

Keilriemen

Der Nebetrieb überträgt die Kraft des Motors auf Generator, Lüfter, Wasserpumpe, Klimakompressor und Servolenkung. In Antrieben mit nur zwei oder drei Scheiben kommen dafür – insbesondere bei älteren Fahrzeugen – klassische Keilriemen zum Einsatz.

Keilriemen von Continental werden flankenoffen gefertigt: Mit präzise geschliffenen Flanken passen sie sich genau an die Scheiben an. Das reduziert Schwingungen und sorgt für weniger Verschleiß an den Aggregaten – und für mehr Zufriedenheit beim Kunden.

Damit bei den Mehrscheibenantrieben alles rund läuft, sind exakt gleich lange Riemen ein Muss. Klarer Vorteil bei Keilriemensätzen von Continental: Alle Riemen in einem Satz haben nicht nur die gleiche Länge, sondern auch die gleiche Toleranz. Das garantiert, dass die zu übertragende Kraft gleichmäßig verteilt wird.

Vorteile

- > Widerstandsfähige, langlebige Qualität
- > Präzise geschliffene Flanken
- > Gleiche Länge und gleiche Toleranz der Riemen in einem Riemensatz
- > 5 Jahre Garantie:

www.continental-ep.com/5

