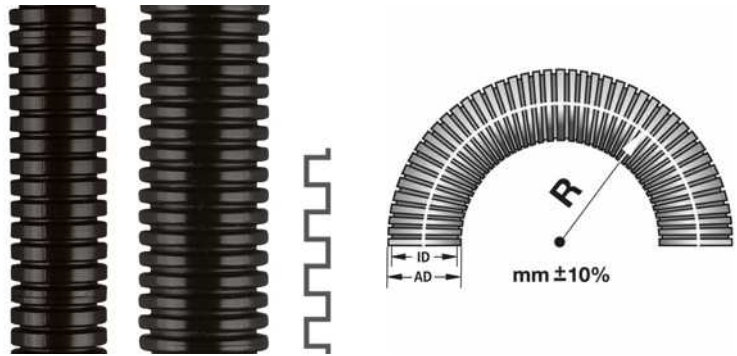


ROHRflex PA 12-FD

ROHRflex Kunststoff-Wellenschläuche

Vollkunststoff-Schutzschlauch, dickwandig, innen und außen gewellt, flammwidrig, schmales oder breites Profil, erhöhter Brandschutz, speziell für Schienenfahrzeuge (Außenbereich), V2 (UL 94), EN 45545-2 (HL3)



Temperatur: -50°C ... +100°C ^ +130°C

Material: Kunststoff PA 12

Schutzart [nach EN 60529]: IP 68 | IP 69K

Einsatzgebiete:

- Schienenfahrzeuge - für statische und dynamische Verlegung speziell für Außenanwendungen

Eigenschaften:

- hohe Wechselbiegefestigkeit
- gute Isolationseigenschaften
- luft- und flüssigkeitsdicht
- ölbeständig bis +80° C
- benzinbeständig
- weitgehend säure- und lösungsmittelbeständig
- silikon-, cadmium-, halogenfrei
- selbstverlöschend
- flammwidrig
- UV-beständig
- EN 45545-2 HL3 für den Innen- und Außenbereich (R22 - R23)
- REACH und RoHS konform -



FLEXA No.	Farbe	AD [mm]	Profil	ID [mm]	AD [mm]	BR stat. [mm]	BR dyn. [mm]	Gewicht [kg/m]	VPE [m]
10252202006	schwarz	10,0	fein	6,0	10,0	15	35	0,023	50
10252202010	schwarz	13,0	fein	9,5	13,0	25	45	0,032	50
10252202012	schwarz	15,8	fein	11,5	15,8	35	55	0,039	50
10252202016								0,073	50
10252232016	schwarz	21,2	breit	15,0	21,2	50	112	0,079	50
10252232023	schwarz	28,5	breit	21,5	28,5	60	120	0,120	50
10252232029	schwarz	34,5	breit	27,0	34,5	70	140	0,168	25
10252232036	schwarz	42,5	breit	35,0	42,5	80	170	0,190	25
10252232048	schwarz	54,5	breit	46,5	54,5	100	190	0,240	25

Empfehlungen zu Anwendungsgebieten, Einsatzbereichen, Produkten oder Produktkombinationen erfolgen von FLEXA nach bestem Wissen und bisherigen Erkenntnissen und Erfahrungen. Der Einsatz von FLEXA Produkten für spezifische Anwendungen muss vom Benutzer unbedingt überprüft werden. Alle veröffentlichten Texte, Produktabbildungen, Zeichnungen und Tabellen dürfen ohne die Zustimmung von FLEXA nicht kopiert, bearbeitet oder verändert werden. Technische Zeichnungen, Zulassungen, Zertifikate und Ergebnisse des FLEXA - eigenen Prüflabors werden auf Anfrage gerne von uns zur Verfügung gestellt. Druckfehler, Fehler in technischen Zeichnungen, Irrtum und technische Änderungen behalten wir uns vor.