

## Silnik orbitalny MAMM

Silniki te zapewniają wysoki moment obrotowy przy bardzo małych rozmiarach. Silniki mają stałą chłonność, konstrukcję typu gerotor znaną z ekonomiczności i kompaktowości.

Dodatkowo posiadają wbudowane zawory zwrotne, zapewniające ograniczenie ciśnienia w obrębie uszczelnień wału.



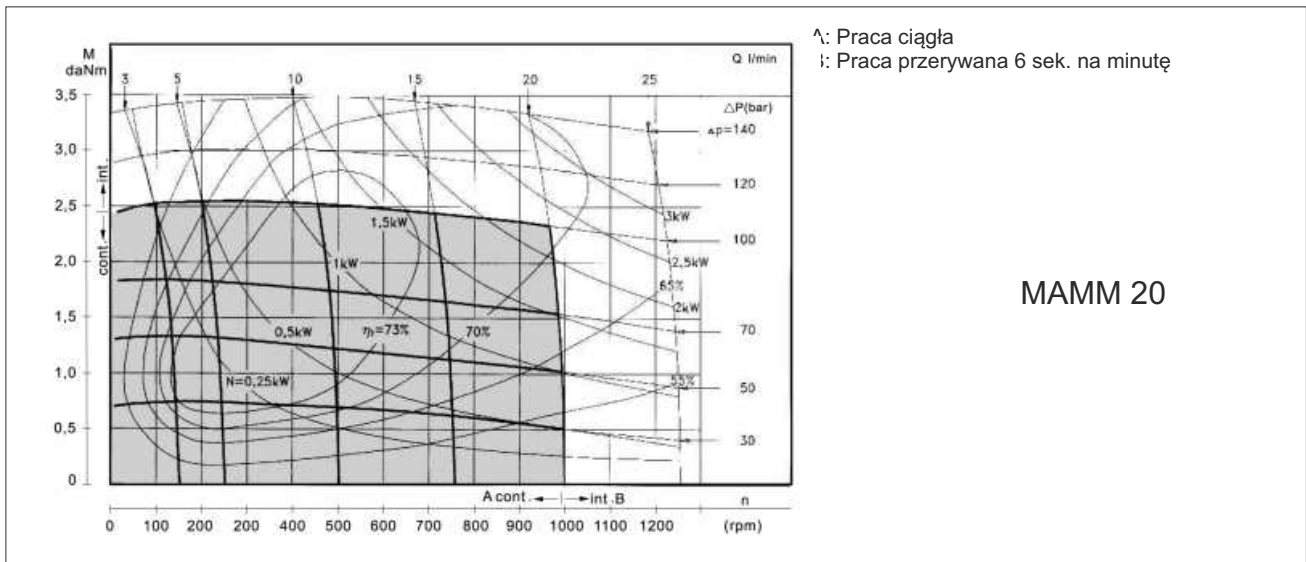
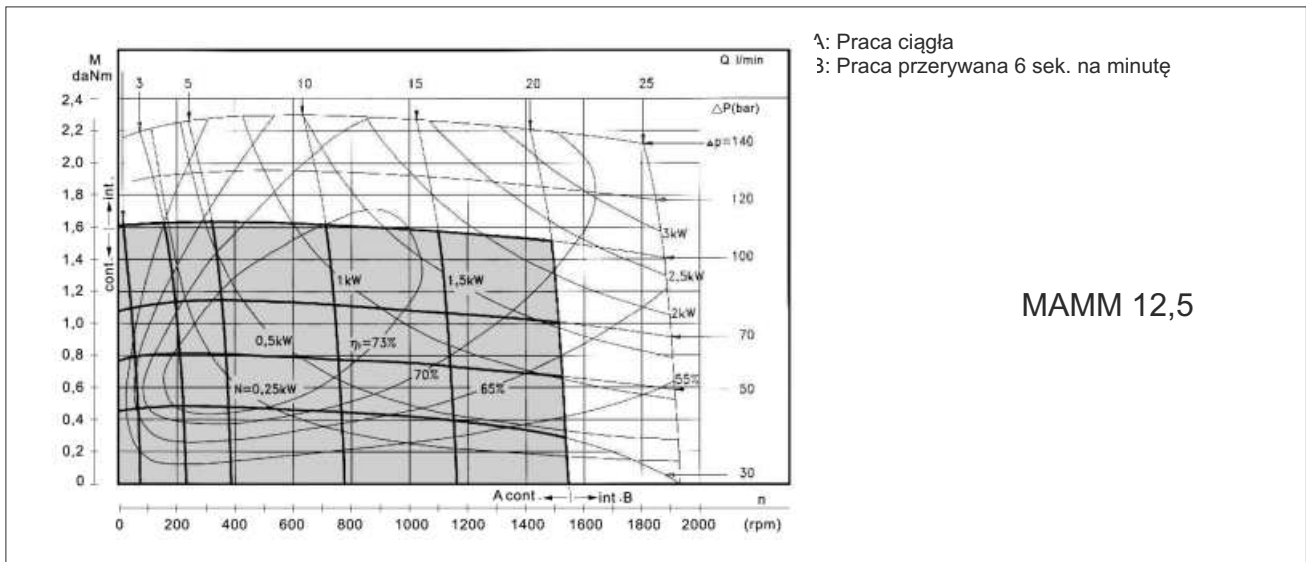
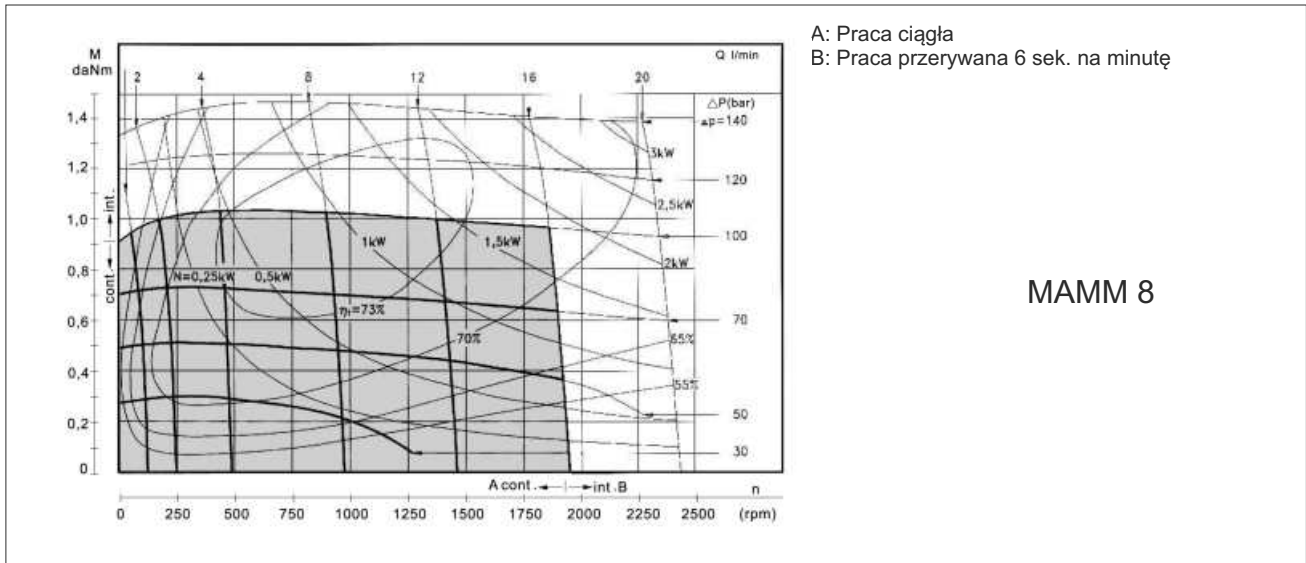
## Specyfikacja

