

# Technisches Datenblatt

## technical data

**elkutec**  
- wir schaffen Kontakte -

### Sammelschienen in Gabel und Stegausführung nicht ablängbar

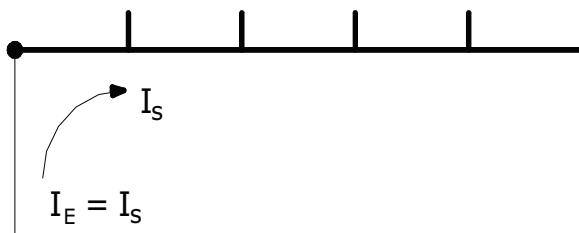
### busbars in fork and pin can not be cut to length

Vorschriften / regulations	DIN EN 60 439 -Teil 1 2000-08 (VDE 0660, Teil/part 500)
Bauartbestimmung / regulation	IEC 664
Werkstoff Sammelschiene / material busbar	E-Cu-F25
Werkstoff Isolierung / material isolation	Ultramid B3UG4
Formbeständigkeitstemperatur / form test	125 °C (nach 1,8 MPa)
Glühdrahtprüfung / wire test	960 °C nach / according IEC 60895-2-12
Brennbarkeit / flammability	Brandklasse nach V2
Kurzschlussfestigkeit $I_{cc}$ / short-circuit strength	25 kA / 100 A gl
Durchschlagfestigkeit / disruptive strength	36 kV/mm
Klimafestigkeit / clima stability	IEC 68-2
Betriebsspannung $U_c$ / operating voltage	500 V AC
Bemessungsstossspannung $U_{imp}$ / surge voltage	4 kV
Isolationskoordination / group of isolation	nach VDE 0110 Teil 1 / according VDE 0110 Teil 1
Überspannungskategorie / overvoltage category	III
Verschmutzungsgrad / degree of soiling	2

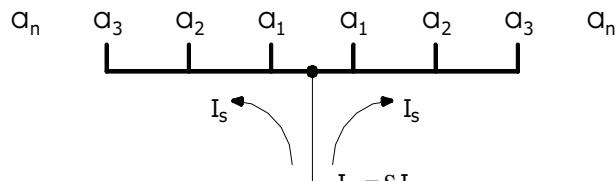
### Belastbarkeit in Abhängigkeit vom Einspeisepunkt und erforderlicher Anschlussquerschnitt current carrying capacity

Einspeisung am Schienenanfang	Einphasenschienen						Mehrphasenschienen 2,3 und 4			
	1-phase						2,3 and 4 phase			
Schienenquerschnitt/mm <sup>2</sup>	10	12	16	20	25	36	10	16	25	36
maximaler Schienenstrom $I_s$ /Phase A	63	65	80	90	100	130	63	80	100	130
<b>Einspeisung im Verlauf der Schiene oder Mitteleinspeisung</b>										
<b>feed-in from middle</b>										
maximaler Strom im Zweig $I_E$ /Phase <sup>1)</sup> A	100	110	130	150	180	220	100	130	180	220
Richtet sich nach dem Anschluß-Querschnitt										
maximaler Einspeisestrom $I_E$ /Phase A	Depend on the cross section									

Einspeisung am  
Schielenanfang



Einspeisung im Verlauf  
der Schiene oder  
Mitteleinspeisung



Bei Mitteleinspeisung ist darauf zu achten, dass die Summe der Abgangsströme  $a_1 \dots a_n$  je Schienenzweig nicht größer ist als der o.g. max. Schienenstrom  $I_s$ /Phase

**elkutec** Liebermannstr. 10-12, D-32257 Bünde, Fon:+49 (0) 5223/493998-0

Mail: [info@elkutec.com](mailto:info@elkutec.com)