

Tiefbau





Kanalstrebenspindel lose, Ø 32 mm

Ø 32 mm Vollmaterial Gewindespindel mit aufgeschweißter Krallenplatte mit 2 Lochungen zur Befestigung, Abmaße der Krallenplatte: 70 mm x 70 mm, Flügelmutter mit Innennut für Sicherungsring aus Temperguss, braun lackiert

		Art.-Nr.	kg	VPE
Gesamtlänge:	450 mm			
Gewindelänge:	300 mm	20201	3,5	1



Kanalstrebenrohr lose, Ø 42 mm

Ø 42,4 mm Rundrohr, mit aufgeschweißter Krallenplatte mit 2 Lochungen zur Befestigung, Abmaße der Krallenplatte: 70 mm x 70 mm, braun lackiert

		Art.-Nr.	kg	VPE
Gr. 1	Rohrlänge: 45 cm	20221	1,5	1
Gr. 1a	Rohrlänge: 55 cm	20222	2,0	1
Gr. 2	Rohrlänge: 75 cm	20223	2,5	1
Gr. 3	Rohrlänge: 105 cm	20224	3,5	1
Gr. 4	Rohrlänge: 135 cm	20225	4,0	1



Kanalstrebe „Perfekt“ Ø 32 mm

für den Einsatz im Tiefbau, zum Verstreben und Abstützen von Kanalwänden, nach DIN 4124 mit Prüfzeichen TBG-4P 32, Spindel: Ø 32 mm, Außenrohr: Ø 42,4 mm mit Krallenplatten 70 mm x 70 mm auf beiden Seiten, braun lackiert

		Art.-Nr.	kg	VPE
Gr. 1	0,50 m - 0,80 m 39,90 kN - 37,20 kN	20211	5,2	1
Gr. 1a	0,60 m - 0,90 m 39,90 kN - 34,10 kN	20212	5,5	1
Gr. 2	0,80 m - 1,10 m 39,50 kN - 29,40 kN	20213	6,2	1
Gr. 3	1,10 m - 1,40 m 37,70 kN - 29,30 kN	20214	7,0	1
Gr. 4	1,40 m - 1,70 m 31,70 kN - 26,50 kN	20215	8,0	1



Spindel und Rohr sind durch einen Sicherungsring fest miteinander verbunden. Mit Hilfe einer Spezialzange kann der Sicherungsring gelöst werden, um die Spindel mit anderen Rohrlängen zu kombinieren.



Kanalstrebe „Perfekt“ Ø 48 mm

für den Einsatz im Tiefbau, zum Verstreben und Abstützen von Kanalwänden, nach DIN 4124 mit Prüfzeichen TBG-4P 48, Spindel: Ø 48,3 mm, Außenrohr: Ø 57 mm, mit Auflegewinkel 100 mm x 150 mm auf beiden Seiten, braun lackiert

	Art.-Nr.	kg	VPE
Gr. 1 0,70 m - 1,17 m 65,50 kN- 61,10 kN	20231	8,0	1
Gr. 2 0,90 m - 1,50 m 65,50 kN- 59,90 kN	20232	10,0	1
Gr. 3 1,20 m - 2,10 m 60,10 kN- 51,70 kN	20233	13,0	1



Spindel und Rohr sind durch einen Sicherungsring fest miteinander verbunden.



Sicherungsring

für Kanalstreben Ø 32 mm

	Art.-Nr.	kg	VPE
roh	20202	0,1	100



Sicherungsring

für Kanalstreben Ø 48 mm

	Art.-Nr.	kg	VPE
roh	205025	0,2	100



Kanalstrebe „Perfekt“ Ø 60 mm

für den Einsatz im Tiefbau, zum Verstreben und Abstützen von Kanalwänden, nach DIN 4124 mit Prüfzeichen TBG-4P 60, Spindel: Ø 60 mm, Außenrohr: Ø 70 mm, mit Auflegewinkel 100 mm x 150 mm auf beiden Seiten, braun lackiert

	Art.-Nr.	kg	VPE
Gr. 1 0,90 m - 1,50 m 100,00 kN - 100,00 kN	20241	17,0	1
Gr. 2 1,40 m - 2,00 m 100,00 kN - 96,90 kN	20242	20,0	1
Gr. 3 1,90 m - 2,50 m 98,80 kN - 83,90 kN	20243	23,0	1
Gr. 4 2,40 m - 3,00 m 80,80 kN - 75,30 kN	20244	26,0	1



i

Spindel und Rohr sind durch einen Sicherungsring fest miteinander verbunden.

