

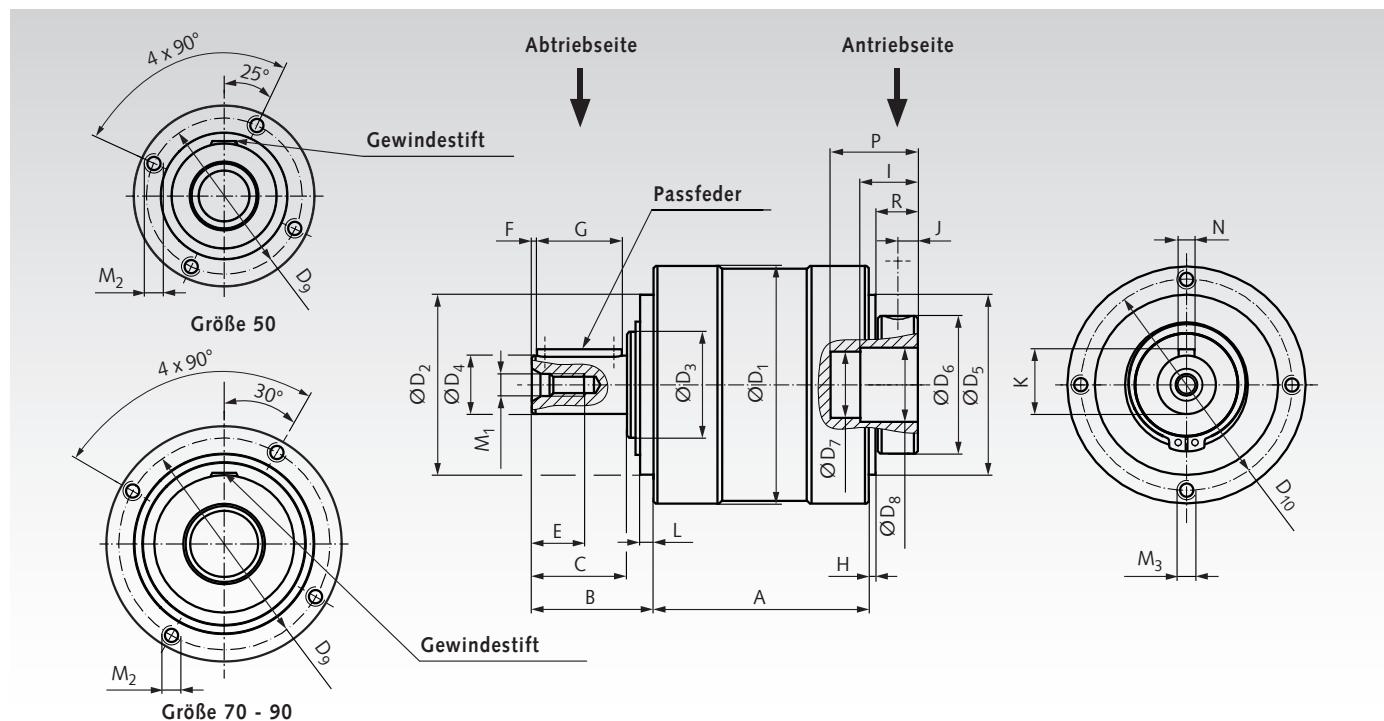
## Planetengetriebe MPL

Die spielarmen Planetengetriebe gibt es in 11 Übersetzungen. Sie zeichnen sich durch Ihre robuste und kurze Bauweise aus. Durch die spezielle Auslegung haben die Getriebe eine hohe Torsionssteifigkeit und sind auch für Anwendungen mit großen Radial- und Axialkräften geeignet. Das Getriebe ist in 3 Gehäusegrößen mit Durchmesser 50 mm, 70 mm und 90 mm erhältlich.

- Schmierung Fließfett, lebensdauergeschmiert.
- Einbaulage beliebig.
- Temperaturbereich: -25°C bis +90°C.

Die Auswahl des passenden Motors ist applikationsabhängig. Üblich ist die Verwendung eines Schritt- oder Servomotors. Es können aber auch andere Motortypen verwendet werden.

