

**Sammelschienen ablängbar**

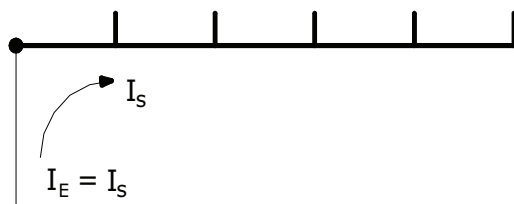
busbars in fork and pin can be cut to length on request.

Vorschriften / regulations	DIN EN 60 439 -Teil 1 2000-08 (VDE 0660, Teil/part 500)
Bauartbestimmung / regulation	IEC 664
Werkstoff Sammelschiene / material busbar	E-Cu-F25
Werkstoff Isolierung / material isolation	PC
Werkstoff Endkappen / Material of endcaps	PC
Formbeständigkeitstemperatur / form test	125° C (nach 1,8 MPa)
Glühdrahtprüfung / wire test	960° nach / according IEC 60895-2-12
Brennbarkeit / flammability	Brandklasse nach V2
Kurzschlussfestigkeit $I_{cc}$ / short-circuit strength	25 kA / 100 A gl
Durchschlagfestigkeit / disruptive strength	36 kV/mm
Klimafestigkeit / clima stability	IEC 68-2
Betriebsspannung $U_c$ / operating voltage	400 V AC
Bemessungsstossspannung $U_{imp}$ / surge voltage	4 kV
Isolationskoordination / group of isolation	nach VDE 0110 Teil 1 / according VDE 0110 Teil 1
Überspannungskategorie / overvoltage category	III
Verschmutzungsgrad / degree of soiling	2
Halogenfrei nach DIN EN / Halogen free to DIN EN	nach DIN EN 50267-2-2
RAL Farben / RAL Collers	ähnlich/related RAL 7035 und RAL 5012

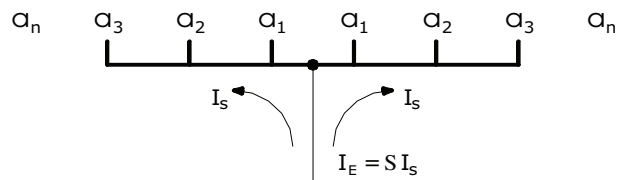
**Belastbarkeit in Abhängigkeit vom Einspeisepunkt und erforderlicher Anschlussquerschnitt**  
current carrying capacity

Einspeisung am Schienenanfang	Einphasenschienen						Mehrphasenschienen 2,3 und 4			
	1-phase						2,3 and 4 phase			
feed-in from end										
Schienenquerschnitt/mm <sup>2</sup>	10	12	16	20	25	36	10	16	25	36
maximaler Schienenstrom $I_s$ /Phase A	63	65	80	90	100	130	63	80	100	130
Einspeisung im Verlauf der Schiene oder Mitteleinspeisung										
feed-in from middle										
maximaler Strom im Zweig $I_E$ /Phase <sup>1)</sup> A	100	110	130	150	180	220	100	130	180	220
maximaler Einspeisestrom $I_E$ /Phase A	Richtet sich nach dem Anschluß-Querschnitt									
	Depend on the cross seltion									

Einspeisung am Schienenanfang



Einspeisung im Verlauf der Schiene oder Mitteleinspeisung



Bei Mitteleinspeisung ist darauf zu achten, dass die Summe der Abgangsströme  $a_1 \dots a_n$  je Schienenzweig nicht größer ist als der o.g. max. Schienenstrom  $I_s$ /Phase