

## 2-Takt-Motoroil

### Beschreibung

2-Takt-Motoroil besteht aus ausgewählten mineralischen und synthetischen Grundölen mit speziellen Additiven, abgestimmt auf den Einsatz in 2-Takt-Motoren mit Getrennt- oder Gemischschmierung.

### Eigenschaften

- selbstmischend
- guter Korrosionsschutz
- rückstandsfreie Verbrennung
- hoher Verschleißschutz
- garantiert saubere Zündkerzen

### Freigaben

API TC • ISO L-EGC • JASO FC • TISI (Thailand International Standards Institute)

### Technische Daten

Dichte bei 15 °C	0,865 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	59,5 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100 °C	9,1 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viskositätsindex	130 DIN ISO 2909
Pourpoint	-24 °C DIN ISO 3016
Flammpunkt	110 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	1,1 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	0,06 g/100g DIN 51575
Farbe/Aussehen	rot

### Einsatzgebiet

Selbstmischend für den Einsatz- in luft- und wassergekühlten 2-Takt-Motoren wie Motorrädern, Mopeds, Rasenmähern und Motorsägen. Mischungsverhältnis bis 1:50. Mischungsverhältnisse der Hersteller sind zu beachten.

### Anwendung

#### Bei Gemischschmierung

Dosinhalt in den Kraftstofftank einfüllen – Kraftstoff, je nach Mischungsverhältnis, tanken – Vermischung erfolgt selbständig.

#### Bei Getrenntschmierung

Dosinhalt in den Öltank einfüllen. Öl wird über Dosiereinrichtung dem Kraftstoff beigemischt.

#### Erhältliche Gebinde

100 ml Dosierflasche Kunststoff	1029 D
250 ml Dosierflasche Kunststoff	1051 D
250 ml Dosierflasche Kunststoff	8036 D-UA
1 l Kanister Kunststoff	1052 D
5 l Kanister Kunststoff	1189 D
60 l Fass Blech	4700 D-GB

**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.**