Typ		MAMM	MAMM	MAMM	MAMM	MAMM	MAMM
		8	12,5	20	32	40	50
Chłonność cm <sup>3</sup> /obr		8,2	12,9	19,9	31,6	39,8	50,3
Max prędkość (rpm)	stała	1950	1550	1000	630	500	400
	przerywana (3)	2450	1940	1250	800	630	500
Max moment obrotowy (da Nm)	stała	1,1	1,6	2,5	4,1	4,2	4,6
	przerywana (3)	1,5	2,3	3,5	5,7	5,8	5,9
	chwilowa (4)	2,1	3,3	5,1	6,4	6,6	8
Max moc (Kw)	stała	1,8	2,4	2,4	2,4	1,8	1,8
	przerywana (3)	2,6	3,2	3,2	3,2	3	2,1
Max spadek ciśnienia (bar)	stała	100	100	100	100	80	70
	przerywana (3)	140	140	140	140	110	90
	chwilowa (4)	200	200	200	200	140	125
Max przepływ oleju (l/min)	stała	16	20	20	20	20	20
	przerywana (3)	20	25	25	25	25	25
Max ciśnienie wlotowe (bar)	stała	140	140	140	140	140	140
	przerywana (3)	175	175	175	175	175	175
	chwilowa (4)	225	225	225	225	225	225
<b>Waga (Kg)</b>		1,9	2	2,1	2,2	2,3	2,4

