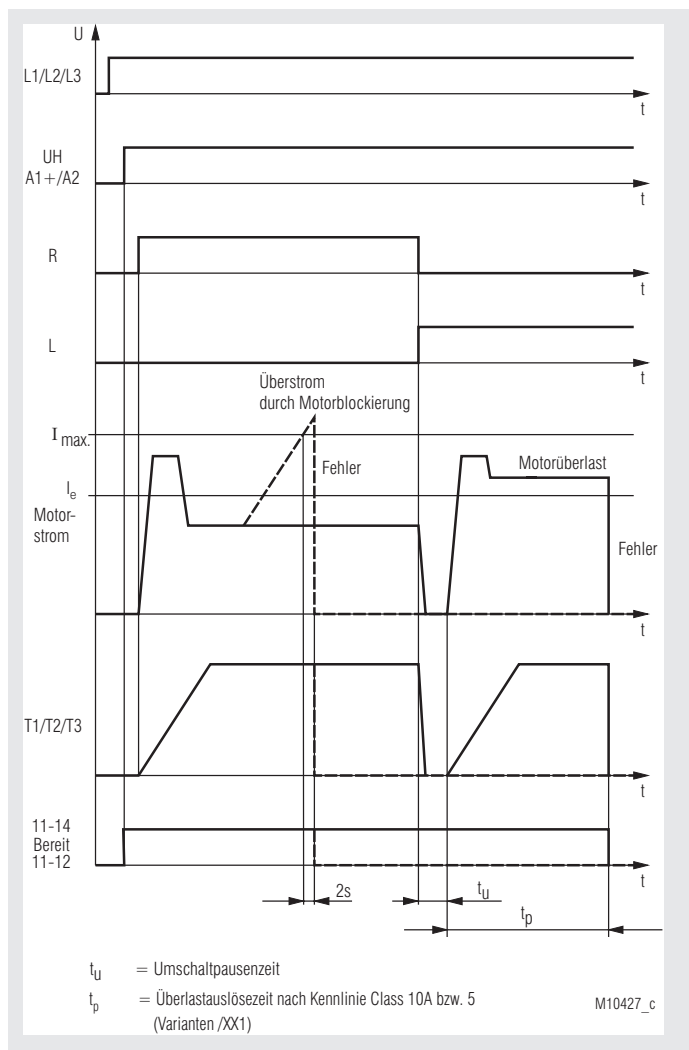




Produktbeschreibung

Der intelligente Motorstarter dient zum sanften Anlauf, Wenden und Schutz 3-phasiger Asynchronmotoren. Überstrom wird erkannt, wenn der eingestellte Strom länger als 2 s überschritten wird. Die Richtungsumkehr erfolgt durch Relaisumschaltung. Die Relais werden dabei stromlos geschaltet. Dies sorgt für eine lange Lebensdauer.

Funktionsdiagramm



Ihre Vorteile

- Bis zu sechs Funktionen in einem Gerät
 - Linkslauf
 - Rechtslauf
 - Sanftanlauf
 - Sanftauslauf
 - Stromüberwachung oder Motorschutz
 - Galvanische Netztrennung durch zwangsgeführte Kontakte Kontaktabstand min. 0,5 mm
- 80 % weniger Platzbedarf
- Einfache und zeitsparende Inbetriebnahme sowie benutzerfreundliche Bedienung durch Einstellung über Potis an Absolutskalen
- Blockierschutz
- Hybridrelais verbindet Vorteile robuster Relaisstechnik mit verschleißfreier Halbleitertechnologie
- Hohe Geräteverfügbarkeit durch
 - Überwachung der Halbleitertemperatur
 - Hohe Spannungsfestigkeit der Halbleiter bis 1500 V
 - Stromlose Drehrichtung- Relaisumschaltung
- Optional abschaltbare Stromüberwachung

Merkmale

- Nach IEC/EN 60947-4-2
- Zum Wenden von 3-phasigen Motoren von 30 W bis 150 W bzw. 90 W bis 750 W bzw. 550 W bis 4 KW bei AC 400 V
- 2-phasiger Sanftanlauf
- Max. 4 Potis zur Einstellung von Anlaufmoment, Auslaufmoment, Sanftan- / Sanftauslaufzeit, Überstromgrenze oder Motornennstrom
- 4 LEDs als Statusanzeige
- Stromloses Wenden mit Relais, Sanftanlauf, Sanftauslauf mit Thyristoren
- Galvanisch getrennte 24 V Eingänge für Rechts- und Linkslauf
- Resettaster auf Gerätefront
- Anschlussmöglichkeit für externen Resettaster
- Relaismeldeausgang für Betriebsbereitschaft
- Meldeausgang nach Kundenanforderung (auf Anfrage)
- Galvanische Trennung von Steuer- und Hauptstromkreis
- Baubreite 22,5 mm

Zulassungen und Kennzeichen

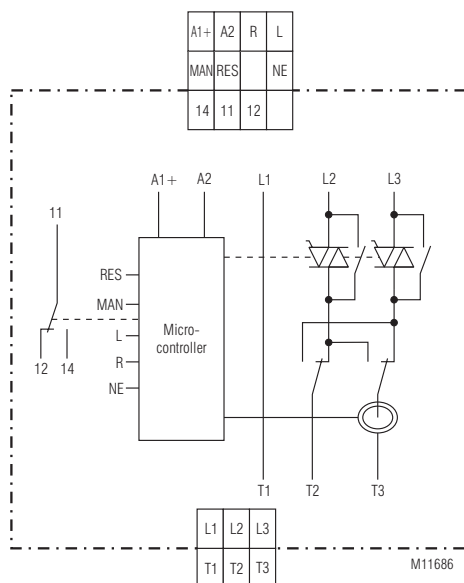


*) siehe Varianten

Anwendungen

- Reversierantriebe für Tür- und Torsteuerungen, Brückenantriebe und Hubwerke mit Blockierüberwachung
- Fördereinrichtungen mit Blockierüberwachung
- Stellantriebe in der Verfahrenstechnik mit Blockierüberwachung

Schaltbild



Anschlussklemmen

Klemmenbezeichnung	Signalbeschreibung
A1 (+)	Hilfsspannung + DC 24 V
A2	Hilfsspannung 0 V
R+	Steuereingang Rechtslauf
L+	Steuereingang Linkslauf
NE	Masseanschluss Steuereingänge
MAN	Eingang für Fernquittierung
RES	Ausgang für Fernquittierung
11, 12, 14	Melderelais für Betriebsbereitschaft
L1	Phasenspannung L1
L2	Phasenspannung L2
L3	Phasenspannung L3
T1	Motoranschluss T1
T2	Motoranschluss T2
T3	Motoranschluss T3

Aufbau und Wirkungsweise

Sanftanlauf

Zwei Motorphasen werden mittels Phasenanschnittsteuerung durch Thyristoren derart beeinflusst, dass die Ströme stetig ansteigen können. Ebenso verhält sich das Motordrehmoment während des Hochlaufes. Dadurch ist gewährleistet, dass der Antrieb ruckfrei anlaufen kann und Antriebselemente nicht beschädigt werden können. Anlaufzeit- und Anlaufmoment sind mit Drehschalter einstellbar.

Sanftauslauf (Variante /1_ _)

Die Sanftauslaufzeit soll die natürliche Auslaufzeit des Antriebs verlängern, um ebenfalls ruckartiges Anhalten zu verringern. Die Auslaufzeit wird mit Drehschalter t_{on} , das Auslaufmoment mit Drehschalter M_{off} eingestellt.

Motorschutz (Variante /_ _ 1)

Mittels eines thermischen Modells wird die thermische Belastung des Motors errechnet. Der Motornennstrom wird über Drehschalter I_e eingestellt. Zur Berechnung der thermischen Belastung wird der Strom in Phase T3 gemessen.

Eine symmetrische Strombelastung aller 3 Phasen des Motors wird für eine einwandfreie Funktion vorausgesetzt. Bei Erreichen des Auslösewertes, abgelegt in der Auslösekennlinie, wird der Motor abgeschaltet und das Gerät geht auf Fehler 8. Der Fehler kann durch Resettaster oder Reseteingang quittiert werden.

Achtung: Durch Reset oder Spannungsausfall werden die Daten des thermischen Modells gelöscht. In diesem Fall ist vom Anwender für eine ausreichende Abkühlzeit des Motors zu sorgen.



Aufbau und Wirkungsweise

Phasenausfall

Um den Motor nicht mit asymmetrischen Strömen zu belasten, wird bei Motorstart geprüft, ob die Phasen L1, L2, L3 vorhanden sind. Fehlen eine oder mehrere Phasen, geht das Gerät auf Fehler 4. Der Fehler kann durch Resettaster oder Reseteingang quittiert werden.

Motorstromüberwachung (Variante /_ _ 0)

Zur Gewährleistung eines Blockierschutzes wird der Motorstrom in T3 überwacht. Die Schaltschwelle ist mit dem Potentiometer I_{max} einstellbar. Der einstellbare Bereich ist den Technischen Daten unter dem Punkt "Überstrommesseinrichtung" zu entnehmen. Bei Überstrom schalten die Leistungshalbleiter ab und das Melderelais für Betriebsbereitschaft wird zurückgesetzt. Die rote LED "ERR" blinkt Code 5. Dieser Zustand wird gespeichert. Durch Aus-/Einschalten der Hilfsspannung, Betätigen des Resettasters oder durch Ansteuerung des Resetsteuereingangs kann die Störung quittiert werden.

Motoranschluss (Variante /_ _ 0)

Im Ruhe- bzw. Fehlerzustand sind die Motoranschlussklemmen über ein 4-poliges, zwangsgeführtes Relais von der Netzspannung getrennt. Der Kontaktabstand beträgt dabei mindestens 0,5 mm.

Steuereingänge

Über 2 Steuereingänge sind Rechtslauf und Linkslauf anwählbar. Bei gleichzeitiger Ansteuerung beider Eingänge wird das zuerst erkannte Eingangssignal ausgeführt. Nach Zurücknahme des erkannten Signals erfolgt die Umschaltung der Drehrichtung über die Sanftanlauffunktion. Die Steuereingänge haben einen gemeinsamen, potentialgetrennten Masseanschluss NE.

Meldeausgang "Bereit"

Liegt kein Gerätefehler vor, ist der Kontakt 11/14 geschlossen.

