

## Sammelschienen ablängbar

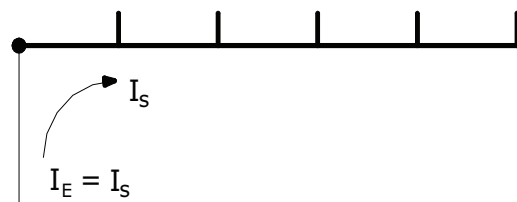
busbars in fork and pin can be cut to length on request.

|                                                         |                                                         |
|---------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| Vorschriften / regulations                              | DIN EN 60 439 -Teil 1 2000-08 (VDE 0660, Teil/part 500) |
| Bauartbestimmung / regulation                           | IEC 664                                                 |
| Werkstoff Sammelschiene / material busbar               | E-Cu-F25                                                |
| Werkstoff Isolierung / material isolation               | PC                                                      |
| Werkstoff Endkappen / Material of endcaps               | PC                                                      |
| Formbeständigkeitstemperatur / form test                | 125° C (nach 1,8 MPa)                                   |
| Glühdrahtprüfung / wire test                            | 960° nach / according IEC 60895-2-12                    |
| Brennbarkeit / flammability                             | Brandklasse nach V2                                     |
| Kurzschlussfestigkeit $I_{cc}$ / short-circuit strength | 25 kA / 100 A gl                                        |
| Durchschlagfestigkeit / disruptive strength             | 36 kV/mm                                                |
| Klimafestigkeit / clima stability                       | IEC 68-2                                                |
| Betriebsspannung $U_c$ / operating voltage              | 400 V AC                                                |
| Bemessungsschossspannung $U_{imp}$ / surge voltage      | 4 kV                                                    |
| Isolationskoordination / group of isolation             | nach VDE 0110 Teil 1 / according VDE 0110 Teil 1        |
| Überspannungskategorie / overvoltage category           | III                                                     |
| Verschmutzungsgrad / degree of soiling                  | 2                                                       |
| Halogenfrei nach DIN EN / Halogen free to DIN EN        | nach DIN EN 50267-2-2                                   |
| RAL Farben / RAL Colors                                 | ähnlich/related RAL 7035 und RAL 5012                   |

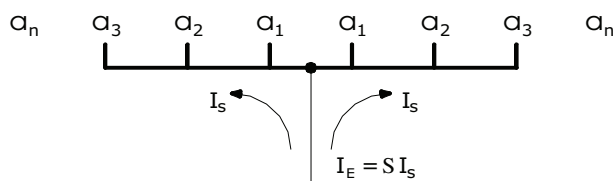
## Belastbarkeit in Abhängigkeit vom Einspeisepunkt und erforderlicher Anschlussquerschnitt current carrying capacity

| Einspeisung am Schienenanfang                             | Einphasenschienen                          |     |     |     |     |     | Mehrphasenschienen 2,3 und 4 |     |     |     |
|-----------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|------------------------------|-----|-----|-----|
| feed-in from end                                          | 1-phase                                    |     |     |     |     |     | 2,3 and 4 phase              |     |     |     |
| Schienenquerschnitt/mm <sup>2</sup>                       | 10                                         | 12  | 16  | 20  | 25  | 36  | 10                           | 16  | 25  | 36  |
| maximaler Schienenstrom $I_s$ /Phase A                    | 63                                         | 65  | 80  | 90  | 100 | 130 | 63                           | 80  | 100 | 130 |
| Einspeisung im Verlauf der Schiene oder Mitteleinspeisung |                                            |     |     |     |     |     |                              |     |     |     |
| feed-in from middle                                       |                                            |     |     |     |     |     |                              |     |     |     |
| maximaler Strom im Zweig $I_E$ /Phase <sup>1)</sup> A     | 100                                        | 110 | 130 | 150 | 180 | 220 | 100                          | 130 | 180 | 220 |
| maximaler Einspeisestrom $I_E$ /Phase A                   | Richtet sich nach dem Anschluß-Querschnitt |     |     |     |     |     |                              |     |     |     |
|                                                           | Depend on the cross section                |     |     |     |     |     |                              |     |     |     |

Einspeisung am Schienenanfang



Einspeisung im Verlauf der Schiene oder Mitteleinspeisung



Bei Mitteleinspeisung ist darauf zu achten, dass die Summe der Abgangsströme  $a_1 \dots a_n$  je Schienenzweig nicht größer ist als der o.g. max. Schienenstrom  $I_s$ /Phase