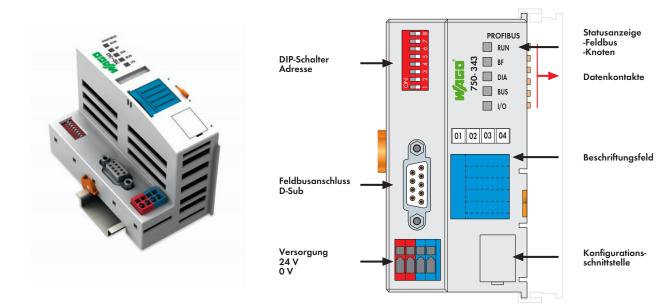
Feldbuskoppler PROFIBUS DP ECO

12 Mbaud; digitale und analoge Signale





Die ECO-Feldbuskoppler sind für Anwendungen mit einer geringen Datenbreite im Prozessabbild konzipiert. Dies sind vorwiegend Anwendungen mit digitalen Prozessdaten oder Anwendungen, bei denen nur wenige analoge Prozessdatengenutzt werden.

Die Systemversorgung erfolgt direkt am Koppler. Die Feldversorgung wird über eine separate Einspeiseklemme angeschlossen.

Der PRÖFIBUS-Buskoppler ermittelt in der Initialisierungsphase den physikalischen Aufbau des Knotens und erstellt daraus das Prozessabbild aller Ein- und Ausgänge. Busklemmen mit einer Bitbreite kleiner 8 können zur Optimierung des Adressraumes in jeweils einem Byte zusammengefasst werden.

Weiterhin besteht die Möglichkeit, projektierte Busklemmen zu deaktivieren. Dadurch kann der physikalische Aufbau des Knotens bezüglich seiner Peripheriesignale individuell gestaltet werden, ohne einen Eingriff in eine bereits vorhandene Steuerungsapplikation vorzunehmen.

Das Diagnosekonzept basiert auf der kennungs- und kanalbezogenen Diagnose nach EN 50170. Somit entfällt die Programmierung von Modulen zur Auswertung von herstellerspezifischen Diagnoseinformationen.

Achtung: Projektierungsdateien (GSD) nötig!

| Beschreibung | | Bestellnr. | VPE |
|----------------------------------------|---------------------|----------------------------|-------------------|
| PROFIBUS DP ECO 12 Mbd | | 750-343 | 1 |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| - 1 1 | | - " | |
| Zubehör | | Bestellnr. | VPE |
| GSD-Dateien | Download: www.v | vago.com | |
| Mini-WSB-Schnell | lbezeichnungssystei | m | |
| Limited | unbedruckt | 248-501 | 5 |
| CHEMINA | bedruckt | siehe Seite 352 33 | 53 |
| 444111111 | | | |
| | | | |
| | | | |
| Normen und | Zulassungen | Siehe auch Übersicht Zulas | ssungen Kapitel 1 |
| | | EN 50170 | |
| Norm | | EN 30170 C€ | |
| Konformitätskennzeichnung Schiffbau | | ABS, DNV, GL, KR | |
| ® UL 508 | | ADS, DINY, GL, KK | |
| ® ANSI/ISA 12. | 12 01 | Class I Div2 ABCD T4 | |
| © IEC 60079-0, -15 | | BR-Ex nA II T4 | |
| © EN 60079-0, -15 | | I M2 / II 3 GD Ex nA nL II | C T4 |
| | | | |

| Anzahl der Koppler am Master | 125 mit Repeater |
|------------------------------|------------------------------------------|
| Anzahl der E-/A-Punkte | ca. 6000 (masterabhängig) |
| Übertragungsmedium | Cu-Kabel entsprechend EN 50170 |
| Max. Bussegmentlänge | 100 m 1200 m (baudratenabhängig |
| | kabelabhängig) |
| Übertragungsrate | 9,6 kbaud 12 Mbaud |
| Übertragungszeit | typ. 1 ms (10 Koppler; je 32 digitale E/ |
| | und 12 Mbaud) max. 3,3 ms |
| Busanschluss | 1 x D-Sub 9; Buchse |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |

Tel.: +49(0)571/887-0

Fax: +49(0)571/887-169

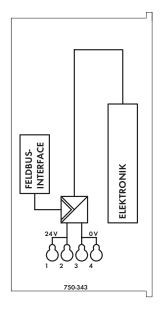
E-Mail: info@wago.com

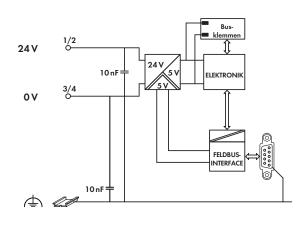
www.wago.com

Postfach 2880 - D-32385 Minden

Hansastr. 27 - D-32423 Minden







| Anzahl Busklemmen | 63 |
|----------------------------------------|------------------------|
| Feldbus | |
| Eingangsprozessabbild max. | 32 Byte |
| Ausgangsprozessabbild max. | 32 Byte |
| Konfiguration | über PC oder Steuerung |
| Spannungsversorgung | DC 24 V (-15 % +20 %) |
| Eingangsstrom typ. bei Nennlast (24 V) | 260 mA |
| Netzteilwirkungsgrad typ. | |
| bei Nennlast (24 V) | 80 % |
| Interne Stromaufnahme (5 V) | 350 mA |
| Summenstrom für Busklemmen (5 V) | 650 mA |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |

| Allgemeine technische Dater | 1 |
|----------------------------------|------------------------------------------------------|
| Betriebstemperatur | 0 °C +55 °C |
| Anschlusstechnik | CAGE CLAMP® |
| Querschnitte | 0,08 mm ² 1,5 mm ² / AWG 28 16 |
| Abisolierlängen | 5 6 mm / 0.22 in |
| Abmessungen (mm) B x H x T | 50 x 65 x 97 |
| | Höhe ab Oberkante Tragschiene |
| Gewicht | 115 g |
| Lagertemperatur | -25 °C +85 °C |
| Relative Feuchte (ohne Betauung) | 95 % |
| Vibrationsfestigkeit | gem. IEC 60068-2-6 |
| Schockfestigkeit | gem. IEC 60068-2-27 |
| Schutzart | IP20 |
| EMV: C € -Störfestigkeit | gem. EN 61000-6-2 (2005) |
| EMV: C€ -Störaussendung | gem. EN 61000-6-4 (2007) |
| EMV: Schiffbau -Störfestigkeit | gem. Germanischer Lloyd (2003) |
| EMV: Schiffbau -Störaussendung | gem. Germanischer Lloyd (2003) |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |