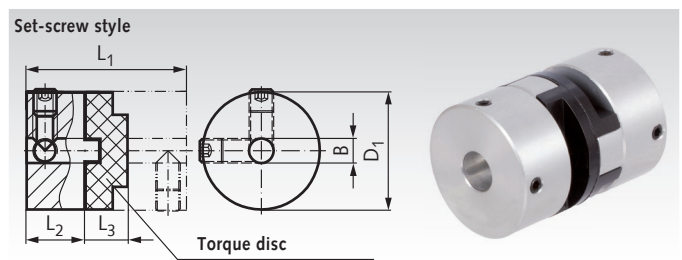


Torsionally-Stiff Couplings HZD with Through Holes

Material: Hubs made from aluminium alloy with iridite NCP finish.
Sliding disc made from black polyacetal.

These 3-part zero backlash couplings provide electrical insulation. They consist of two hubs and a sliding disc. They are versatile and of robust design. Large radial compensation, easy mounting even in confined spaces.

Applications: Ideal for stepper motors due to the damping properties of plastic torque rings. Positioning drives, position encoders and incremental or absolute encoders, pumps etc.



Ordering Details: e.g.: Product No. 601 301 05, Coupling, 4 mm Bore

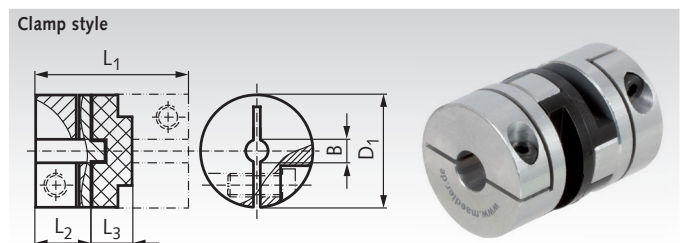
Product No.	Torque max. ¹⁾ Nm	Static Break Torque Nm	Bore B+0.03 mm	L ₁ mm	L ₂ mm	L ₃ mm	D ₁ mm	max. Compensation at 3000min ⁻¹ Angular ±Degrees	Radial ±mm	Torsional Stiffness Nm/rad	Weight g	Product No. Spare Part Sliding disc	Weight g
601 301 05	1,7	8	4	26	9,4	7,2	19,1	0,5	0,2	115	13	601 242 00	1,5
601 302 05	1,7	8	6	26	9,4	7,2	19,1	0,5	0,2	115	13	601 242 00	1,5
601 303 05	1,7	8	8	26	9,4	7,2	19,1	0,5	0,2	115	13	601 242 00	1,5
601 305 05	4	13	6	32,4	11,6	9,2	25,4	0,5	0,2	205	31	601 244 00	2,7
601 306 05	4	13	8	32,4	11,6	9,2	25,4	0,5	0,2	205	31	601 244 00	2,7
601 307 05	4	13	10	32,4	11,6	9,2	25,4	0,5	0,2	205	31	601 244 00	2,7
601 308 05	9	53	8	48	15	18	33,3	0,5	0,2	615	74	601 246 00	8
601 309 05	9	53	10	48	15	18	33,3	0,5	0,2	615	74	601 246 00	8
601 310 05	9	53	12	48	15	18	33,3	0,5	0,2	615	74	601 246 00	8
601 312 05	17	57	10	50,8	17,8	15,3	41,3	0,5	0,25	1200	142	601 248 00	12,7
601 313 05	17	57	12	50,8	17,8	15,3	41,3	0,5	0,25	1200	142	601 248 00	12,7
601 315 05	17	57	16	50,8	17,8	15,3	41,3	0,5	0,25	1200	142	601 248 00	12,7
601 318 05	30	95	12	59,6	20,6	18,4	50	0,5	0,25	1375	208	601 250 00	20
601 319 05	30	95	16	59,6	20,6	18,4	50	0,5	0,25	1375	208	601 250 00	20
601 320 05	30	95	20	59,6	20,6	18,4	50	0,5	0,25	1375	208	601 250 00	20
601 325 05	44	150	16	78	28,4	21,2	57,1	0,5	0,25	2610	361	601 257 00	30
601 326 05	44	150	20	78	28,4	21,2	57,1	0,5	0,25	2610	361	601 257 00	30
601 327 05	44	150	30	78	28,4	21,2	57,1	0,5	0,25	2610	361	601 257 00	30

Torsionally-Stiff Couplings HFD with Through Holes

Material: Hubs made from aluminium alloy with iridite NCP finish.
Sliding disc made from black polyacetal.

These 3-part zero backlash couplings provide electrical insulation. They consist of two hubs and a sliding disc. They are versatile and of robust design. Large radial compensation, easy mounting even in confined spaces.

Application: see description HZD (above).



Ordering Details: e.g.: Product No. 601 401 05, coupling, 4 mm Bore

Product No.	Torque Max. ¹⁾ Nm	Static Break Torque Nm	Bore B+0.03 mm	L ₁ mm	L ₂ mm	L ₃ mm	D ₁ mm	max. Compensation at 3000min ⁻¹ Angular ±Degrees	Radial ±mm	Torsional Stiffness Nm/rad	Weight g	Product No. Spare Part Sliding disc	Weight g
601 401 05	1,7	8	4	26	9,4	7,2	19,1	0,5	0,2	115	13	601 242 00	1,5
601 402 05	1,7	8	5	26	9,4	7,2	19,1	0,5	0,2	115	13	601 242 00	1,5
601 403 05	1,7	8	6	26	9,4	7,2	19,1	0,5	0,2	115	13	601 242 00	1,5
601 407 05	4	13	6	32,4	11,6	9,2	25,4	0,5	0,2	205	31	601 244 00	2,7
601 408 05	4	13	8	32,4	11,6	9,2	25,4	0,5	0,2	205	31	601 244 00	2,7
601 409 05	4	13	10	32,4	11,6	9,2	25,4	0,5	0,2	205	31	601 244 00	2,7
601 411 05	9	53	8	48	15	18	33,3	0,5	0,2	615	74	601 246 00	8
601 412 05	9	53	10	48	15	18	33,3	0,5	0,2	615	74	601 246 00	8
601 413 05	9	53	12	48	15	18	33,3	0,5	0,2	615	74	601 246 00	8
601 415 05	17	57	10	50,8	17,8	15,3	41,3	0,5	0,25	1200	142	601 248 00	12,7
601 416 05	17	57	12	50,8	17,8	15,3	41,3	0,5	0,25	1200	142	601 248 00	12,7
601 418 05	17	57	16	50,8	17,8	15,3	41,3	0,5	0,25	1200	142	601 248 00	12,7
601 420 00	30	95	12	59,6	20,6	18,4	50	0,5	0,25	1375	208	601 250 00	20
601 422 00	30	95	16	59,6	20,6	18,4	50	0,5	0,25	1375	208	601 250 00	20
601 424 00	30	95	20	59,6	20,6	18,4	50	0,5	0,25	1375	208	601 250 00	20
601 430 00	44	150	16	78	28,4	21,2	57,1	0,5	0,25	2610	361	601 257 00	30
601 432 00	44	150	20	78	28,4	21,2	57,1	0,5	0,25	2610	361	601 257 00	30
601 434 00	44	150	30	78	28,4	21,2	57,1	0,5	0,25	2610	361	601 257 00	30

¹⁾ Operating factors (without shaft displacement):

Load Period	Operating Factor
short term	1
1 hour per day	2
3 hours per day	4
6 hours per day	6
12 hours per day	8