

Longtime High Tech 5W-30



Beschreibung

Modernes Leichtlaufmotoröl der Spitzenklasse. Für die ganzjährige Verwendung in Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter (DPF). Die Kombination unkonventioneller Grundöle auf Basis von Synthesetechnologie in Verbindung mit neuesten Additiven schützt hervorragend vor Verschleiß, senkt den Öl- und Kraftstoffverbrauch und sorgt für eine schnelle Durchholung des Motors. Eignet sich auch hervorragend für den Einsatz in gasbetriebenen Personenwagen (CNG/LPG).

Eigenschaften

- leichter Motorlauf
- Turbo- und Kat-getestet
- lange Motorlebensdauer
- exzellenter Verschleißschutz
- reduziert Schadstoffausstoß
- optimale Alterungsstabilität
- hohe Scherstabilität
- schnelle Ölversorgung bei tiefen Temperaturen
- hohe Schmiersicherheit
- mischbar mit handelsüblichen Motorölen
- optimaler Öldruck unter allen Betriebsbedingungen
- senkt den Kraftstoffverbrauch
- ausgezeichnete Motorsauberkeit

Spezifikationen / Freigaben

ACEA C2 • ACEA C3 • API SP • BMW Longlife-04 • MB-Freigabe 229.51

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:

Fiat 9.55535-S3 • Ford WSS-M2C 917-A • MB 229.31 • MB 229.52 • Opel OV 040 1547 - G30 / OV 040 1547 - D30 • VW 505 00 • VW 505 01

Technische Daten

| | |
|-----------------------------|---------------------------------------|
| SAE-Klasse (Motoröle) | 5W-30 SAE J300 |
| Dichte bei 15 °C | 0,850 g/cm ³ DIN 51757 |
| Viskosität bei 40 °C | 71,0 mm ² /s ASTM D7042 |
| Viskosität bei 100 °C | 12,2 mm ² /s ASTM D7042 |
| Viskosität bei -35 °C (MRV) | < 60000 mPas ASTM D4684 |
| Viskosität bei -30 °C (CCS) | <= 6600 mPas ASTM D5293 |

Technische Daten

| | |
|-----------------------------|------------------------------|
| Viskositätsindex | 170 DIN ISO 2909 |
| HTHS bei 150 °C | ≥ 3,5 mPas ASTM D5481 |
| Pourpoint | -39 °C DIN ISO 3016 |
| Verdampfungsverlust (Noack) | 9,0 % CEC-L-40-A-93 |
| Flammpunkt | 230 °C DIN ISO 2592 |
| Gesamtbasenzahl | 7,5 mg KOH/g DIN ISO 3771 |
| Sulfatasche | ≤ 0,8 g/100g DIN 51575 |
| Farbzahl (ASTM) | 2,5 DIN ISO 2049 |

Einsatzgebiet

Optimal für modernste Benzinmotoren und Dieselmotoren mit Mehrventiltechnik, Valvetronic und Turboaufladung sowie mit und ohne Ladeluftkühlung (LLK). Speziell geeignet bei langen Ölwechselintervallen und hohen motorischen Anforderungen.

Anwendung

Betriebsvorschriften der Kfz- und Motorenhersteller sind zu beachten.

Die volle Wirksamkeit wird nur in unvermishtem Zustand gewährleistet!

Erhältliche Gebinde

| | |
|-------------------------|-----------------|
| 1 l Kanister Kunststoff | 1136 D-F-I |
| 1 l Kanister Kunststoff | 9506 BOOKLET |
| 4 l Kanister Kunststoff | 1144 BOOKLET |
| 5 l Kanister Kunststoff | 1137 D-F-I |
| 5 l Kanister Kunststoff | 9507 BOOKLET |

Longtime High Tech 5W-30

Erhältliche Gebinde

| | |
|--------------------------|------------|
| 20 l Kanister Kunststoff | 1138 |
| | D-GB-I-E-P |
| 60 l Fass Schwarzblech | 1139 |
| | D-GB |
| 60 l Pfandcontainer | 1142 |
| | D-GB |
| 120 l Pfandcontainer | 1143 |
| | D-GB |
| 205 l Fass Schwarzblech | 1140 |
| | D-GB |
| 1.000 l Container | 1146 |
| | D-GB |
| 1 l lose Ware | 1141 |
| | D |

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.