(3) Praca przerywana 6 sek. na minutę

(4) Maksymalne obciążenie 0,6 sek. na minutę

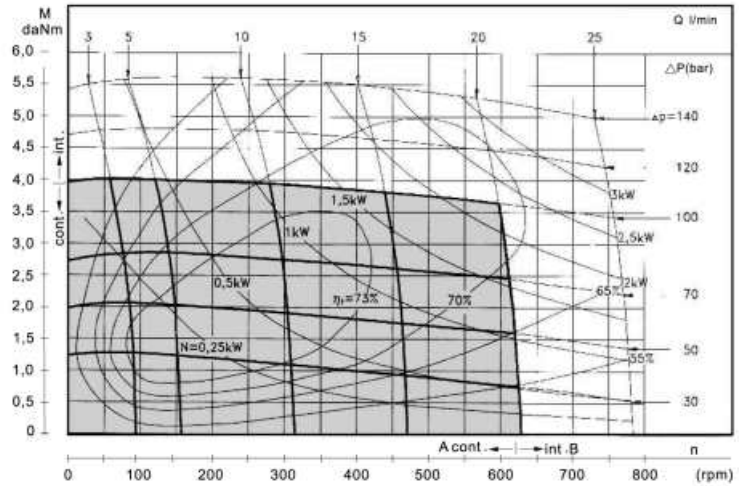
## Silnik orbitalny MAMM



## Silnik orbitalny MAMM

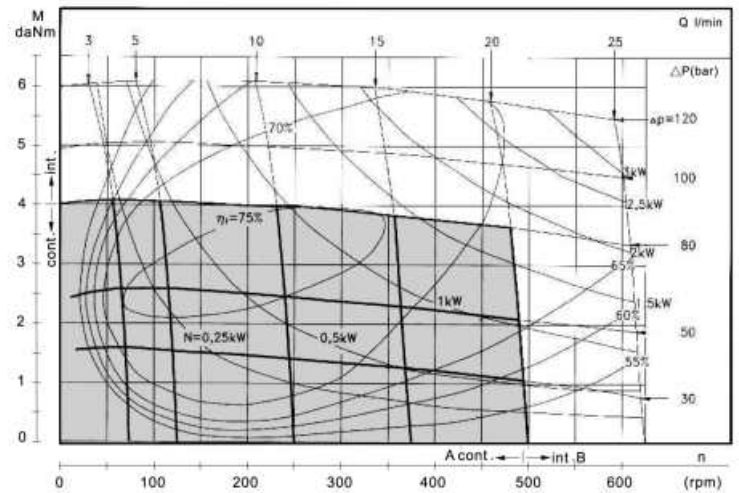
- A: Praca ciągła
- B: Praca przerywana 6 sek. na minutę