Geräteanzeigen

Grüne LED "ON": Dauerlicht - Hilfsspannung liegt an

Gelbe LED "R": Dauerlicht - Rechtslauf, Leistungshalbleiter überbrückt
Blinklicht - Rechtslauf, Rampenbetrieb

Gelbe LED "L": Dauerlicht - Linkslauf, Leistungshalbleiter überbrückt
Blinklicht - Linkslauf, Rampenbetrieb

Rote LED "ERROR": Blinklicht - Error
1*) - Übertemperatur im Leistungsteil
2*) - Netzfrequenz außerhalb der Toleranz
3*) - Linksdrehfeld erkannt
4*) - Mind. eine Phasenspannung fehlt
5*) - Motorüberstrom erkannt
6*) - Netztrennrelais nicht abgefallen
7*) - Temperaturmessschaltung fehlerhaft
8*) - Motorschutz hat angesprochen

1*) - 8*) = Anzahl der kurz aufeinanderfolgenden Blinkimpulse

Fehlerquittierung

Für die Fehlerquittierung stehen 2 Möglichkeiten zur Verfügung

Manuell (Reset-Taster):

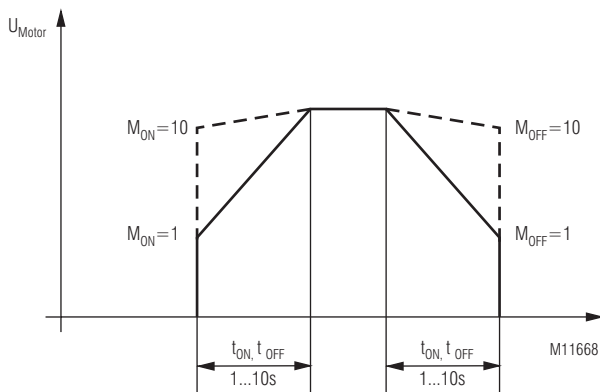
Eine Quittierung wird durch Betätigen des Reset-Tasters an der Frontseite des Gerätes ausgeführt. Ist nach Ablauf einer Zeit von 2s der Taster immer noch betätigt, nimmt das Gerät wieder den Fehlerzustand ein.

Manuell (Fern-Quittierung):

Eine Fern-Quittierung kann durch Anschluss eines Tasters (Schließer) zwischen den Anschlussklemmen MAN und RES realisiert werden. Eine Quittierung wird ausgelöst, sobald der Kontakt des Tasters geschlossen wird. Ist nach Ablauf einer Zeit von 2 s der Taster immer noch betätigt, nimmt das Gerät wieder den Fehlerzustand ein, da ein Defekt im Quittierungskreis nicht ausgeschlossen werden kann.

Einstellorgane

Drehschalter M_{on} :	- Anlaufmoment bei Sanftanlauf 30 ... 80 %
Drehschalter M_{off} :	- Auslaufmoment bei Sanftauslauf 80 ... 30 %
Drehschalter t_{on} / t_{off} :	- Anlauf- / Auslauf-rampe 1 ... 10 s
Drehschalter t_{on} / t_{off} (Variante / 2_ _):	- Anlauf- / Auslauf-rampe 0 ... 1 s
Drehschalter I_{max} (Variante / _ _ 0):	- Motorstromüberwachung 3 ... 30 A_{eff} bzw. 5 ... 50 A_{eff}
Drehschalter I_e (Variante / _ _ 1):	- Motornennstrom 0,1 A_{eff} ... 0,5 A_{eff} bzw. 0,5 A_{eff} ... 2 A_{eff} bzw. 1,6 A_{eff} ... 9 A_{eff}



Einstellung Anlauf / Auslauf-rampe

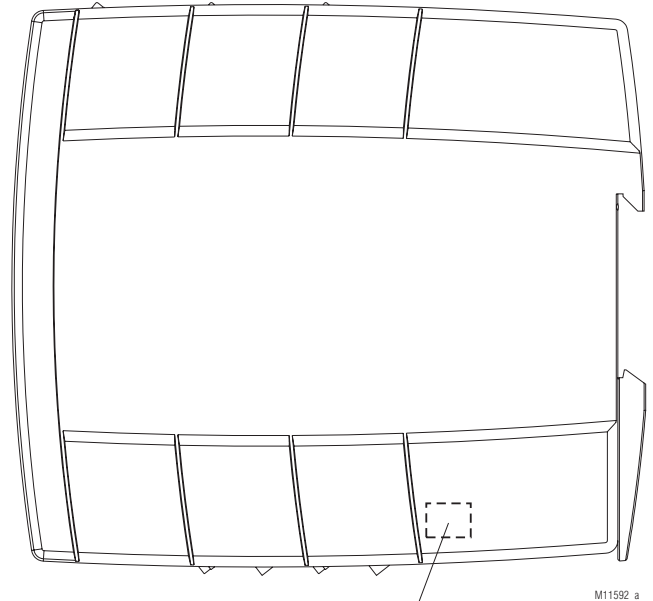
Inbetriebnahme

1. Gerät und Motor gemäß Anwendungsbeispiel anschließen.
Es wird für den Betrieb ein Rechtsdrehfeld vorausgesetzt. Ein Links-drehfeld führt zur Fehlermeldung.
2. Drehschalter t_{on} / t_{off} auf Rechtsanschlag, M_{on} bzw. M_{off} auf Linksanschlag und Drehschalter I_{max} bzw. I_e auf gewünschten Strom stellen.
3. Gerät an Spannung legen und über Steuereingang R- oder L-Sanftanlauf starten.
4. Die Anlaufzeit durch Linksdrehen von Drehschalter t_{on} und das Anlaufmoment durch Rechtsdrehen von Drehschalter M_{on} auf den gewünschten Wert einstellen. Bei richtiger Einstellung soll der Motor zügig bis zur Nenn-drehzahl beschleunigen.