Erd- und Betonstamper

mit robuster Bodenplatte zum Anstampfen, auf dem Stiel ist ein T-Griff auf einer Gesamthöhe von 730 mm aufgeschweißt, der eine ideale Arbeitshöhe bietet

	Art.-Nr.	kg	VPE
lackiert, 200 mm x 200 mm	10191	12,0	1

i

Einsatzbedingungen für Kanalstreben und Spindelköpfe

- Aussteifungsmittel dürfen nur bestimmungsgemäß verwendet werden.
- Vor dem Einbau sind Aussteifungsmittel auf ihren Zustand zu überprüfen.
- Bei der Herstellung des Verbaus ist darauf zu achten, dass die Spindeln abwechselnd zur rechten und linken Seite angeordnet werden, um auszuschließen, dass die am stärksten gefährdeten Stellen des gesamten Verbaus alle in einer lotrechten Ebene liegen.
- Aussteifungsmittel sind so einzusetzen, dass ihre Auflageplatten satt am Verbau anliegen. Das wird sich immer dann erreichen lassen, wenn die verbauten Wände parallel zueinander stehen. Ist das nicht der Fall, muss die Abweichung durch Hartholzkeile ausgeglichen werden. Diese Bedingung zielt darauf ab, die Aussteifungsmittel vor einer zusätzlichen Beanspruchung durch exzentrisch eingeleitete Kräfte zu schützen.
- Die in der Prüfbescheinigung angegebene Gebrauchslast darf nicht überschritten werden. Die Gebrauchslasten sind je nach eingestellter Länge der Streben unterschiedlich groß.
- Aussteifungsmittel dürfen durch angehängte oder aufgelegte Lasten nicht beansprucht werden. Eine andere Art der Beanspruchung, als die durch reine Druckkräfte, soll damit verhindert werden.
- Aussteifungsmittel dürfen nur aus Teilen mit gleichem Kennzeichen zusammengesetzt werden. Werden Streben beispielsweise zum Säubern und Einfetten auseinandergenommen, können sie anhand des eingepprägten Kennzeichens wieder fehlerfrei zusammengefügt werden.
- Werden Spindelköpfe auf Rundhölzer, Stahlträger oder Stahlrohre montiert, so muss die Belastbarkeit des Gesamtsystems durch eine statische Berechnung erfolgen. Die zulässige Belastung des Gesamtsystems darf nicht größer sein als die Gebrauchslast der Spindelköpfe.
- Die Anschlussflächen zwischen Spindelköpfen und Rundhölzern müssen rechtwinklig zur Stabachse, eben und frei von Ästen sein. Es ist darauf zu achten, dass die Spindelköpfe zentrisch aufgesetzt werden. Für Stahlprofile gilt eine sinn-gemäße Forderung.
- Verstellbare Auflegewinkel bei Kanalstreben sind so einzustellen, dass die Gurte zentrisch belastet werden.
- Es ist dafür zu sorgen, dass der aufgebrachte Korrosionsschutz erhalten bleibt. Gewindeteile sind reichlich zu fetten.



Grabenbrücke aus Holz

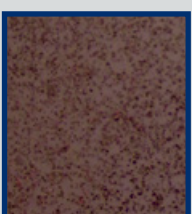
für den sicheren Übergang über Gräben und Kanäle, aus verzinktem Stahlgestell, mit Auffahrrampe für Rollstühle, Kinderwagen etc., Holzbelag und Bordbrett bestehen aus mehrfach beschichteter Reinholzplatte, rundum beschichtet mit rutschfestem Belag, wetterfeste Imprägnierung garantiert lange Haltbarkeit, die Seitengeländer sind mit rot-weiß-roten Reflektorstreifen ausgestattet, für den platzsparenden Transport sowie die Lagerung sind beide Geländer herausnehmbar

Diese Grabenbrücke entspricht der Arbeitsstätten- und ZTV-SA-Verordnung, Tragfähigkeit: 150 kg / m²



- Breite: 1,00 m, Länge: 1,00 m
- Breite: 1,00 m, Länge: 1,70 m
- Breite: 1,00 m, Länge: 2,20 m
- Breite: 1,00 m, Länge: 2,70 m
- Breite: 1,00 m, Länge: 3,20 m

Art.-Nr.	kg	VPE
20250-10	43,0	5
20250	45,0	5
20251	55,0	5
20252	70,0	5
20254	100,0	5



Anti-Rutsch Belag



Imprägnierung

Die Imprägnierung der Holzelemente schützt vor Witterungseinflüssen und gibt der Brücke eine lange Haltbarkeit.