### MAMM 32



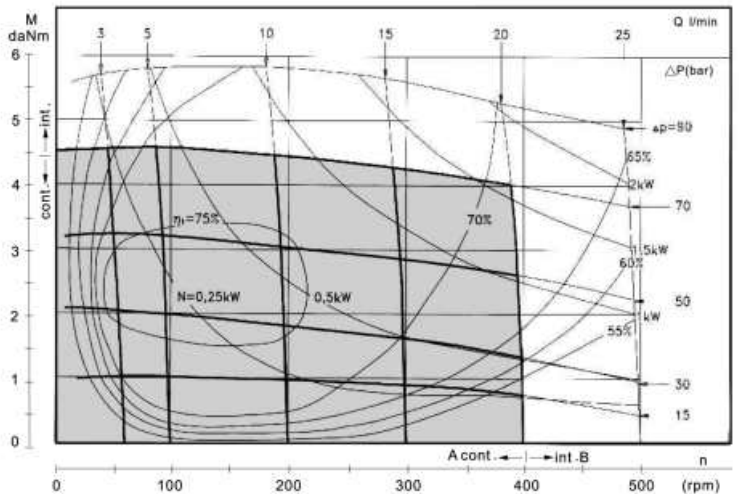
- A: Praca ciągła
- B: Praca przerywana 6 sek. na minutę