Montagehinweise

Der Phasenstrom im Gerät wird mittels eines Stromsensors nach dem Hall-Prinzip gemessen.

Prinzipbedingt werden auch Magnetfelder in der näheren Umgebung des Stromsensors erfasst. Bei der Projektierung von Anlagen mit dem Motorstarter sollte beachtet werden, dass Komponenten, welche in deren Umgebung magnetische Felder erzeugen, wie z. B. Schütze, Trafos, stromführende Leitungen nicht in unmittelbarer Umgebung zum Stromsensor platziert werden.



Position des Stromsensors

Technische Daten			
	Nennstrom 0,5 A	Nennstrom 2 A	Nennstrom 9 A
Nennspannung L1/L2/L3:	3 AC 200 ... 480 V ± 10%		
Nennfrequenz:	50 / 60 Hz, automatische Erkennung		
Hilfsspannung:	DC 24 V ± 10%		
Max. Motornennleistung bei AC 400 V:	150 W	0,75 kW	4 kW
Min. Motornennleistung:	30 W	90 W	550 W
Betriebsarten:	AC 51 AC 53a: 6-2: 100-30 IEC/EN 60947-4-2		
Stoßstrom:	200 A (tp = 20 ms)		
Grenzlastintegral:	200 A²s (tp = 10 ms)		
Spitzensperrspannung:	1500 V		
Überspannungsbegrenzung:	AC 550 V		
Leckstrom im Aus-Zustand:	< 3 x 0,5 mA		
Anlaufspannung:	30 ... 80 %		
Anlauf- / Auslauframpe:	1 ... 10 s		
Anlauf- / Auslauframpe bei Variante /2_ ; /3_ :	0 ... 1 s		
Eigenverbrauch:	2 W		
Umschaltpausenzeit:	250 ms		
Einschaltverzögerung für Steuersignal:	Max. 100 ms		
Aus Schaltverzögerung für Steuersignal:	Max. 50 ms		
Überstrommesseinrichtung:	Auf Anfrage	AC 1 ... 12 A bei Variante /_0	AC 5 ... 50 A bei Variante /_0
I _e Motornennstrom:	0,1 A ... 0,5 A bei Variante /_1	0,5 A ... 2,0 A bei Variante /_1	1,6 A ... 9,0 A bei Variante /_1
Messgenauigkeit:	± 5% des Skalenendwertes		
Messwert-Aktualisierungszeit bei 50 Hz:	100 ms		
bei 60 Hz:	83 ms		
Motorschutz I _e 0,1 A bis 0,5 A:	Class 10 A	-	-
I _e 0,5 A bis 2,0 A:	-	Class 10 A, Class 10	-
I _e 1,5 A bis 6,8 A:	-	-	Class 10 A
I _e 6,9 A bis 9,0 A:	-	-	Class 5
Elektronisch, ohne thermisches Gedächtnis	Manuell		
Reset:	Manuell		
Kurzschlussfestigkeit max. Schmelzsicherung:	25 A gG / gL IEC/EN 60947-5-1		
Zuordnungsart:	1		



Zuordnungsart!

Zuordnungsart 1 gemäß IEC 60947-4-1: Das Motorsteuergerät ist nach einem Kurzschlussfall defekt und muss ausgetauscht werden.

Elektrische Lebensdauer:	> 10 x 10 ⁶ Schaltspiele
--------------------------	-------------------------------------

Eingänge

Steuereingang Rechts, Links:	DC 24V
Nennstrom:	4 mA
Schaltswelle EIN:	DC 15 V ... 30 V
Schaltswelle AUS:	DC 0 V ... 5 V
Beschaltung:	Verpolschutzdiode
Fern-Reset:	DC 24 V (Taster an Klemmen "MAN" und "RES" anschließen)
RES:	DC 24 V, Halbleiter, kurzschlussicher, Bemessungsdauerstrom 0,2 A kundenspezifisch programmierbar (auf Anfrage)

Technische Daten

Meldeausgänge

Betriebsbereit:	Wechselkontakt 250 V / 5 A	
Kontaktbestückung:	1 Wechsler	
Schaltvermögen		
Nach AC 15		
Schließer:	3 A / AC 230 V	IEC/EN 60947-5-1
Öffner:	1 A / AC 230 V	IEC/EN 60947-5-1
Thermischer Dauerstrom I _{th} :	5 A	
Elektrische Lebensdauer		
Nach AC 15 bei 3 A, AC 230 V:	2 x 10 ⁵ Schaltspiele	IEC/EN 60947-5-1
Mechanische Lebensdauer:	30 x 10 ⁶ Schaltspiele	
Zulässige Schalthäufigkeit:	1800 Schaltspiele/h	
Kurzschlussfestigkeit max. Schmelzsicherung:	4 A gG / gL	IEC/EN 60947-5-1

