

## Abtriebsflansche für Stirnradgetriebemotoren HR/I

**Werkstoff:** Aluminium.

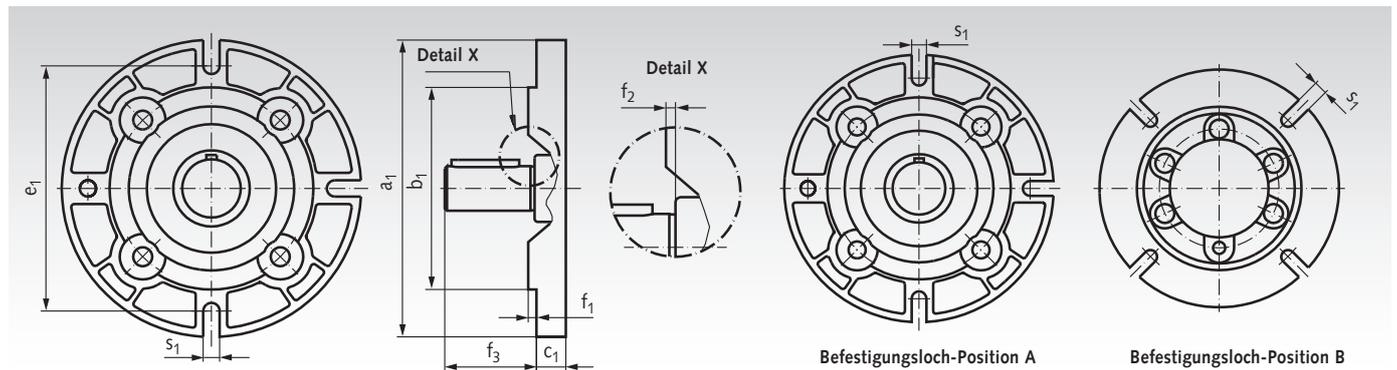
Abtriebsseitiger Flansch für Stirnradgetriebemotor HR/I zur kundenseitigen Montage, zum Umbau von Fußausführung B3 auf Flanschausführung B5.

Für jede Getriebegröße sind Flansche in den unterschiedlichen, gängigen Durchmessern lieferbar.

Der Flansch wird mit Befestigungsschrauben geliefert und kann einfach angeschraubt werden. Der verschraubte Getriebefuß kann bei Bedarf demontiert werden.



Bestellangaben: z.B.: Art.-Nr. 432 020 12, Abtriebsflansch Getriebegröße 20/2 und 30/2



### Abtriebsflansche Getriebegröße 20/2 und 30/2

Artikel-Nr.	a <sub>1</sub> mm	b <sub>1</sub> mm	c <sub>1</sub> mm	e <sub>1</sub> mm	f <sub>1</sub> mm	f <sub>2</sub> mm	f <sub>3</sub> mm	s <sub>1</sub> mm	Bef.-Loch- Position	Gewicht kg
432 020 12	120	80	11,5	100	3,0	6,5	36,5	9	A	0,23
432 020 14	140	95	11,5	115	3,0	6,5	36,5	9	B	0,32
432 020 16	160	110	11,5	130	3,5	7,0	36,5	9	B	0,41
432 020 20	200	130	11,5	165	3,5	7,0	36,5	11	B	0,61

### Abtriebsflansche Getriebegröße 40/2 und 40/3

Artikel-Nr.	a <sub>1</sub> mm	b <sub>1</sub> mm	c <sub>1</sub> mm	e <sub>1</sub> mm	f <sub>1</sub> mm	f <sub>2</sub> mm	f <sub>3</sub> mm	s <sub>1</sub> mm	Bef.-Loch- Position	Gewicht kg
432 040 12	120	80	10	100	3,0	6,0	47	9	B	0,24
432 040 14	140	95	10	115	3,0	6,0	47	9	B	0,32
432 040 16	160	110	10	130	3,0	6,0	47	9	B	0,42
432 040 20	200	130	11	165	3,5	6,5	47	11	B	0,67

### Abtriebsflansche Getriebegröße 50/2, 50/3 und 60/3

Artikel-Nr.	a <sub>1</sub> mm	b <sub>1</sub> mm	c <sub>1</sub> mm	e <sub>1</sub> mm	f <sub>1</sub> mm	f <sub>2</sub> mm	f <sub>3</sub> Größe 50 mm	f <sub>3</sub> Größe 60 mm	s <sub>1</sub> mm	Bef.-Loch- Position	Gewicht kg
432 050 16	160	110	14,0	130	3,5	6,0	57,5	67,5	9	B	0,52
432 050 20	200	130	13,0	165	3,5	6,0	57,5	67,5	11	B	0,71
432 050 25	250	180	15,5	215	4,0	6,5	57,5	67,5	14	B	1,24

### Schmierstoffmengen in Liter (dm<sup>3</sup>)

Die Getriebe sind mit Synthetiköl lebensdauer geschmiert. Ein Wechsel ist unter normalen Betriebsbedingungen nicht erforderlich. Die Schmierstoffmenge ist für alle Betriebslagen gleich.

Baugröße	20/2	30/2	40/2	40/3	50/2	50/3	60/3
Ölmenge	0,15	0,15	0,40	0,45	1,10	1,15	1,25