

Motorbike 4T 10W-40 Scooter

Beschreibung

Leistungsstarkes Motoröl auf Basis ausgewählter Mineralöle. Sorgt für optimale Leistung und Schutz des Motors unter allen Betriebsbedingungen. Sichere Schmierung, optimale Geräuschkämpfung sowie geringer Verschleiß sind selbstverständlich. Kat-getestet.

Eigenschaften

- mischbar mit handelsüblichen Motorölen
- hohe Scherstabilität
- Kat-getestet
- hoher Verschleißschutz
- optimale Alterungsstabilität
- geringer Verdampfungsverlust
- optimale Schmierung bei extremen Einsatzbedingungen
- gewährleistet niedrigen Ölverbrauch

Freigaben

ACEA A3 • API SG • API SJ

Technische Daten

SAE-Klasse (Motoröle)	10W-40 SAE J300
Dichte bei 15 °C	0,865 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	90 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100 °C	14 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -30 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viskosität bei -25 °C (CCS)	≤ 7000 mPas ASTM 5293
Viskositätsindex	159 DIN ISO 2909
HTHS bei 150 °C	≥ 3,5 mPas ASTM D5481
Pourpoint	-39 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	13 % CEC-L-40-93
Flammpunkt	230 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	8,4 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575



Technische Daten

Farbzahl (ASTM)	L 4,0
	DIN ISO 2049

Einsatzgebiet

Entwickelt für luft- und wassergekühlte 4-Takt-Motoren, die normalen bis erhöhten Betriebsbedingungen unterzogen werden.

Anwendung

Betriebsvorschriften der Motorenhersteller sind zu beachten.

Hinweis: Optimale Wirksamkeit nur in unvermischem Zustand.

Erhältliche Gebinde

1 l Kanister Kunststoff	1618
	D-BOOKLET

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.