Allgemeine Daten

Geräteart:	Hybrid Motor Steuergerät H1B	
Nennbetriebsart:	Dauerbetrieb	
Temperaturbereich:		
Betrieb:	0 ... + 60 °C (siehe Deratingkurve) Ab einer Betriebshöhe > 1000 m reduziert sich die maximal zulässige Temperatur um 0,5 °C / 100 m. - 25 ... + 75 °C	
Lagerung:	- 25 ... + 75 °C	
Relative Luftfeuchte:	93 % bei 40 °C	
Betriebshöhe:	≤ 2000 m	
Luft- und Kriechstrecken		
Bemessungsisolationsspannung:	500 V	
Bemessungsstoßspannung / Verschmutzungsgrad zwischen Steuereingang-, Hilfsspannung und Netz-/Motorspannung bzw. Meldekontakt:	4 kV / 2	IEC/EN 60664-1
Überspannungskategorie:	III	
EMV		
Störfestigkeit		
Statische Entladung (ESD): HF-Einstrahlung	8 kV (Luftentladung)	IEC/EN 61000-4-2
80 MHz ... 1,0 GHz:	10 V / m	IEC/EN 61000-4-3
1,0 GHz ... 2,5 GHz:	3 V / m	IEC/EN 61000-4-3
2,5 GHz ... 2,7 GHz:	1 V / m	IEC/EN 61000-4-3
Schnelle Transienten:	2 kV	IEC/EN 61000-4-4
Stoßspannung (Surge) zwischen Versorgungsleitungen:	1 kV	IEC/EN 61000-4-5
Zwischen Leitung und Erde:	2 kV	IEC/EN 61000-4-5
HF-leitungsgeführt:	10 V	IEC/EN 61000-4-6
Netzeinbrüche:	IEC/EN 61000-4-11	

Störaussendung

Leitungsgeführt:	Grenzwert Klasse B	IEC/EN 60947-4-2
Gestrahlt:	Grenzwert Klasse B	IEC/EN 60947-4-2

Schutzart:

Gehäuse:	IP 40	IEC/EN 60529
Klemmen:	IP 20	IEC/EN 60529

Rüttelfestigkeit:

Amplitude 0,35 mm	
Frequenz 10 ... 55 Hz,	IEC/EN 60068-2-6
0 / 060 / 04	IEC/EN 60068-1
	DIN 46228-1/-2/-3/-4

Klimafestigkeit:

Leiteranschlüsse:

Schraubklemmen (fest integriert)

Steuerklemmen

Anschlussquerschnitt:	1 x 0,14 ... 2,5 mm ² massiv oder Litze mit Hülse
-----------------------	--

Leistungsklemmen

Anschlussquerschnitt:	1 x 0,25 ... 2,5 mm ² massiv oder Litze mit Hülse
-----------------------	--

Abisolierung der Leiter bzw. Hülsenlänge:

	8 mm
--	------

Anzugsdrehmoment:

	0,5 Nm
--	--------

Leiterbefestigung:

	Unverlierbare Schlitzschraube
--	-------------------------------

Schnellbefestigung:

	Hutschiene	IEC/EN 60715
--	------------	--------------

Nettogewicht:

	220 g
--	-------

Geräteabmessungen

Breite x Höhe x Tiefe:	22,5 x 105 x 120,3 mm
------------------------	-----------------------

UL-Daten

Normen:

Für alle Produkte:

- U.S. National Standard UL508, 17th Edition
- Canadian National Standard - CAN/CSA-22.2 No. 14-13, 12th Edition

Mit Einschränkung bei Motorschaltleistung:

- ANSI/UL 60947-1, 3rd Edition (Low-Voltage Switchgear and Controlgear Part1: General rules)
- ANSI/UL 60947-4-2, 1st Edition (Low-Voltage Switchgear and Controlgear Part 4-2: Contactors and Motor-Starters - AC Semiconductor Motor Controllers and Starters)
- CAN/CSA-C22.2 No. 60947-1-07, 1st Edition (Low-Voltage Switchgear and Controlgear - Part1: General rules)
- CSA-C22.2 No. 60947-4-2-14, 1st Edition (Low-Voltage Switchgear and Controlgear - Part 4-2: Contactors and Motor-Starters - AC Semiconductor Motor Controllers and Starters)

Motordaten:

UL 508, CSA C22.2 No. 14-13

3 AC 200 ... 480 V,

3-phasig, 50 / 60 Hz:

Bis 7.6 FLA, 45.6 LRA bei 40 °C
bis 4.8 FLA, 28.8 LRA bei 50 °C
bis 2.1 FLA, 12.6 LRA bei 60 °C

UL 60947-4-2, CSA 60947-4-2

3 AC 200 ... 300 V,

3-phasig, 50 / 60 Hz:

Bis 7.6 FLA, 45.6 LRA bei 40 °C
bis 4.8 FLA, 28.8 LRA bei 50 °C
bis 2.1 FLA, 12.6 LRA bei 60 °C

3 AC 301 ... 480 V,

3-phasig, 50 / 60 Hz:

