

Lenkrolle mit stop fix

Artikelbeschreibung/Produktabbildungen



Beschreibung

Werkstoff:

Gehäuse Stahlblech, Radkörper aus PA 6 mit aufvulkanisiertem Marken-Elastik-Vollgummireifen.

Ausführung:

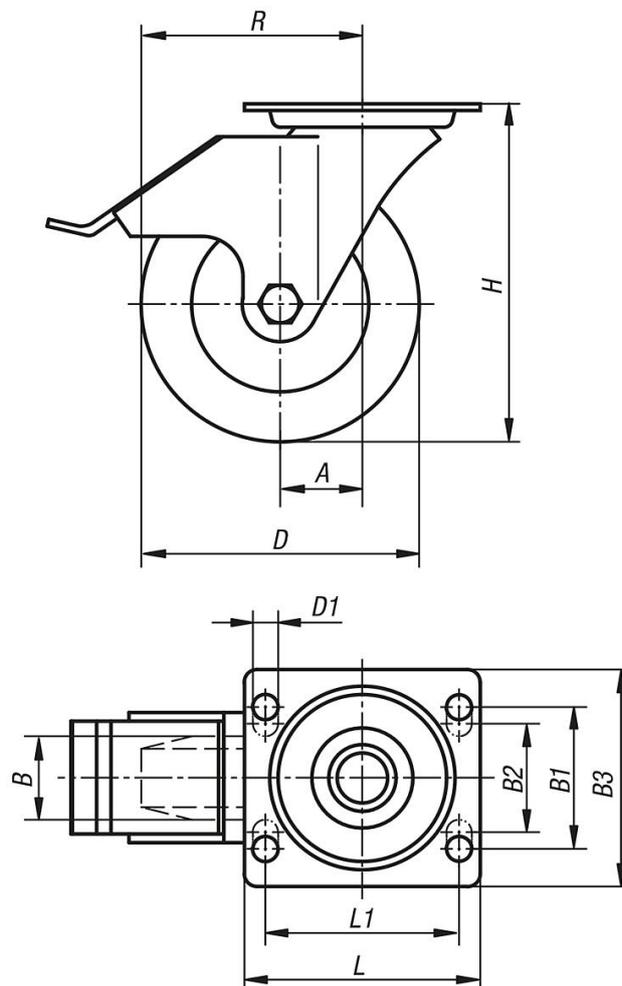
Gehäuse gepresst. Lenkrollengehäuse mit 2-facher Kugellagerung im Drehkranz und Kugelschutz. Räder mit Rollenlager.

Hinweis:

Radachse verschraubt. Räder stoß- und schlagfest.

Zeichnungen

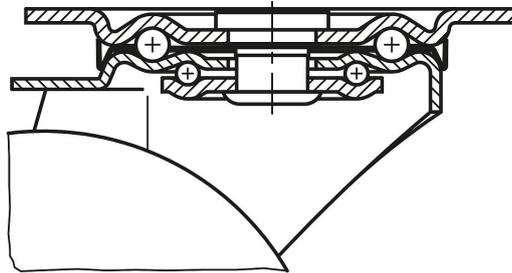
Lenkrolle
mit „stop-fix“



Lenkrolle mit stop fix

Zeichnungen

Drehkranzlagerung:



Artikelübersicht

| Bestellnummer | Benennung | Ausführung 1 | Radlagerung | A | B | B1 | B2 | B3 | D | D1 | H | L | L1 | R | Tragfähigkeit kg |
|---------------|-----------|------------------------------|-------------|----|----|----|----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-------|---------------------|
| K1762.100372 | Lenkrolle | mit Feststellsystem stop-fix | Rollenlager | 36 | 32 | - | 60 | 85 | 100 | 9 | 125 | 100 | 80 | 86 | 170 |
| K1762.125372 | Lenkrolle | mit Feststellsystem stop-fix | Rollenlager | 40 | 37 | - | 60 | 85 | 125 | 9 | 150 | 100 | 80 | 102,5 | 200 |
| K1762.160502 | Lenkrolle | mit Feststellsystem stop-fix | Rollenlager | 60 | 50 | 75 | 80 | 110 | 160 | 11 | 195 | 140 | 105 | 140 | 350 |
| K1762.200502 | Lenkrolle | mit Feststellsystem stop-fix | Rollenlager | 65 | 50 | 75 | 80 | 110 | 200 | 11 | 235 | 140 | 105 | 165 | 400 |