
Hersteller : Schneider Fahrzeug- und Containertechnik GmbH, D-33649 Bielefeld
Teiletyp : Unterlegkeil F46

PRÜFBERICHT

Nr. 2636/00

Prüfung gemäß der deutschen Norm über

Unterlegkeile für Kraftfahrzeuge und Anhängerfahrzeuge

DIN 76 051 Teil 1 vom November 1992

TÜV NORD STRASSENVERKEHR GMBH
Prüflaboratorium Fahrzeugtechnik
Am TÜV 1, D-30519 Hannover

Akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes
Bundesrepublik Deutschland, unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00004-96

- | | | |
|------|------------------------------------|--|
| 0. | Allgemeine Angaben | : Dieses Prüfprotokoll dient als Nachweis der Einhaltung der Anforderungen hinsichtlich der Abmessungen, Festigkeit, Griffgestaltung, Gleitschutz und Kennzeichnung. |
| 0.1. | Name und Anschrift des Herstellers | : Schneider
Fahrzeug- und Containertechnik GmbH
Brockhagener Str. 92
D-33649 Bielefeld |
| 0.2. | Fabrikmarke | : Schneider |
| 0.3. | Typ | : F46 |
| 0.4. | Ausführungen | : F mit versenktem Griff |
| 0.5. | Kennzeichnung | : DIN 76 051 Nenngröße F46 u. Herstellerzeichen |
| 0.6. | Werkstoff | : St 37, verzinkt |

Hersteller : Schneider Fahrzeug- und Containertechnik GmbH, D-33649 Bielefeld
Teiletyp : Unterlegkeil F46

- 0.7. Beschreibung : Unterlegkeil zum Mitführen auf Kraftfahrzeugen und Anhängerfahrzeugen.
- 0.8. Verwendungsbereich : Nach § 41 (14) StVZO:
Mindestens ein Unterlegkeil bei
a) Kraftfahrzeugen – ausgenommen Gleiskettenfahrzeuge – mit einem zulässigen Gesamtgewicht von mehr als 4 t,
b) zweiachsigen Anhängern – ausgenommen Sattel- und Starrdeichselanhänger (einschließlich Zentralachsanhänger) – mit einem zulässigen Gesamtgewicht von mehr als 750 kg,
zwei Unterlegkeile bei
a) drei- und mehrachsigen Fahrzeugen,
b) Sattelanhängern,
c) Starrdeichselanhängern (einschließlich Zentralachsanhängern) mit einem zulässigen Gesamtgewicht von mehr als 750 kg.
- 1. Prüfprotokoll**
- 1.1. Prüfvorrichtung : Prüfstand für Unterlegkeile gemäß DIN 76 051.
Druckaufnehmer: Wasa, 0-100 kN
Reifengröße: 365/80 R 20
Statischer Reifenhalbmesser: 501 mm
Fahrbahnbelag: Beton (Platten)
- 1.2. Messgeräte : DMS-Druckaufnehmer mit Messverstärker und Anzeigeeinheit, Längenmessgeräte.
- 1.3. Sonstige Prüfbedingungen : Die Druckaufnehmer des Prüfstandes wurden vor Durchführung der Prüfung mit kalibrierten Druckaufnehmern abgeglichen.

Hersteller : Schneider Fahrzeug- und Containertechnik GmbH, D-33649 Bielefeld
Teiletyp : Unterlegkeil F46

- 1.4. Durchgeführte Prüfungen
- Abmessungen : Die Abmessungen des Unterlegkeiles wurden gemäß DIN 76 051 geprüft.
- Festigkeit : Eine statische Prüfkraft gemäß DIN 76 051 wurde aufgebracht. Die Aufteilung der Prüfkraft auf „Radlast“ und „Hangabtriebskraft“ erfolgte entsprechend einer Steigung von 18%.
- Griffgestaltung : Prüfung der ergometrischen Anforderungen zur Gestaltung von Griffen - siehe auch DIN 33 402 Teil 2.
- Gleitschutz : Prüfung der Abmessungen und der Funktion des Gleitschutzes - siehe DIN 76 051.
- Kennzeichnung : Überprüfung der Kennzeichnung - siehe DIN 76 051.

- 1.5. Prüfergebnis
- Abmessungen : Die Abmessungen des Unterlegkeiles entsprechen der DIN 76 051.
- Festigkeit : Der Unterlegkeil wurden auf dem Prüfstand mit der in der DIN 76 051 angegebenen Prüfkraft beaufschlagt und hielt dieser ohne Verformung stand. Folgende Kräfte wurden bei der Prüfung aufgetragen.

Nenngröße	erforderliche Prüfkraft bei 18% Steigung in N	aufgetragene „Radlast“ am Prüfstand in N	aufgetragene „Hangabtriebskraft“ am Prüfstand in N
46	65000	64 352	20 159 ^{*)}

^{*)} die aufgetragene Hangabtriebskraft am Prüfstand beinhaltet die Hangabtriebskraft nach DIN 76 051 und die Reibungskraft am Schlitten des Prüfstandes von 11.000 N.

- Griffgestaltung : Die Gestaltung des Griffes entspricht unter Berücksichtigung von DIN 33 402 Teil 2, den Anforderungen der DIN 76 051.

Hersteller : Schneider Fahrzeug- und Containertechnik GmbH, D-33649 Bielefeld
Teiletyp : Unterlegkeil F46

- Gleitschutz : Die Abmessungen und die Funktion des Gleitschutzes des Unterlegkeiles entspricht den Anforderungen der DIN 76 051.
- Kennzeichnung : Die Kennzeichnung des Unterlegkeiles entspricht den Anforderungen der DIN 76 051.
2. Datum der Prüfung : 14.11.2000

3. Auflagen und Hinweise : keine

4. Anlagen

<u>Nr.</u>	<u>Bezeichnung</u>	<u>Artikel-Nr.</u>	<u>Stand</u>
1	Hemmschuh F46	100.446.200	19.11.1999

5. Schlussbescheinigung

Der Unterlegkeil Nenngröße F46 erfüllt bei Einhaltung der Abmessungen (siehe Anlage) die Anforderungen der DIN 76 051 Teil 1 hinsichtlich der Festigkeit, Griffgestaltung, Gleitschutz und Kennzeichnung.

Dieser Prüfbericht umfasst die Blätter 1 bis 4 sowie die unter Pkt. 4 angegebenen Anlagen.

Er verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen des Unterlegkeiles sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen.

Hannover, den 21.11.2000
SF-H/Bg
Auftragsnr.: 2636/00




Dipl.-Ing. Berg