Bestellangaben: z. B.: Art.-Nr. 40525005 , Getriebe MPL 50, Übersetzung 5:1



Größe	Anzahl Getriebestufen	A mm	Radialkraft* $F_R$ N	Axialkraft* $F_A$ N	Gewindestift DIN 913 - 45H mm	Schlüsselweite SW mm	Anzugsdrehmoment $T_A$ Nm	Passfeder DIN 6885 mm	Gewicht kg
50	1	48	450	700	M6 x 6	3	6	A4 x 4 x 14	0,6
	2	64							0,8
70	1	70	1150	1350	M8 x 8	4	10	A5 x 5 x 22	1,8
	2	91,5							2,3
90	1	84	1350	1550	M10 x 12	5	24	A6 x 6 x 32	3,7
	2	110							4,6

\* Die maximal zulässige Radial- und Axialkraft bezieht sich auf die Mitte der Abtriebswelle und Abtriebsdrehzahl 100 min<sup>-1</sup>.

Größe	B mm	C mm	D <sub>1</sub> mm	D <sub>2</sub> <sup>h7</sup> mm	D <sub>3</sub> mm	D <sub>4</sub> <sup>k6</sup> mm	D <sub>5</sub> <sup>h7</sup> mm	D <sub>6</sub> mm	D <sub>7</sub> mm	D <sub>8</sub> <sup>f7</sup> mm	D <sub>9</sub> mm	D <sub>10</sub> mm	E mm
50	24,5	18	50	35	17	12	35	30	14	18	44	44	10
70	36	28	70	52	25	16	57	34	17	19	63	62	12,5
90	46	36	90	68	40	22	68	52	25	28	80	80	19
Größe	F mm	G mm	H mm	I mm	J mm	K mm	L mm	M <sub>1</sub> mm	M <sub>2</sub> mm	M <sub>3</sub> mm	N <sup>h9</sup> mm	P mm	R mm
50	2	14	2	9	5	13,5	4	M4	M4 x 5	M4 x 8	4	17,5	11
70	2,5	22	2	13,5	6,5	18,0	5	M5	M4 x 12	M5 x 10	5	25	13,5
90	2	32	2,5	20	8	24,5	5	M8	M6 x 20	M6 x 12	6	33	16

## Planetengetriebe MPL, Leistungsdaten

i = Übersetzungsverhältnis.

$n_{1N}$  [min $^{-1}$ ] = Nenn-Eingangsrehzahl.

$n_{1\max.}$  [min $^{-1}$ ] = max. Eingangsrehzahl.

$T_1$  [Nm] = Nenn-Eingangsrehmoment.

$T_{2\text{zul.}}$  [Nm] = zul. Abtriebsdrehmoment (Dauerbetrieb).

$T_{a\max.}$  [Nm] = max. Beschleunigungsmoment (abtriebsseitig).

$T_{2\max.}$  [Nm] = max. Abtriebsdrehmoment (Not-Aus).

$\phi$  [arcmin] = Verdrehspiel.

$\eta$  [%] = Wirkungsgrad.

$C_t$  [Nm/arcmin] = Verdrehsteifigkeit.

$J$  [kgcm $^2$ ] = Massenträgheitsmoment.

