und ohne Ladeluftkühlung sowie für gasbetriebene Pkw (CNG/LPG). Geeignet bei langen Ölwechselintervallen und hohen Motoranforderungen.

Anwendung

Die Spezifikationen und Vorschriften der Aggregat- bzw. Fahrzeughersteller sind zu beachten.

Erhältliche Gebinde

1 l Kanister Kunststoff	1317 D-F-I
4 l Kanister Kunststoff	2929 D-GB-HEB-RUS-ARAB
5 l Kanister Kunststoff	1310 D-F-I
5 l Kanister Kunststoff	2931 D-GB-HEB-RUS-ARAB
60 l Fass Schwarzblech	3911 D-GB
205 l Fass Schwarzblech	3910 D-GB

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige

Leichtlauf 10W-40

Untersuchungen und darf als zuverlässig
gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich
beraten.