### MAMM 40

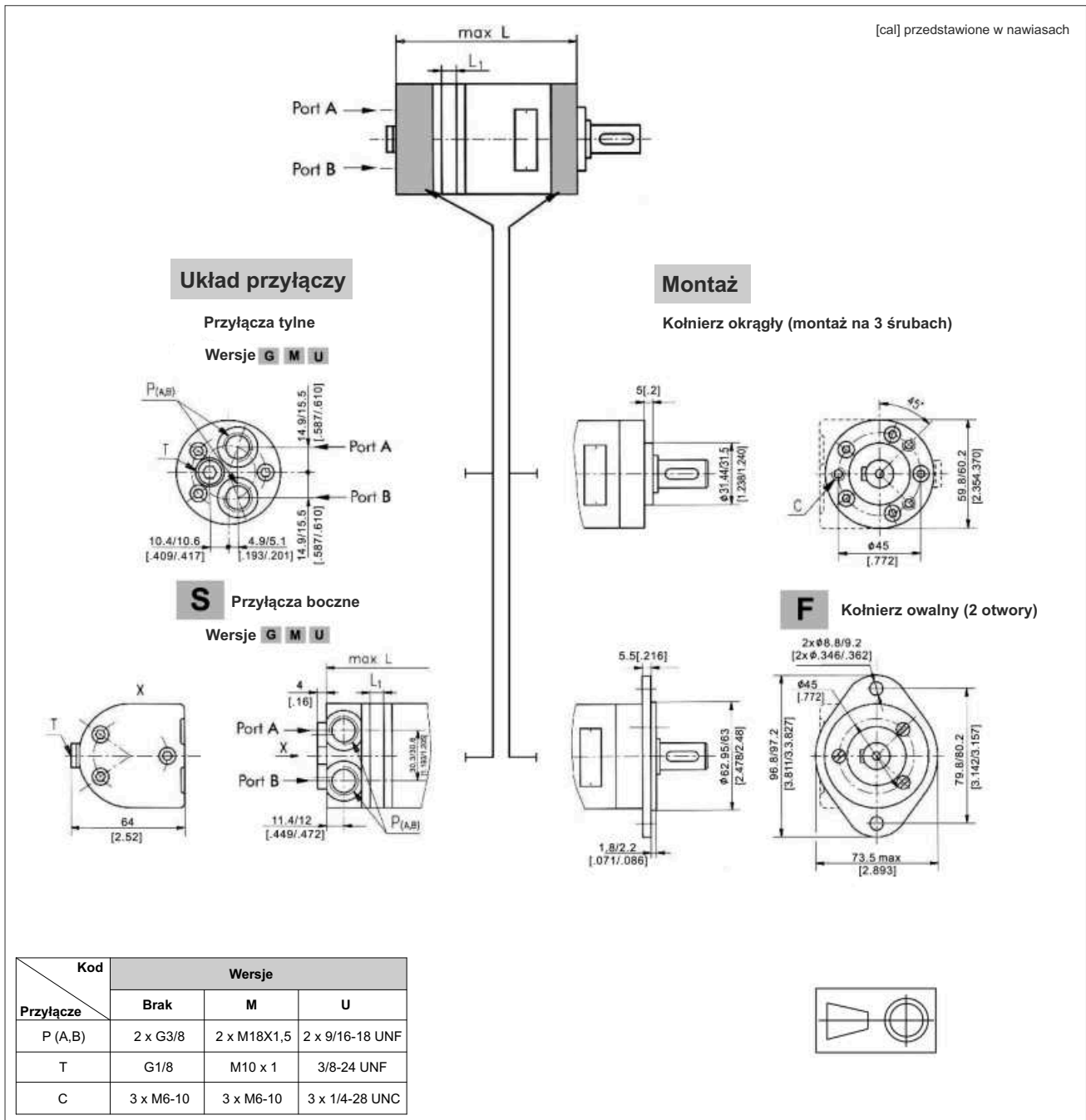


- A: Praca ciągła
- B: Praca przerywana 6 sek. na minutę

### MAMM 50



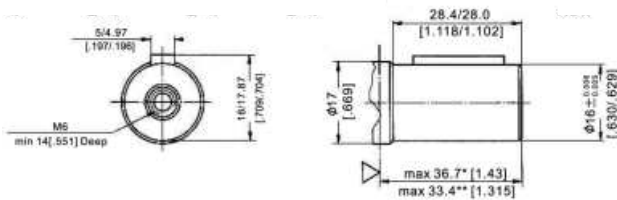
## Opis i dane techniczne



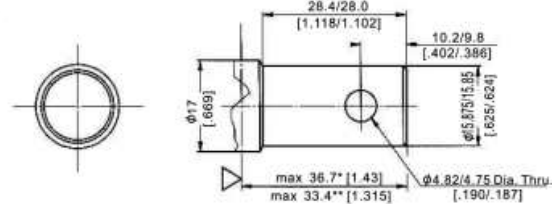
Typy	Przyłącze boczne Lmax, mm[in]	Przyłącze tylne Lmax, mm[in]	Typy	Przyłącze boczne Lmax, mm[in]	Przyłącze tylne Lmax, mm[in]	L1 mm [in]
<b>MAMM 8</b>	105 [4,134]	104 [4,094]	<b>MAMMF 8</b>	109 [4,291]	107 [4,213]	3,5 [0,138]
<b>MAMM 12,5</b>	107 [4,213]	106 [4,173]	<b>MAMMF 12,5</b>	111 [4,370]	109 [4,291]	5,5 [0,217]
<b>MAMM 20</b>	110 [4,331]	109 [4,291]	<b>MAMMF 20</b>	114 [4,488]	112 [4,409]	8,5 [0,335]
<b>MAMM 32</b>	115 [4,528]	114 [4,488]	<b>MAMMF 32</b>	119 [4,685]	117 [4,724]	13,5 [0,531]
<b>MAMM 40</b>	118 [4,646]	117 [4,606]	<b>MAMMF 40</b>	122 [4,803]	120 [4,724]	17,0 [0,669]
<b>MAMM 50</b>	123 [4,842]	122 [4,803]	<b>MAMMF 50</b>	127 [5,000]	125 [4,921]	21,5 [0,827]

## Dostępne wałki w silnikach MAMM

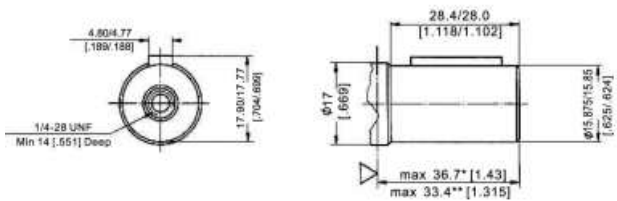
**C**  $\varnothing$  16 prosty, wpust 5 x 5 x 16  
Max. moment obrotowy 345 in-lb [3,9 daNm]



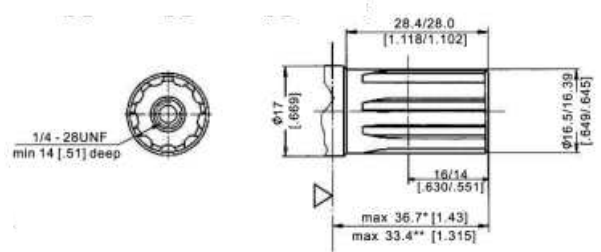
**H** 5/8" [15,8] prosty, otwór ustalający w/4,82  
Max. moment obrotowy 345 in-lb [3,9 daNm]