Grabenbrücke aus Kunststoff

für den sicheren Übergang über Gräben und Kanäle, aus Kunststoff, mit rutschfester Oberfläche, eine Verbindung mehrerer Elemente ist durch Stahlklammern möglich, bis 44 t. belastbar

	Art.-Nr.	kg	VPE
Kunststoff	20260	55,0	1
Endstück	20260E	70,0	1

Grabenbrücke aus Aluminium

für den sicheren Übergang über Gräben und Kanäle, aus verzinktem Stahlgestell mit Auffahrrampe für Rollstühle, Kinderwagen etc., der Belag besteht aus rutschfestem Aluminium-Tränenblech (4/5 mm), die Bordbretter sind aus Aluminium-Vierkantrrohr und mit der Stahl-Unter-konstruktion fest verschraubt, die Seitengeländer sind mit rot-weiß-roten Reflektorstreifen ausgestattet, für den platzsparenden Tansport sowie die Lagerung sind beide Geländer umlegbar, diese Grabenbrücke entspricht der Arbeitsstätten- und ZTV-SA-Verordnung, Tragfähigkeit: 200 kg / m²



	Art.-Nr.	kg	VPE
Breite: 1,00 m, Länge: 1,70 m	20270	54,0	1
Breite: 1,00 m, Länge: 2,20 m	20271	67,0	1
Breite: 1,00 m, Länge: 2,70 m	20272	79,0	1
Breite: 1,00 m, Länge: 3,20 m	20273	92,0	1
Breite: 1,20 m, Länge: 2,70 m	2027212	100,0	1
Breite: 1,20 m, Länge: 3,20 m	2027312	120,0	1
Breite: 1,30 m, Länge: 4,00 m	2027413	300,0	1
Breite: 1,30 m, Länge: 5,00 m	2027513	360,0	1
Breite: 1,30 m, Länge: 6,00 m	2027613	430,0	1



Alubrücke 4, 5 und 6 m inkl. Statik. Bitte gesondert anfordern.



Grabenbrücke aus Aluminium

für den sicheren Übergang über Gräben und Kanäle, komplett aus Aluminium, mit Auffahrrampe für Rollstühle, Kinderwagen etc., der Belag besteht aus rutschsicherem Alu-Tränenblech 3/4 mm inkl. Auffahrrampe, Grundgestell, Geländer und Belag aus Aluminium, seitliche Absicherung des Fußraums durch Alu-Bordbretter, die Geländer sind mit rot-weiß-roten Reflektorstreifen ausgestattet, beidseitig angeschweißte Tragegriffe ermöglichen ein ergonomisches Handling, vier eingearbeitete Stapelwinkel ermöglichen einen sicheren Transport sowie eine ordentliche Lagerung, durch vier eingearbeitete Ösen können die Brücken mit dem Erdnagel Art.-Nr. 30W80 gegen Verrutschen gesichert werden, Tragfähigkeit: 200 kg/ m²



Diese Grabenbrücke entspricht der Arbeitsstätten- und ZTV-SA-Verordnung.

	Art.-Nr.	kg	VPE
Breite: 1,00 m, Länge: 1,70 m	20280	34,0	1
Breite: 1,00 m, Länge: 2,20 m	20281	42,0	1
Breite: 1,00 m, Länge: 2,70 m	20282	51,0	1
Breite: 1,00 m, Länge: 3,20 m	20283	59,0	1



Zusätzliche Haltegriffe können separat bestellt werden

Haltegriffe	Art.-Nr.	kg	VPE
	20280G	1,0	12



Grabenbrücke „Secure“ aus Aluminium

mit Sicherheitsgeländer für den sicheren Übergang über Gräben und Kanäle, komplett aus Aluminium, mit Auffahrrampe für Rollstühle, Kinderwagen etc., der Belag besteht aus rutschsicherem Alu-Tränenblech 3/4 mm, inkl. Auffahrrampe, Grundgestell, Geländer und Belag aus Aluminium, seitliche Absicherung des Fußraums durch Alu-Bordbretter, die Sicherheitsgeländer sind mit rot-weiß-roten Reflektorstreifen ausgestattet, beidseitig angeschweißte Tragegriffe ermöglichen ein ergonomisches Handling, vier eingearbeitete Stapelwinkel ermöglichen einen sicheren Transport, sowie eine ordentliche Lagerung, durch vier eingearbeitete Ösen können die Brücken mit dem Erdnagel Art.-Nr. 30W80 gegen Verrutschen gesichert werden, Tragfähigkeit: 200 kg/m²



Diese Grabenbrücke entspricht der Arbeitsstätten- und ZTV-SA-Verordnung.

