Linearführungen DFG 115, Gleitführungen

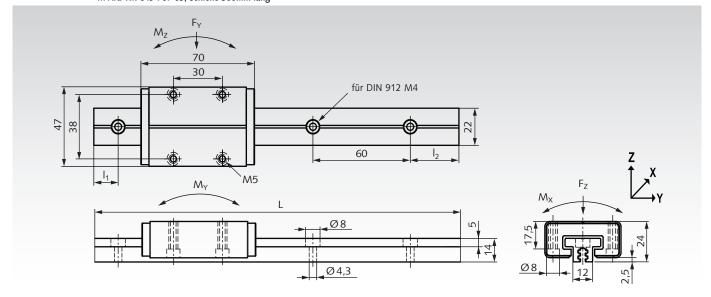
Werkstoff: Schiene und Wagen aus Aluminium, hartanodisiert. Gleitelemente aus hochentwickeltem Polymerkunststoff.

Universell einsetzbare Linearführung mit Gleitelementen.

- Maßlich austauschbar mit kugelgelagerten Profilschienenführungen ISO 12090 Größe 15.
- Drei Laufwagen zur Auswahl: nicht einstellbar / manuell einstellbar / selbsteinstellend.
- Vier Schienenlängen zur Auswahl zum kundenseitigen Ablängen.
- Pro Schiene können mehrere Wagen eingesetzt werden.
- · Korrosionsbeständig und geeignet für Hochdruckreinigung.
- Hohe Nutzungsdauer und wartungsfrei.
- Alle Teile sind separat zu bestellen.
- Temperaturbereich: -40°C bis +90°C.

Bestellangaben: z.B.: 1x Art.-Nr. 649 707 01, Laufwagen nicht einstellbar, 1x Art.-Nr. 649 707 05, Schiene 500mm lang





Laufwagen					g
649 707 01	DFG115-CASSN	IA nicht	einstell	bar	92
649 707 02	DFG115-CASSMA manuell einstellbar				98
649 707 03	DFG115-CASSA	A selbs	teinstelle	end	96
Artikel-Nr. Schiene	Тур	L mm	I ₁ mm	l ₂ mm	Gewicht
C40 707 05					
649 707 05	DFG115-0050	500	40	40	240
649 707 05	DFG115-0050 DFG115-0100	500 1000	40 20	40 20	240 480
649 707 10	DFG115-0100	1000	20	20	480

Ausführung

Belastbarkeit, Leistungsdaten

Kräfte statisch: $F_Y = 2kN$; $F_Z = 4kN$; $-F_Z = 4kN$.

 $\label{eq:Krafte dynamisch: F_Z = 0.25kN; F_Z = 0.5kN; -F_Z = 0.5kN.} \textbf{Krafte dynamisch: } F_Z = 0.5kN; -F_Z = 0.5kN.$

Momente statisch: $M_X = 10Nm$; $M_Y = 10Nm$; $M_Z = 10Nm$.

Momente dynamisch: $M_X = 1,25Nm$; $M_Y = 1,25Nm$; $M_Z = 1,25Nm$.

Maximalwerte schließen sich gegenseitig aus.

Geschwindigkeit: $v_{max.} = 2m/s$. Temperaturbereich: -40°C bis +90°C.

 Wegstrecke
 bei v=1m/s und 20°C, bei Last Fz ohne Momente:

 Last Fz:
 100N
 200N
 300N
 400N
 500N

 Strecke:
 9600km
 4600km
 3000km
 2500km
 2000km

Beschreibung Laufwagen-Arten



Art.-Nr. 649 707 01:

Artikel-Nr.

Тур

Laufwagen nicht einstellbar. Kostengünstigste Variante. Das Spiel der Gleitelemente kann nicht eingestellt werden. Spiel im Neuzustand max. 0,125mm in Y- und Z-Richtung. Für einfachere Anwendungen oder als Loslager auf parallelen Schienen.



Gewicht

Inbusschlüssel SW 1,5mm nicht im Lieferumfang enthalten.

Art.-Nr. 649 707 02:

Laufwagen manuell einstellbar. Empfehlenswert für die meisten Anwendungen. Das Spiel bzw. die Vorspannung kann mithilfe eines Inbusschlüssels (SW 1,5mm) eingestellt werden. Einstellbereich vom max. Spiel 0,125mm in Y- und Z-Richtung bis hin zu einer Vorspannung von 30N. Drehmoment der Einstellschrauben max. 0.1Nm.



Art.-Nr. 649 707 03:

Laufwagen selbsteinstellend.

Vor der Montage werden die drei mitgelieferten Montagestifte eingesteckt, gegen eine Federkraft hineingedrückt und eine viertel Umdrehung gedreht. Dadurch werden die Vorspannfedern zurückgestellt und blockiert. Nach dem Aufsetzen des Laufwagens auf die Schiene werden die drei Stifte wieder eine viertel Umdrehung gedreht und herausgezogen. Dabei wird die Vorspannung automatisch eingestellt auf ca. 4,5N (+/-1N). Diese Einstellung wird über die gesamte Lebensdauer beibehalten.

