

# Produktinformation

## megol Motorenoel Performance Top Trans SAE 15W-40



### Beschreibung

Modernes Universalmotorenöl zum Einsatz in allen Motoren, speziell jedoch Nutzfahrzeugmotoren. Unter allen Betriebsbedingungen als Ganzjahresöl einsetzbar. Erfüllt die hohen Anforderungen von Dieselmotoren, kann aber auch in Ottomotoren verwendet werden. Seine Additivtechnologie garantiert hervorragende Leichtlauf- und Verschleißschutzeigenschaften und ermöglicht maximale Ölwechselintervalle. Um die volle Performance zu gewährleisten, das Vermischen mit anderen Motorenölen vermeiden.

**Einsatzbereich: Lkw, Baumaschinen, Landmaschinen**

**SAPS-Level: High-SAPS**

**Die Herstellervorschriften sind zu beachten!**

### Spezifikationen / Freigaben

ACEA A3/B4, E7 • API SL • API CI-4 • Deutz DQC III-18 • DTFR 15B110 (228.3) • JASO DH-1 • Mack EO-N • Renault Trucks RLD-2 • Volvo VDS-3

### Meguin empfiehlt dieses Produkt auch für Fahrzeuge, für die folgende Spezifikationen gefordert sind:

Allison C4 • Caterpillar ECF-1-a • Caterpillar ECF-2 • Cummins CES 20076 • Cummins CES 20077 • Cummins CES 20078 • Deutz DQC III-10 • Global DHD-1 • John Deere JDQ 78A • MAN M 3275-1 • MTU Typ 2

### Kenndaten

SAE-Klasse (Motoröle)	15W-40 SAE J300
Dichte bei 15 °C	0,875 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	105,0 mm <sup>2</sup> /s ASTM D7042
Viskosität bei 100 °C	14,5 mm <sup>2</sup> /s ASTM D7042
Viskosität bei -25 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viskosität bei -20 °C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D5293
Viskositätsindex	145 DIN ISO 2909
HTHS bei 150 °C	>= 3,7 mPas ASTM D5481

### Kenndaten

Pourpoint	-36 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	9,0 % CEC-L-40-A-93
Flammpunkt	230 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	10,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	L 3,5 DIN ISO 2049

### Erhältliche Gebinde

20 l Kanister Kunststoff	4324 D-GB
60 l Fass Schwarzblech	6393 D-GB
200 l Fass Schwarzblech	6490 D-GB
1.000 l Pfandcontainer	9759 D-GB
1 l lose Ware	6870 D
1 l Tankwagen	3537 D