	Art.-Nr.	kg	VPE
Breite: 1,00 m, Länge: 2,20 m	20281-S	48,0	1
Breite: 1,00 m, Länge: 2,70 m	20282-S	58,0	1
Breite: 1,00 m, Länge: 3,20 m	20283-S	68,0	1

Zusätzliche Haltegriffe können separat bestellt werden



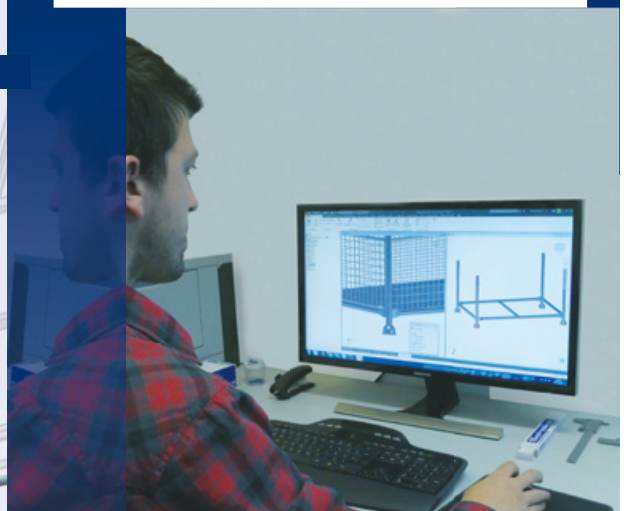
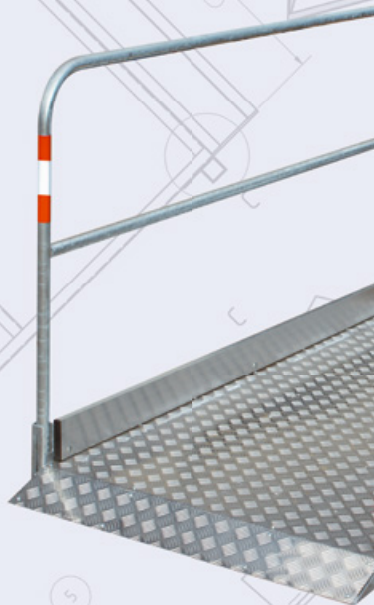
Haltegriffe	Art.-Nr.	kg	VPE
	20280G	1,0	12

i

Spezial-Grabenbrücken mit Ihren individuellen Anforderungen!

Für die verschiedensten Anforderungen in der Praxis des Tiefbaus reicht oftmals die Standardlösung für die Überbrückung von Gräben und Schächten nicht mehr aus.

Wir wollen unseren Kunden deswegen einen Mehrwert bieten, eine Problemlösung nicht von der Stange, sondern individuell auf die Bedürfnisse Ihrer Situation angepasst. Um Ihnen die optimale Lösung zur Verfügung zu stellen, stehen unsere Fachleute Ihnen mit ihrer Erfahrung zur Seite, um gemeinsam mit Ihnen Ihre individuelle Grabenbrücke zu entwickeln.



i

Der schnelle Weg zu Ihrer individuellen Grabenbrücke

1. Sie haben eine spezielle Anforderung an eine temporäre Brückenkonstruktion
2. Sprechen sie unsere Fachkräfte an und schildern Sie Ihr Problem oder geben Sie uns eine einfache Handskizze mit Ihrer Idee der Brückenkonstruktion
3. Wir entwickeln eine ausgefeilte Stahlkonstruktion und stellen Ihnen eine technische Konstruktionszeichnung zur Verfügung
4. Weitere Änderungswünsche Ihrerseits berücksichtigen wir gerne, bis wir das Optimum für Ihre Anforderungen erarbeitet haben
5. Wir fertigen Ihre Spezialkonstruktion in höchster Qualität

Sprechen Sie uns an!