

**C+P**

## **Schiebetürenschränk**

**ERGO**

Höhe x Breite x Tiefe 1000 x 1200 x 400 mm, 1 Ebene(n) mit Stahlboden, verschließbar mit Druckzylinderschloss, Unterbau Sockel, Korpus mit Einbrennlackierung, Front mit Einbrennlackierung

ERGO



Artikelnummer: 405187



## **C+P Schiebetürenschränk ERGO**

Schiebetürenschränk

- Höhe x Breite x Tiefe 1000 x 1200 x 400 mm
- geschweißte Stahlkonstruktion
- Doppel-Schiebetür
- leiser Lauf durch Kunststoffschienen und Spezialrollen
- 1 Ebene(n) mit Stahlboden
- Traglast je Ebene 70 kg
- Im Raster von 15 mm verstellbar
- mit Gummiriefenmatte
- mit Bügelgriff
- verschließbar mit Druckzylinderschloss
- Unterbau Sockel
- Korpus mit Einbrennlackierung
- Front mit Einbrennlackierung
- Ebenen mit korrosionsschützender Zinkbeschichtung

- GS- und TÜV-geprüft
- 5 Jahre Garantie




## Technische Details

Möbeltyp	Schrank	Schließsystem	Druckzylinderschloss
Schranktyp	Werkstattschrank	Unterbau	Sockel
elektrisch leitend	nein	Material	Stahlblech
Türtyp	Doppel-Schiebetür	Höhenverstellraster Ebene	15 mm
Höhe	1000 mm	Oberfläche Boden	verzinkt
Breite	1200 mm	Mitteltrennwand	nein
Tiefe	400 mm	abschließbar	ja
Schrank Ausstattung	Böden	Griff	Bügelgriff
Böden / Ebenen Anzahl	1 Stück	fahrbar	nein
Böden- / Ebenentyp	Stahlboden	Zertifizierung	GS // TÜV
Traglast Fachboden	70 kg	Garantie	5 Jahre
Oberfläche Korpus	einbrennlackiert	Gewicht	41,18 kg
Oberfläche Front	einbrennlackiert		

## Zubehör

405212	•	Stahlboden für Schiebetürenschränk, Breite x Tiefe 1200 x 400 mm, Traglast 70 kg, Aus Stahl mit korrosionsschützender Zinkbeschichtung
--------	---	--

## Dazu passt auch ...

146393		Magnetrahmen, DIN A4 im Hoch-/Querformat, Rahmen in orange, Rückseite magnetisch
520197		Werkzeugkasten, Höhe x Breite x Tiefe 200 x 530 x 200 mm, 6 Fächer, Aus Stahl in hammerschlagblau
664077		Schiebebügelwagen, Traglast 200 kg, Ladefläche Länge x Breite 890 x 450 mm, Plattform aus Holz, Gestell in RAL5010 Enzianblau, 2 Lenk- und 2 Bockrollen, Lenkrollen mit EasySTOP, Räder mit TPE-Bereifung