

## KOMPRESSOR EUROAIR



411/10/50 D

Artikelnummer: **10223**

EAN: **9004853102233**

844,00 € exkl. Steuern

1.004,36 € inkl. Steuern

exkl. Versandkosten



## TECHNISCHE FAKTEN

- 'Plug-and-play' Ausstattung mit zwei Schnellanschlusskupplungen
- CONDOR Druckschalter für automatischen Ein-/Ausschaltbetrieb
- Motorschutzschalter
- Behälter- und Systemdruckmanometer
- Filterdruckminderer Modell FR 1/4'
- Sicherheitsventil
- Rückschlagventil
- Kugelhahn für Kondensatablass

## PRODUKT HIGHLIGHTS

### SERIE EUROAIR

EUROAIR 311, 331, 401 und 411 Druckluftkompressoren von ELMAG sind vorzügliche Einsteigermodelle der Profi-Klasse. Durch ihr hervorragendes Preis-/Leistungsverhältnis sind sie auch für den anspruchsvollen Heimwerker geeignet.

## KOMPRESSOR EUROAIR

Diese kraftvollen Geräte mit Wechsel- und Drehstrommotor, Keilriemenantrieb, Gusszylinder, Präzisions-Hochleistungskolben, großem Lüfterrad und Nachkühlung aus Aluminium-Druckguss (nur EUROAIR 401 und 411) liefern auch für längere Powereinsätze ausreichend Druckluft. Auch für kleine Lackierarbeiten sind stets ausreichend Druckluftreserven vorhanden.

Die geringen Aggregat-Drehzahlen von NUR 930 bis max. 1.450 UpM sorgen für hohe Einschaltdauer, lange Lebensdauer und Laufruhe.

Große Leistung - kleiner Preis: EUROAIR!

NEU: Kessel innen beschichtet (verbesserter Korrosionsschutz)

### ANSAUGLEISTUNG

Die Ansaugleistung wird aus dem Zylindervolumen und der Drehzahl des Verdichters errechnet. Entscheidend für die Auswahl eines Druckluftkompressors ist jedoch die effektive Liefermenge.

### KOLBENKOMPRESSORTECHNIK

Ein Kolbenkompressor besteht aus einem oder mehreren Zylindern mit Kolben, angetrieben von einem Motor. Die Luft wird in den Zylinder gesaugt und in einem oder mehreren Schritten auf den Betriebsdruck verdichtet. Nach dem Verdichten strömt die Druckluft durch den Nachkühler zum Druckluftbehälter.

### ÖLGESCHMIERT ODER ÖLFREI VERDICHTEND?

Die Zylinder, Kolben und Kurbeln eines ölgeschmierten Kompressors werden mit Öl geschmiert, das im Kompressor umläuft. Die Druckluft eines ölgeschmierten Kolbenkompressors enthält eine gewisse Menge Restöl, normalerweise 10-15 mg/m<sup>3</sup>. Die meisten Ausführungen ölfrei verdichtender Kolbenkompressoren haben dauergeschmierte Lager. Die Kolben haben fettfreie Kolbenringe, meist aus Teflon oder Kohlefasern. Bei diesem Kompressortyp ist ein Austausch von Lagern und Kolbenringen normalerweise häufiger erforderlich als bei ölgeschmierten Ausführungen. Dafür ist die Druckluft allerdings frei von Ölrückständen.

### EINSATZBEREICHE

Kolbenkompressoren eignen sich vor allem für einen geringeren Druckluftbedarf: einstufige Kompressoren für Drücke bis ca. 8-10 bar, mehrstufige Ausführungen können bis zu 30 bar liefern.

Die Nutzung sollte nur zeitweilig erfolgen. Die Auslastung eines luftgekühlten Kolbenkompressors darf 60 % nicht überschreiten. Nach 2 Minuten verdichten muss der Kompressor mindestens 1,5 Minuten ruhen. Die gesamte Verdichtungszeit pro Tag sollte auf höchstens ca. 4 Stunden beschränkt bleiben.

TECHNISCHE DATEN	
Effektive Liefermenge	240 l/min
Ansaugleistung	400 l/min
Max. Betriebsdruck	10 bar
Ölgeschmiert	Ja
Type	Elektromotor
Behältervolumen	50 l

**KOMPRESSOR EUROAIR**

Motornennleistung	2,2 kW 3 PS
Elektroanschluss Spannung / Frequenz	400/50 V/Hz
Schalldruckpegel (4 m)	75 dB(A)
Drehzahl Verdichter	1.010 UpM
Länge	86 cm
Breite	42 cm
Höhe	84 cm
Gewicht	58 kg