

## Nachfüll-Öl 5W-40

### Beschreibung

#### Unterwegs immer das richtige Öl an Bord!

Hightech-Leichtlaufmotoröl auf Basis Synthestechnologie. Mit verbesserter Verschleißschutzformel. Vermindert Öleindickung durch Rußeintrag. Durch maximale Motorleistung und hohe Leistungsreserve schneller und sicherer ans Ziel kommen. Übertrifft die höchsten Testanforderungen namhafter Fahrzeughersteller. Sichert die Funktionsfähigkeit des Dieselpartikelfilters (DPF) und sorgt für maximale Lebensdauer.

#### Eigenschaften

- hohe Scherstabilität
- hohe Schmiersicherheit
- für alle gängigen Fahrzeugtypen geeignet
- ausgezeichnetes Tieftemperaturverhalten
- spart Kraftstoff und reduziert Schadstoffausstoß
- hoher Verschleißschutz
- Turbo- und Kat-getestet
- mischbar mit handelsüblichen Motorölen
- leichter Motorlauf
- optimale Alterungsstabilität
- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- schnelle Ölversorgung bei tiefen Temperaturen

#### Freigaben

ACEA C3 • API SN • API CF • Ford WSS-M2C 917-A • MB-Freigabe 229.31 • Porsche A40 • VW 505 00 • VW 505 01

#### LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:

BMW Longlife-04 (bis MJ 2018) • Fiat 9.55535-H2 • Fiat 9.55535-M2 • Fiat 9.55535-S2 • GM dexos2 • Renault RN 0700 • Renault RN 0710

#### Technische Daten

SAE-Klasse (Motoröle)	5W-40 SAE J300
Dichte bei 15 °C	0,855 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	88 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100 °C	14,3 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viskosität bei -30 °C (CCS)	≤ 6600 mPas ASTM D5293



#### Technische Daten

Viskositätsindex	169 DIN ISO 2909
HTHS bei 150 °C	≥ 3,5 mPas ASTM D5481
Pourpoint	-42 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	9,5 % CEC-L-40-A-93
Flammpunkt	232 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	7,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	≤ 0,8 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	L 2,5 DIN ISO 2049

#### Einsatzgebiet

Für alle gängigen Fahrzeugtypen mit Benzin- und Dieselmotor. Mischbar mit allen handelsüblichen Motorölen.

#### Anwendung

Betriebsvorschriften der Kfz- und Motorenhersteller sind zu beachten.

#### Erhältliche Gebinde

1 l Kanister Kunststoff 1305  
D

**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.**