**Motor-Adaption und Reduzierbuchse müssen separat bestellt werden, siehe Seite 894.**

**Sonderausführungen auf Anfrage.**



Größe	Artikel-Nr.	Übersetzung i	Getriebe- stufen	$n_{1N}$ min $^{-1}$	$n_{1\max.}$ min $^{-1}$	$T_1$ Nm	$T_{2\text{zul.}}^{(1)}$ Nm	$T_{a\max.}^{(2)}$ Nm	$T_{2\max.}^{(3)}$ Nm	$\phi$ arcmin	$\eta$ %	$C_t$ Nm/arcmin	$J^{(4)}$ kgcm $^2$
50	405 250 05	5 : 1	1	4000	8000	1,44	7	14	21	<= 10	> 97	0,90	0,060
50	405 250 07	7 : 1	1	4000	8000	1,03	7	14	21	<= 10	> 97	0,90	0,060
50	405 250 10	10 : 1	1	4000	8000	0,72	7	14	21	<= 10	> 97	0,75	0,060
50	405 250 25	25 : 1	2	4000	8000	0,29	7	14	21	<= 14	> 95	0,90	0,052
50	405 250 35	35 : 1	2	4000	8000	0,21	7	14	21	<= 14	> 95	0,90	0,052
50	405 250 50	50 : 1	2	4000	8000	0,15	7	14	21	<= 14	> 95	0,90	0,052
50	405 250 70	70 : 1	2	4000	8000	0,11	7	14	21	<= 14	> 95	0,90	0,052
50	405 251 00	100 : 1	2	4000	8000	0,07	7	14	21	<= 14	> 95	0,75	0,052
70	405 270 03	3 : 1	1	3700	6000	7,90	23	46	69	<= 8	> 97	3,3	0,029
70	405 270 05	5 : 1	1	3700	6000	4,95	24	48	72	<= 8	> 97	3,3	0,029
70	405 270 07	7 : 1	1	3700	6000	3,39	23	46	69	<= 8	> 97	3,3	0,029
70	405 270 10	10 : 1	1	3700	6000	2,37	23	46	69	<= 8	> 97	2,8	0,029
70	405 270 15	15 : 1	2	3700	6000	1,68	24	48	72	<= 12	> 95	3,3	0,026
70	405 270 25	25 : 1	2	3700	6000	1,01	24	48	72	<= 12	> 95	3,3	0,026
70	405 270 30	30 : 1	2	3700	6000	0,81	23	46	69	<= 12	> 95	3,3	0,026
70	405 270 35	35 : 1	2	3700	6000	0,72	24	48	72	<= 12	> 95	3,3	0,026
70	405 270 50	50 : 1	2	3700	6000	0,51	24	48	72	<= 12	> 95	3,3	0,026
70	405 270 70	70 : 1	2	3700	6000	0,35	23	46	69	<= 12	> 95	3,3	0,026
70	405 271 00	100 : 1	2	3700	6000	0,24	23	46	69	<= 12	> 95	2,8	0,026
90	405 290 03	3 : 1	1	3400	6000	20,62	60	120	180	<= 8	> 97	9	1,73
90	405 290 05	5 : 1	1	3400	6000	10,31	50	100	150	<= 8	> 97	9	1,73
90	405 290 07	7 : 1	1	3400	6000	7,36	50	100	150	<= 8	> 97	9	1,73
90	405 290 10	10 : 1	1	3400	6000	3,81	37	74	111	<= 8	> 97	7,5	1,73
90	405 290 15	15 : 1	2	3400	6000	4,21	60	120	180	<= 11	> 95	9	1,48
90	405 290 25	25 : 1	2	3400	6000	2,11	50	100	150	<= 11	> 95	9	1,48
90	405 290 30	30 : 1	2	3400	6000	2,11	60	120	180	<= 11	> 95	9	1,48
90	405 290 35	35 : 1	2	3400	6000	1,50	50	100	150	<= 11	> 95	9	1,48
90	405 290 50	50 : 1	2	3400	6000	1,05	50	100	150	<= 11	> 95	9	1,48
90	405 290 70	70 : 1	2	3400	6000	0,75	50	100	150	<= 11	> 95	9	1,48
90	405 291 00	100 : 1	2	3400	6000	0,39	37	74	111	<= 11	> 95	7,5	1,48

<sup>1)</sup> Lebensdauer 20.000 h bei Abtriebsdrehzahl 100 min $^{-1}$ .

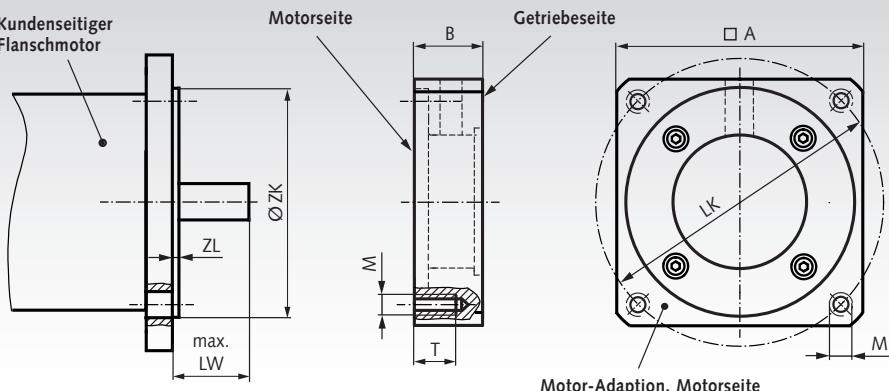
<sup>2)</sup> max. 1.000 Zyklen pro Std.  $T_{a\max.}$ - Anteil <5% der Gesamtlauzeit.

<sup>3)</sup> max. 1.000 Zyklen während der Getriebelebensdauer.

<sup>4)</sup> bezogen auf die Antriebswelle.

