

15382020	DATENBLATT	
Gültig ab: 10.12.2018	ÖLFLEX® TRAIN HT 150 F 3,6kV	

Verwendung

ÖLFLEX® TRAIN HT 150 F 3,6kV sind einadrige silikonisierte Hochtemperaturleitungen für Schienenfahrzeuge mit verbessertem Verhalten im Brandfall.

Sie sind geeignet für feste Verlegung und für Anwendungen, bei denen begrenzt mit Bewegungen zu rechnen ist.

Sie werden überall da eingesetzt, wo im Brandfall sowohl Menschen, Tiere als auch hohe Sachwerte durch Brandfolgen in hohem Maße gefährdet sind. ÖLFLEX® TRAIN HT 150 F 3,6kV sind ozon-, öl-, säure- und laugenbeständig nach EN 50382-2.

Anwendungsbereiche:

Schienenfahrzeuge: Verdrahtung von Schaltanlagen, Verteilern, Stromrichtern, Motoren und Batterien.

Aufbau

Aufbau/Bauartnorm	gemäß EN 50382-2, 3600V, Bauartkurzzeichen F F = hoch kältebeständig, ölbeständig
Klassifizierung	EN 45545-2: Hazard Level HL1, HL2, HL3
Leiter	feindrähtige verzinnzte Cu-Litze gemäß IEC/EN 60228 bzw. VDE 0295, Klasse 5
Bewicklung:	halbleitendes Band, schwarz
Aderisolation	Silikonmischung Typ EI 111 gemäß EN 50382-2
Aderkennzeichnung	schwarz

Elektrische Eigenschaften

Nennspannung	U_0/U : 3,6/6 kV AC
Max. Betriebsspannung	U_m : 7,2 kV AC V_0 : 5,4 kV DC
Prüfspannung	Ader / Ader: 11 kV AC; 26 kV DC

Mechanische und thermische Eigenschaften

Mindestbiegeradius	fest verlegt: 3 x Leitungsdurchmesser gelegentlich bewegt: 5 x Leitungsdurchmesser
Temperaturbereich	-40 °C bis +150 °C max. Leitertemperatur
Kurzschlussstemperatur	max. +250°C (5s)

Brandschutz nach EN 50382-2 / EN 45545:

Klassifizierung	EN 45545-2: Hazard Level HL1, HL2, HL3
Flammwidrigkeit	gemäß EN 60332-1-2 bzw. VDE 0482-332-1-2
Keine Brandfortleitung gem.	≥ 12 mm: EN 60332-3-24 / VDE 0482-332-3-24 > 6 mm und < 12mm: EN 60332-3-25 / VDE 0482-332-3-25
Rauchdichte	gemäß EN 50382-1, Lichtdurchlässigkeit: min. 70% gemäß IEC/EN 61034-2

Ersteller: JUBE/PCM Freigegeben: ALTE/PDC	Dokument: DB15382020DE Version: 01	Seite 1 von 2
--	---------------------------------------	---------------

Wir behalten uns alle Rechte gemäß DIN ISO 16016 vor.

PD 0019/05_04.18DE

15382020	DATENBLATT	
Gültig ab: 10.12.2018	ÖLFLEX® TRAIN HT 150 F 3,6kV	

Halogenfreiheit	gemäß IEC/EN 60754-1 (Chlor- und Bromgehalt) gemäß EN 60684-2 (Fluorgehalt)
Korrosivität	gemäß EN 50382-1: pH ≥ 4.3 und Leitfähigkeit ≤ 10µS/mm gemäß IEC/EN 60754-2
Toxizität	gemäß EN 50382-1 (≤ 3) gemäß EN 50305

Materialeigenschaften

Ozonbeständigkeit	gemäß EN 50382-2 / EN 50305
Mineralölbeständigkeit	gemäß EN 50382-2 / EN 60811-2-1
Beständigkeit gegen Säuren und Laugen	gemäß EN 50382-2 / EN 60811-2-1
Prüfungen	gemäß EN 50382-2

Artikel- nummer	Leiter- querschnitt [mm ²]	Max. Draht ø [mm]	Max. DC Leiter- widerstand (20°C) [Ohm/km]	Leiter ø Richtwert [mm]	Ader ø min. – max. [mm]	Gewicht [kg/km]
15382020	2,5	0,26	8,21	2,0	7,6 - 8,9	84
15382021	4	0,31	5,09	2,5	8,1 - 9,5	102
15382022	6	0,31	3,39	3,0	9,0 - 10,6	124
15382023	10	0,41	1,95	3,9	9,5 - 11,1	170
15382024	16	0,41	1,24	5,0	10,5 - 12,3	241
15382025	25	0,41	0,795	6,4	11,8 - 13,8	329
15382026	35	0,41	0,565	7,7	13,0 - 15,2	422
15382027	50	0,41	0,393	9,2	14,4 - 16,9	571
15382028	70	0,51	0,277	11,0	16,1 - 18,9	760
15382029	95	0,51	0,210	12,5	17,5 - 20,5	984
15382030	120	0,51	0,164	14,2	19,3 - 22,6	1216
15382031	150	0,51	0,132	15,8	20,8 - 24,4	1474
15382032	185	0,51	0,108	17,5	22,6 - 26,5	1810
15382033	240	0,51	0,0817	20,1	25,4 - 29,8	2326
15382034	300	0,51	0,0654	22,5	27,7 - 32,4	2780
15382035	400	0,51	0,0486	25,8	30,8 - 36,0	3610

Ersteller: JUBE/PCM Freigegeben: ALTE/PDC	Dokument: DB15382020DE Version: 01	Seite 2 von 2
--	---------------------------------------	---------------