**CO** 5/8" [15,8] prosty, wpust 3/16"x3/16"x3/4"  
Max. moment obrotowy 345 in-lb [3,9 daNm]



**S**  $\varnothing$  16,5 wieloklin B17 x 14  
Max. moment obrotowy 390 in-lb [4,4 daNm]

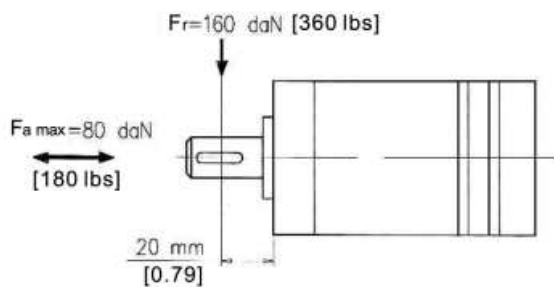


▷ Powierzchnia mocowania silnika

\* Do okrągłego kołnierza

\*\* Do kołnierza F

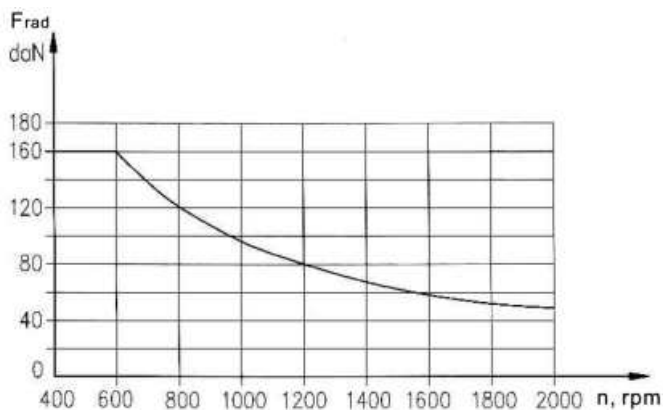
## Dopuszczalne obciążenie wałka silnika MAMM



Dopuszczalne obciążenie promieniowe wałka (P rad) jest zależne od odległości [L] pomiędzy punktem przyłożenia siły promieniowej, a powierzchnią montażową.

Schematy przedstawiają dozwolone promieniowe obciążenie, gdy L=20mm [0,79]

W przypadku, gdy obciążenie wałka przewyższa dopuszczalne, należy zastosować sprzęgło elastyczne.



## Sposób zamawiania serii MAMM

	1	2	3	4	5	6	7	8
MAMM								

### Poz. 1 Kołnierz mocujący

Pominięte - kołnierz okrągły (3 śruby)

F Kołnierz owalny, dwa otwory

### Poz. 2 Typy kołnierzy

Pominięte - przyłącze tylne

S Przyłącze boczne

### Poz. 3 Chłonność

8 8,2 cm<sup>3</sup>/obr; 0,5 cal<sup>3</sup>/obr (nie dostępny)

12,5 12,9 cm<sup>3</sup>/obr; 0,79 cal<sup>3</sup>/obr (nie dostępny)

20 20,0 cm<sup>3</sup>/obr; 1,21 cal<sup>3</sup>/obr

32 31,8 cm<sup>3</sup>/obr; 1,93 cal<sup>3</sup>/obr

40 40,0 cm<sup>3</sup>/obr; 2,43 cal<sup>3</sup>/obr

50 50,0 cm<sup>3</sup>/obr; 3,07 cal<sup>3</sup>/obr

### Poz. 4 Wałki

C ø 16 prosty, wpust 5 x 5 x 16

CO 5/8" [15,8] prosty, wpust 3/16" x 3/16" x 3/4"

S ø 16,5 wieloklin B17 x 14

H 5/8" [15,8] prosty, otwór ustalający, w/4,82 [.19]

### Poz. 5 Układ przyłączy

Pominięte - 2 x G3/8, G1/8, gwint BSP

M 2 x M18x1,5; M10x1 gwint metryczny

U 2 x 9/16-18 UNF, O-ring 3/8-24 UNF

### Poz. 6 Malowanie

Pominięte - Szary

B Czarny

00 Bez malowania

### Poz. 7 Kierunek obrotów

Pominięte - Standardowa rotacja

R Odwrotny kierunek obrotów

### Poz. 8 Seria

Pominięte - Określone przez producenta