## Motor-Adaptionen für Planetengetriebe MPS und MPL

### Ausführung für Motor-Bauform B5



Artikel-Nr.	passend für	A mm	B mm	LK mm	LW mm	M mm	T mm	ZK mm	ZL mm	Gewicht g
405 340 40	MPS 40	55	18	63	23	M5	12	40	2,8	90
405 340 60	MPS 40	70	25	75	30	M5	18	60	3,5	220
405 360 40	MPS 60	60	20	63	23	M5	14	40	2,8	130
405 360 60	MPS 60	70	27	75	30	M5	16	60	3,5	250
405 360 70	MPS 60	80	37	90	40	M6	19	70	3,5	490
405 360 80	MPS 60	90	27	100	30	M6	19	80	3,5	450
405 380 60	MPS 80	80	23	75	30	M5	16	60	3,5	250
405 380 70	MPS 80	80	33	90	40	M6	19	70	3,5	380
405 380 80	MPS 80	90	23	100	30	M6	16	80	3,5	340
405 381 80	MPS 80	90	33	100	40	M6	20	80	3,5	510
405 380 95	MPS 80	100	33	115	40	M8	25	95	3,5	650

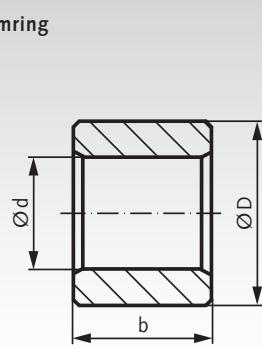
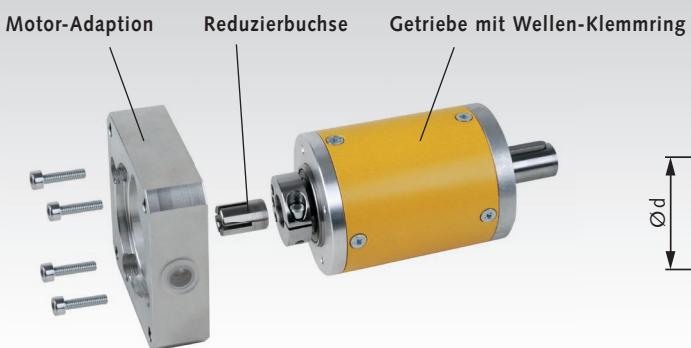
Die vier Befestigungsschrauben zum Anbau des Flansches an das Getriebe sind im Lieferumfang enthalten. Weitere Flanschausführungen, wie z. B. Bauform B14 (2-teilig) und auch für IEC-Motoren, auf Anfrage lieferbar.

Bestellangaben: z. B.: Art.-Nr. 40534040, Motor-Adaption MPS 40, LK 63 mm, M5, ZK 40 mm

\* Diese Motor-Adaption ist rund.

\*\* Dieses Gewindeloch ist durchgängig.

### Reduzierbuchsen für Planetengetriebe MPS und MPL



Artikel-Nr.	passend für	d mm	D mm	b mm	Gewicht g
405 540 06	MPS 40	6	9	17	4
405 560 09	MPS 60	9	14	20	12
405 560 11	MPS 60	11	14	20	8
405 580 11	MPS 80	11	19	25	32
405 580 14	MPS 80	14	19	25	24

Reduzierbuchsen zur Adaption bei abweichenden Motorwellen-Durchmessern zur Standardbohrung. Je nach Typ und Baugröße sind die Buchsen 1-fach, 2-fach oder 4-fach geschlitzt.

Bitte beachten Sie die Montageanleitung auf [www.maedler.de](http://www.maedler.de)  
A [www.maedler.at](http://www.maedler.at) CH [www.maedler.ch](http://www.maedler.ch)

Bestellangaben: z. B.: Art.-Nr. 40554006, Reduzierbuchse MPS 40, 6 x 9 x 17 mm

Artikel-Nr.	passend für	d mm	D mm	b mm	Gewicht g
405 650 08	MPL 50	8	18	9	14
405 650 09	MPL 50	9	18	9	12
405 650 11	MPL 50	11	18	9	11
405 650 12	MPL 50	12	18	9	10
405 650 14	MPL 50	14	18	9	7
405 670 09	MPL 70	9	19	13,5	21
405 670 10	MPL 70	10	19	13,5	21
405 670 11	MPL 70	11	19	13,5	19
405 670 14	MPL 70	14	19	13,5	13
405 670 16	MPL 70	16	19	13,5	9
405 690 11	MPL 90	11	28	20	79
405 690 14	MPL 90	14	28	20	70
405 690 16	MPL 90	16	28	20	63
405 690 19	MPL 90	19	28	20	50
405 690 24	MPL 90	24	28	20	24