

Motorbike 4T Synth 10W-40 Street Race

Beschreibung

Vollsynthetisches High-Performance-Motoröl. Für maximale Leistung und optimalen Motorschutz unter allen Betriebsbedingungen. Überzeugt durch perfekte Schmierung, hervorragende Motorsauberkeit, ausgezeichnete Reibwerte und minimalen Verschleiß. Gewährleistet ein sanftes Ein- und Auskuppeln sowie Schalten, was den Fahrspaß deutlich erhöht. Kat-getestet und rennerprobt.

Eigenschaften

- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- optimale Alterungsstabilität
- geringer Verdampfungsverlust
- mischbar mit handelsüblichen Motorölen
- Kat-getestet
- gewährleistet niedrigen Ölverbrauch
- für Ölbadkupplungen geeignet
- exzellenter Verschleißschutz
- erhöht die Schmierwirkung

Spezifikationen / Freigaben

API SN PLUS • JASO MA2

Technische Daten

Viskositätsklasse SAE	10W-40 SAE J300
Dichte bei 15 °C	0,845 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	86,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100 °C	13,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskositätsindex	160 DIN ISO 2909
Viskosität bei -25 °C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D 5293
Pourpoint	-39 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	3,7 % ASTM D5800 B
Flammpunkt	250 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	7,0 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	0,8 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	L 2,0 DIN ISO 2049



Einsatzgebiet

Entwickelt für luft- und wassergekühlte 4-Takt-Motoren, die normalen bis höchsten Betriebsbedingungen unterzogen werden. Geeignet für den sportlichen Einsatz. Für Motoren mit und ohne Nasskupplung.

Anwendung

Betriebsvorschriften der Motorenhersteller beachten.
Hinweis: Optimale Wirksamkeit nur in unvermischem Zustand.

Erhältliche Gebinde

1 l Kanister Kunststoff	20753 D-BOOKLET
4 l Kanister Kunststoff	20754 D-BOOKLET
20 l Kanister Kunststoff	21339 D-GB
60 l Fass Schwarzblech	20755 D-GB
205 l Fass Schwarzblech	21716 D-GB

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.