Bis 2.1 FLA, 12.6 LRA bei 60 °C

Motorschutz

I_e 1,5 A bis 6,8 A: Class 10 / 10A
I_e 6,9 A bis 9,0 A: Class 5
Elektronisch, ohne thermisches Gedächtnis
Reset: Manuell

Melderelais:

5 A 240 V ac Resistive

Leiteranschluss:

Nur für 60 °C / 75 °C Kupferleiter

Anschlüsse

A1+, A2, X1+, X2, MAN,
RES, NE, 11, 12, 14:

AWG 22 - 14 Sol/Str Torque
3.46 Lb-in (0.39 Nm)

L1, L2, L3, T1, T2, T3:

AWG 30 - 12 Str Torque 5-7 Lb-in
(0.564-0.79 Nm)

Weitere Hinweise:

- Das Gerät ist ausschließlich zum Anschluss von Versorgungssystemem mit einer maximalen Spannung Phase zu Erde von 300 V geeignet (z.B. 3-phasige Systeme mit N 277/480 V oder 3-phasige Systeme ohne N mit 240 V). Das Gerät ist für eine Bemessungsstoßspannung von max. 4 kV ausgelegt.
- Einsetzbar in einem Schaltkreis der max. 5000 Arms symmetrisch, 480 V liefert. Das Gerät ist mit einer Sicherung Class CC, J oder RK5 mit max. 20 A abzusichern.
- Für Einsatz in Umgebungen mit Verschmutzungsstufe 2
- Die Versorgung als auch die Steuereingänge sind mittels eines isolierten DC 24 V Netzteil dessen Ausgang mit einer 4 A dc Sicherung abgesichert ist, zu versorgen.
- Bei Installationen nach dem Canadian National Standard C22.2 No. 14-13 (nur cUL Mark) und einer Versorgungsspannung größer 400 V:
 - Auf der Netzseite des Gerätes müssen in den Versorgungskreisen Überspannungsableiter mit einer Spitzenimpulsfestigkeit von 4 kV geeignet für Überspannungskategorie III installiert werden.
 - Sie müssen bei einer max. Spannung von 415 V für eine Spannung Phase/Erde von 240 V und Phase/Phase von 415 V und bei einer max. Spannung von 480 V für eine Spannung Phase/Erde von 277 V und Phase/Phase von 480 V ausgelegt werden.



Fehlende technische Daten, die hier nicht explizit angegeben sind, sind aus den allgemein gültigen technischen Daten zu entnehmen.

Hinweise



Gefahr durch elektrischen Schlag!

Lebensgefahr oder schwere Verletzungsgefahr.

- An den Ausgangsklemmen der Varianten /_1_ und /_3_ steht auch im AUS-Zustand des Motorsteuergerätes Spannung an.



Funktionsfehler!

Lebensgefahr, schwere Verletzungsgefahr oder Sachschäden.

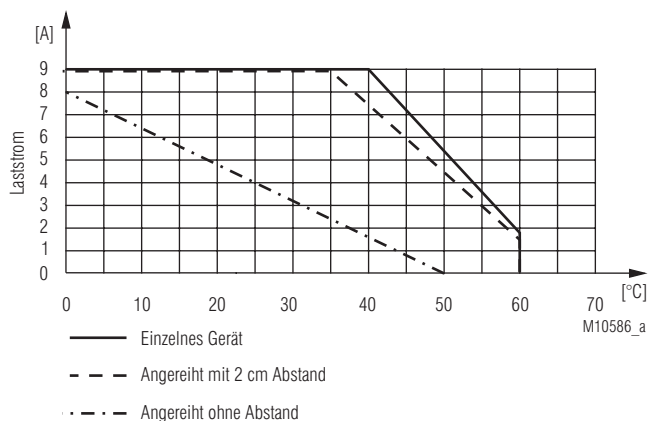
- Es ist darauf zu achten, dass vor dem Reset das Motor-Start-Signal weggenommen wird, da sonst der Motor wieder anläuft.



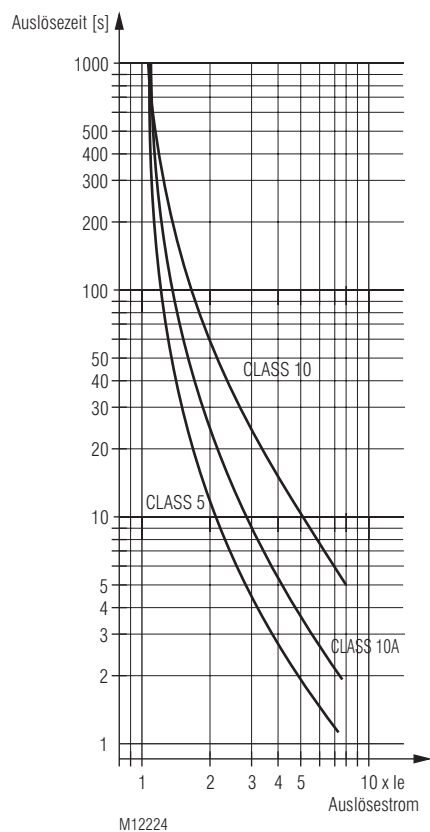
Installationsfehler!

