

max. 222 m<sup>3</sup>/h

# DC-Axiallüfter

Serie 8200 J 80 x 80 x 38 mm



- **Material:** Gehäuse: GFK<sup>1)</sup> (PBT)  
Lüfterrad: GFK<sup>1)</sup> (PA)
- **Förderrichtung:** über Stege blasend
- **Drehrichtung:** links auf den Rotor gesehen
- **Anschluss:** über Einzelleitungen AWG 24  
(H3 und H4: AWG 22), TR 64
- **Masse:** 160 g (H3 und H4: 200 g)

- **Mögliche Sonderausführungen:** (s. Kapitel DC-Lüfter - Specials)
  - Tachosignal
  - Go / No Go Alarm
  - Alarm mit Grenzdrehzahl
  - Externer Temperatursensor
  - Interner Temperatursensor
  - PWM Steuereingang
  - Analoger Steuereingang
  - Feuchteschutz
  - Schutzart: IP 54

1) Glasfaserverstärkter Kunststoff

Nenndaten	Volumenstrom		Nennspannung	Spannungsbereich	Schalldruck	Schalleistung	Sinter-Gleitlager Kugellager	Leistungsaufnahme	Nennzahl	Temperaturbereich	Lebensdauer L <sub>10</sub> (40 °C) ebm-papst Standard	Lebensdauer L <sub>10</sub> (T max) ebm-papst Standard	Lebensdauererwartung L <sub>10</sub> (PC (40 °C) s. S. 17	Kennlinie
	m <sup>3</sup> /h	CFM												
8212 JN	132	78	12	7...13,8	55	6,6	■	10	8400	-20...+70	62 500 / 32 500	105 000	①	
8212 JH3 <i>S-Force</i>	190	112	12	6...13,8	66	7,3	■	26*	12 000	-20...+70	55 000 / 27 500	92 500	②	
8212 JH4 <i>S-Force</i>	222	131	12	6...13,8	71	7,8	■	39*	14 000	-20...+70	50 000 / 25 000	85 000	③	
8214 JN	132	78	24	18...26,4	55	6,6	■	11	8400	-20...+70	62 500 / 32 500	105 000	①	
8214 JH3 <i>S-Force</i>	190	112	24	12...27,6	66	7,3	■	26*	12 000	-20...+70	55 000 / 27 500	92 500	②	
8214 JH4 <i>S-Force</i>	222	131	24	12...27,6	71	7,8	■	38*	14 000	-20...+70	50 000 / 25 000	85 000	③	
8218 JN	132	78	48	36...53	55	6,6	■	11	8400	-20...+70	62 500 / 32 500	105 000	①	
8218 JH3 <i>S-Force</i>	190	112	48	36...53	66	7,3	■	25*	12 000	-20...+70	55 000 / 27 500	92 500	②	
8218 JH4 <i>S-Force</i>	222	131	48	20...58	71	7,8	■	36*	14 000	-20...+70	50 000 / 25 000	85 000	③	

Änderungen vorbehalten

8200 JH3 und JH4 auch standardmäßig mit PWM Steuereingang und Tachosignal verfügbar.  
Drehzahlregelbereich ab 2000 min<sup>-1</sup> bis zur maximalen Nennzahl. Stillstand bei 0 % PWM, maximale Drehzahl bei Sensorabbriss.  
\* Leistungsaufnahme freiblasend, im Betriebspunkt können diese Werte deutlich höher sein.