- Bei den Motorsteuergeräten sind Mindestlasten laut Datenblatt zu beachten.
- Beim Einsatz kapazitiver Lasten können Schaltkomponenten des Motorsteuergerätes zerstört werden. Es dürfen keine kapazitiven Lasten am Motorsteuergerät betrieben werden.
- Gruppeneinspeisung:
 - Wenn mehrere Motorstarter gemeinsam abgesichert werden, muss darauf geachtet werden, dass die Summe der Motorströme 25 A nicht übersteigt.
 - Für die zuverlässige Funktion muss die DC 24 V Hilfsspannung während des gesamten Betriebs des Gerätes stabil sein und erst ca. 1 s nach der Lastspannung abgeschaltet werden. Spannungseinbrüche der Hilfsspannung bei belastetem Ausgang T1, T2, T3 können zu erhöhtem Verschleiß der Relais und zur dauerhaften Schädigung des Gerätes führen.

Kennlinien



Deratingkurve:
 Bemessungsdauerstrom in Abhängigkeit von Umgebungstemperatur und Geräteabstand
 Gehäuse ohne Lüftungsschlitze



Varianten/ __ 1:
 Auslösekennlinie
 Motor-Überlastschutz

Class 10 nur für UG 9256.11/001 2 A

Standardtypen

UG 9256.11/010/61 3 AC 200 ... 480 V 9,0 A 1 ... 10 s
 Artikelnummer: 0064445
 • Nennspannung: 3 AC 200 ... 480 V
 • Nennstrom: 9,0 A
 • Rampenzeit: 1 ... 10 s
 • Steuereingang R, L
 • Mit Sanftanlauf
 • Ohne Netztrennrelais
 • Mit Überstromschutz
 • Baubreite: 22,5 mm

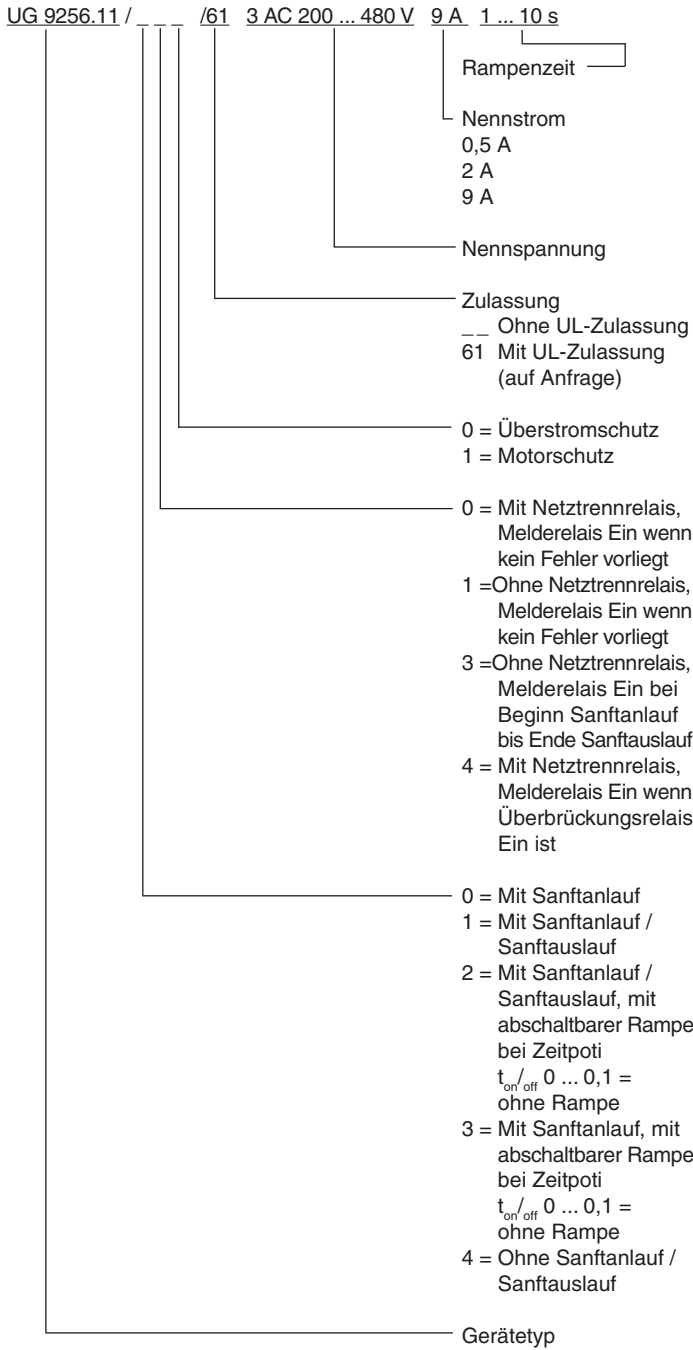
UG 9256.11/101 3 AC 200 ... 480 V 2,0 A 1 ... 10 s
 Artikelnummer: 0068040
 • Nennspannung: 3 AC 200 ... 480 V
 • Nennstrom: 2,0 A
 • Rampenzeit: 1 ... 10 s
 • Steuereingang R, L
 • Mit Sanftanlauf / Sanftauslauf
 • Mit Netztrennrelais
 • Mit Motorschutz
 • Baubreite: 22,5 mm

Lieferbare Varianten

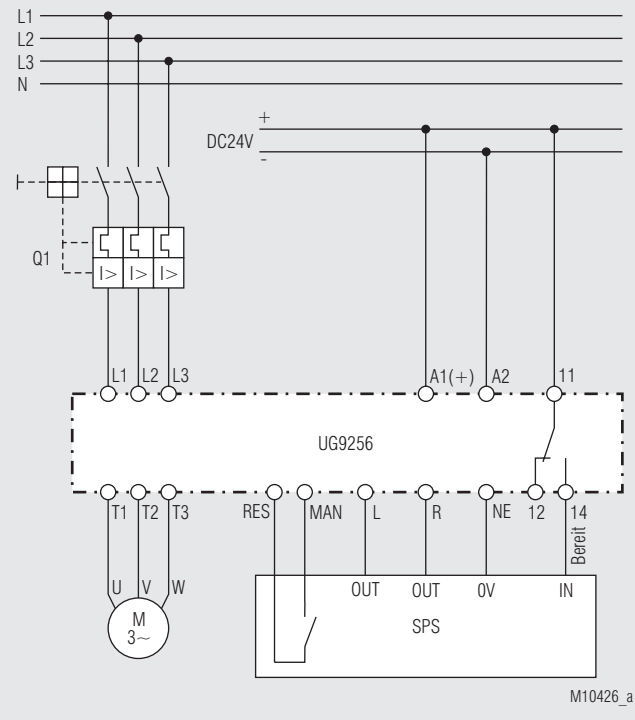
UG 9256.11/61	3AC 200 ... 480 V	9 A	1 ... 10 s	0063850
UG 9256.11/001/61	3AC 200 ... 480 V	9 A	1 ... 10 s	0065668
UG 9256.11/010/61	3AC 200 ... 480 V	9 A	1 ... 10 s	0064445
UG 9256.11/011/61	3AC 200 ... 480 V	9 A	1 ... 10 s	0066274
UG 9256.11/100/61	3AC 200 ... 480 V	9 A	1 ... 10 s	0063851
UG 9256.11/101/61	3AC 200 ... 480 V	9 A	1 ... 10 s	0065669
UG 9256.11/110/61	3AC 200 ... 480 V	9 A	1 ... 10 s	0064446
UG 9256.11/111/61	3AC 200 ... 480 V	9 A	1 ... 10 s	0067440
UG 9256.11/140/61	3AC 200 ... 480 V	9 A	1 ... 10 s	0067173
UG 9256.11/200/61	3AC 200 ... 480 V	9 A	0 ... 1 s	0065863
UG 9256.11/201/61	3AC 200 ... 480 V	9 A	0 ... 1 s	0066613
UG 9256.11/210/61	3AC 200 ... 480 V	9 A	0 ... 1 s	0068267
UG 9256.11/231/61	3AC 200 ... 480 V	9 A	0 ... 1 s	0067142
UG 9256.11/311/61	3AC 200 ... 480 V	9 A	0 ... 1 s	0066327
UG 9256.11/411/61	3AC 200 ... 480 V	9 A		0067141
UG 9256.11/001	3AC 200 ... 480 V	2 A	1 ... 10 s	0068685
UG 9256.11/010	3AC 200 ... 480 V	2 A	1 ... 10 s	0068210
UG 9256.11/101	3AC 200 ... 480 V	2 A	1 ... 10 s	0068040
UG 9256.11/111	3AC 200 ... 480 V	2 A	1 ... 10 s	0069407
UG 9256.11/201	3AC 200 ... 480 V	2 A	0 ... 1 s	0069381
UG 9256.11/411	3AC 200 ... 480 V	2 A		0067445

Weitere Varianten auf Anfrage

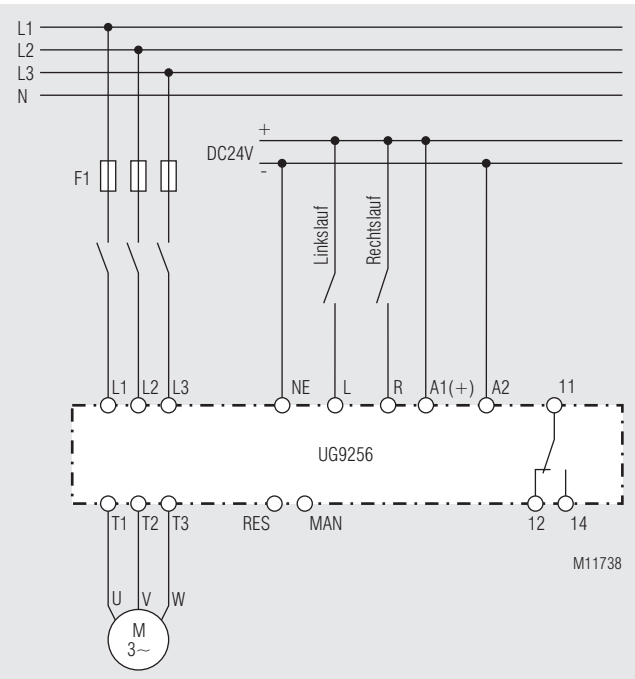
Varianten



Anwendungsbeispiele



Motoransteuerung mit UG 9256 und SPS



Motoransteuerung mit UG 9256 und Schalter

